



Investigación Internacional

"Niños Víctimas de Arrollamientos / Atropellos al Soltarse de la Mano de sus Padres en Países de América Latina y España"



Madre Venezolana agarra su niño por la muñeca o brazo

Madre Peruana agarra sus niñas por la muñeca o brazo

Agarrar al niño por la muñeca o brazo es más seguro no se escapa

Agarrar al niño por la mano no es seguro se escapa

Cientos de niños han muerto arrollados al soltarse agarrados de la mano.

www.avepae.site kenett Agar



EL PAÍS MADRID
Muere atropellado un niño de tres años al soltar la mano de su madre.

EL MUNDO Andalucía
Muere un niño atropellado por una carroza de la cabalgata de los Reyes Magos

México Sonora
Arrollan a mamá y bebé; otro niño se suelta de la mano

CADA DÍA MUEREN 700 NIÑOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL MUNDO. GRSP



Tras soltarse de la mano de sus papás, niño de tres años murió arrollado cuando cruzaba una calle Colombia

Zulia VENEZUELA
Niño le soltó la mano a su tía y muere arrollado por un camión en San Isidro

Niño fue atropellado en Usme tras soltarse de la mano de su mamá



Niño de unos 12 años agarrando a sus hermanitas por la muñeca. HONG KONG - FIA FOUNDATION

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN [Ver](#)

- 1.1 Los niños no son peligrosos, están en peligro [Ver](#)
- 1.2 Porqué los niños son particularmente vulnerables a los accidentes [Ver](#)
- 1.3 Otras consideraciones acerca del comportamiento natural de un niño [Ver](#)
- 1.4 Son los niños responsables de agarrar al adulto [Ver](#)
- 1.5 Los niños con déficit de atención corren más riesgo como peatones [Ver](#)
- 1.6 De acuerdo Con La Academia de Pediatría de Estados Unidos, A Los 10 Años Los Niños Normalmente están listos para Cruzar Solos [Ver](#)
- 1.7 Leslie Wade Enseñar a Tú Hijo a Cruzar la Calle es Difícil [Ver](#)
- 1.8 Video. Niño al Soltarse Cruza La Calle y es Impactado “Sobrevive” [Ver](#)
- 1.9 Resulta No se Encontraron Imágenes de un Adulto Agarrando a un Niño por la Muñeca [Ver](#)
- 1.10 Quién es Culpable, de que a un Niño lo Arroye/Atropelle un Vehículo [Ver](#)
- 1.11 Visión Cero Arrollado en Nuestras Calles, Avenidas, Carreteras [Ver](#)
- 1.12 Recomendaciones a las Instituciones, y Organizaciones Públicas y Privadas Para que Analicen y Tomen Acción con Respecto a la Principal Conclusión
“Agarrar al Niño por la Muñeca No se Escapa
Agarrar al Niño por la Mano se Escapa” [Ver](#)

2 OBJETIVO [Ver](#)

3 METODOLOGÍA [Ver](#)

4 DESARROLLO [Ver](#)

4.1 ESTADÍSTICA – Gráficas [Ver](#)

- 4.1.1 Gráfica 1 Según: 6 primeros países con mayor número de casos [Ver](#)
- 4.1.2 Gráfica 2 Según: Acompañante del niño [Ver](#)
- 4.1.3 Gráfica 3 Según: Clasificación de 3 grupos de edades [Ver](#)
- 4.1.4 Gráfica 4 Según: Tipo de Vías [Ver](#)
- 4.1.5 Gráfica 5 Según: Horario de Ocurrencia [Ver](#)
- 4.1.6 Gráfica 6 Según: Sexo de los niños arrollados/atropellados [Ver](#)

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.1.7 Gráfica 7 Según: N° de Accidentes encontrados [Ver](#)

4.1.8 Gráfica 8 Según Porcentajes de accidentes encontrados [Ver](#)

4.1.9 Gráfica 9 Según: Niños se sueltan de la mano del acompañante yendo por la acera o cruzando la vía [Ver](#)

4.2 Vea Video

Atropellan a un niño que se soltó de la mano de su abuela al cruzar la calle en México 1.815.414 visualizaciones. 17 jul. 2019 [Ver](#)

4.2 EL EFECTO VENTURI UN PELIGRO MÁS PARA LOS PEATONES NIÑOS [Ver](#)

4.4 VERSIONES DE LOS ARROLLAMIENTOS/ATROPELLOS [Ver](#)

4.4.1 España [Ver](#)

4.4.2 España [Ver](#)

4.4.3 El Salvador [Ver](#)

4.4.4 México [Ver](#)

4.4.5 México [Ver](#)

4.4.6 Argentina [Ver](#)

4.4.7 Colombia [Ver](#)

4.4.8 Venezuela [Ver](#)

4.4.9 Venezuela [Ver](#)

4.4.10 Venezuela [Ver](#)

4.4.11 Ecuador [Ver](#)

4.4.12 Honduras [Ver](#)

4.5 Búsqueda en el Internet, de imágenes de adultos yendo con niños agarrándolos por la muñeca o brazo [Ver](#)

4.6 Búsqueda en el Internet, de imágenes de carteles, avisos, infografías, señales de tránsito, que describen las normas o reglas de comportamiento para los peatones [Ver](#)

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

5

CONCLUSIONES [Ver](#)

- 5.1 La presente investigación concluye que “agarrar a un niño por la mano [Ver](#)
- 5.2 Educar en prevención es la principal arma para evitar riesgos y accidentes en general [Ver](#)
- 5.3 VIDEO PREESCOLAR PRIMERO PASAR – SEGUNDO MIRAR Y TERCERO PASAR [Ver](#)
- 5.4 Hubo 2 casos donde la muerte de los niño(s) fue producto del fenómeno Venturi [Ver](#)
- 5.5 Fue una sorpresa, la experiencia de no encontrar, una imagen en el internet [Ver](#)

6 RECOMENDACIONES [Ver](#)

- 6.1 Divulgar en la población la importancia de: “Agarrar al niño/a por la muñeca
- 6.2 Sugerencia de Nuevas Normas para Peatones Niños 6.2.1 A 6.2.4 [Ver](#)
- 6.3 Divulgar ¿Por qué los niños son vulnerables a los accidentes? [Ver](#)
- 6.4 Los niños no deben llevar en sus manos ningún tipo de objeto [Ver](#)
- 6.5 VIDEO Leonel Medina vivió una horrible experiencia con su hijo [Ver](#)

7 TEMAS AFINES [Ver](#)

- 7.1 Un niño con TDAH tiene un riesgo 3 a 5 veces mayor de sufrir un accidente [Ver](#)
- 7.1.1 [Academia](#) Americana de Pediatría. Información para los padres sobre el trastorno por déficit de atención e hiperactividad, TDAH [Ver](#)
- 7.2 Jornada de Formación y Seguridad Vial enfocada al TDAH – Día de la Comunidad [Ver](#)
- 7.3 Calles para la Vida. [UNICEF](#) trayectos seguros y saludables para los niños de América Latina y el Caribe. [UNICEF](#). [Ver](#)
- 7.4 [PONS](#) propone, cómo mejorar la seguridad de los peatones [Ver](#)

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

7.5

<https://es.dreamstime.com/padre-e-hijo-sosteniendo-la-mano-peque%C3%B1o-asi%C3%A1tico-lindo-de-a%C3%B1os-ni%C3%B1o-beb%C3%A9-con-m%C3%A1scara-m%C3%A9dica-protectora-cruzando-el-image169706779> Ver

7.6 La importancia de hablar sobre educación vial en el hogar Ver

8 ARTÍCULOS DE PRENSA QUE INVOLUCRA LOS ACCIDENTES Ver

8.1 ESPAÑA Ver

MUERE UN NIÑO ATROPELLADO POR UNA CARROZA DE LA CABALGATA DE LOS REYES MAGOS

Diario El Mundo Andalucía

Cristóbal G. Montilla | Málaga

Actualizado domingo 06/01/2013 13:12 horas

8.2 ESPAÑA Ver

ATROPELLADO UN CUARTO PEATÓN EN TAN SOLO CUATRO DÍAS EN EL CENTRO DE LUGO

Corbelle / el progreso

17 SEPTIEMBRE 2010 23:36 H

8.3 COLOMBIA Ver

Noticias Caracol

TRAS SOLTARSE DE LA MANO DE SUS PAPÁS, NIÑO DE TRES AÑOS MURIÓ
ARROLLADO CUANDO CRUZABA UNA CALLE

8.4 BOLIVIA Ver

Diario Opinión

15 marzo 2015

MUEREN DOS NIÑOS ATROPELLADOS

8.5 MÉXICO Ver

NIÑO DE 3 AÑOS MURIÓ ATROPELLADO TRAS SOLTARSE

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Diario Nuevo Sur
Diciembre 2019

8.6 PERÚ Ver
Correo Piura

**COMBI ATROPELLA A NIÑO DE 3 AÑOS
MENOR SE SOLTÓ DE LAS MANOS DE SU TÍA P
ARA CRUZAR LA PISTA.**

8.7 MÉXICO Ver
Diario Opinión Sonora
21-10-2015

**NIÑO SE SUELTA DE LA MANO DE SU PAPÁ
Y MUERE AL SER ATROPELLADO**

8.8 ARGENTINA Ver
Imneuquen.com

MURIO NENE DE 9 AÑOS ARROLLADO POR UNA MOTO

8.9 MÉXICO Ver

ATROPELLAN A BEBÉ DE 2 AÑOS

8.10 COLOMBIA Ver
06-05 2018

**TRUJILLO: NIÑO MURIÓ ATROPELLADO
EN HUANCHACO**

8.11 COLOMBIA Ver
2020

**EL NIÑO DE CASI 2 AÑOS MURIÓ AL SER ARROLLADO EN BOGOTÁ
TRAS DESCUIDO DE SU MADRE**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

8.12 COSTA RICA [Ver](#)

NIÑO MUERE ARROLLADO POR CARRO DE AMIGO DEL PAPÁ

8.13

Muere niño de 5 años arrollado por vehículo en la Vía al Mar

9 BIBLIOGRAFÍA [Ver](#)

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

////////////////////

[VOLVER](#)

1. INTRODUCCIÓN

La presente investigación se basa en la búsqueda, análisis, conclusiones y recomendaciones de los accidentes donde un niño se suelta de la mano de un adulto, corre, cruza la calle y es arrollado mortalmente por un vehículo; estos arrollamientos se localizaron en países de América Latina y España

El peatón es el eslabón más débil de la cadena en la siniestralidad vial, los actos inseguros que cometen son la mayoría de la causas de los accidentes, siendo las víctimas regularmente casos de ancianos y niños menores de 9 años.

El arrollamiento produce a su víctima lesiones mortales que van de fracturas de miembros inferiores, pelvis y en la cabeza, la lesión más común es la de cráneo encefálico severo CES; el impacto de un vehículo en el cuerpo de un niño son tan graves que en gran porcentaje, los niños arrollados mueren en el sitio del accidente o llegan al hospital sin signos vitales.

Según la OMS cada día más de 500 niños en el mundo, en LATAM 20.000 C/A mueren en accidentes y más de dos mil familias se ven destrozadas por la pérdida de un niño; la aflicción que padecen “padres, hermanos, abuelos y amigos cercanos” en LATAM 20es incommensurable y a menudo afecta a comunidades enteras, tales tragedias pueden dar lugar a cambios vitales irreversibles.

En un principio la presente investigación, se inicia con 48 casos en Venezuela registrados en nuestra [hemeroteca](#); **luego** al consultar en [Google](#) por más accidentes que hayan ocurrido en Venezuela, localizamos varios, pero ya estaban registrados; **también encontramos casos similares de niños arrollados/atropellados al soltarse de la mano de sus padres en países de América Latina y España;** es aquí donde decidimos ampliar esta investigación, incluirlos y definirla con carácter internacional; los 6 primeros países con mayor número de casos son: **Venezuela 48, México 18, España 9, Colombia 4, Argentina 2 y El Salvador 2.**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver AVEPAE AC ONG ha hecho realidad 80 investigación más allá de lo convencional, documentos públicos, reportajes, otros, en su mayoría en materia de seguridad vial; cumpliendo así con su aporte al **“PLAN MUNDIAL PARA EL DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011 – 2020”** impulsado por las Naciones Unidas.

“LOS NIÑOS NO SON PELIGROSOS, ESTÁN EN PELIGRO”

La Dra Marta Fernández Consejera de la Directiva del Instituto de Seguridad y Educación Vial ISEV con sede en Argentina, señala lo siguiente:

El niño, nace como un ser dependiente, necesita del adulto para sobrevivir, para alimentarse, para abrigarse, para dar satisfacción a sus necesidades más elementales. sin la presencia de un adulto, un niño no tendría posibilidades.

En el tránsito, el niño comienza su vida como usuario de las vías públicas, en principio como peatón acompañado de un adulto, luego poco a poco, comienza a transitar por itinerarios simples (Ej.: casa – escuela) como peatón autónomo, también desarrollará otros roles como pasajero de vehículos y como conductor de bicicletas.

Hay un proceso paulatino de aprendizaje que, respetando las limitaciones propias de la infancia, debemos acompañar, a efectos de generar en el niño el reconocimiento de los riesgos que implica la movilidad y al mismo tiempo provocar en él hábitos de comportamiento seguros.

¿POR QUÉ LOS NIÑOS SON PARTICULARMENTE VULNERABLES A LOS ACCIDENTES?

El nivel de desarrollo cognoscitivo de los niños también repercute en su capacidad de tomar decisiones seguras en la vía pública. Muchos de los conceptos necesarios para moverse con seguridad en el tránsito, como la velocidad y la distancia no se dominan hasta alcanzar los 5-7 años de edad; hasta los 11 años **los niños no pueden identificar de manera fiable situaciones peligrosas en el entorno vial.**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Los estudios sobre los niños en relación al tránsito vial han revelado que **los niños pequeños carecen de los conocimientos, las aptitudes y el grado de**

Concentración necesarios para hacer frente al entorno vial, por poco peligrosas que sean las condiciones de la vía pública.

Sus capacidades físicas no van necesariamente a la par de sus capacidades cognoscitivas.

El niño busca satisfacer sus necesidades, de ahí que, **si tiene que ir en busca de la pelota que se le escapó, va a buscarla sin tener en cuenta los vehículos que circulan por la calle, no le teme a la muerte**, para él, las personas pueden morir y al segundo siguiente, retornar a la vida.



OTRAS CONSIDERACIONES ACERCA DEL COMPORTAMIENTO NATURAL DE UN NIÑO.

Un niño antes de los 11 - 12 años tiene dificultades para una MOVILIDAD segura porque:

•

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

- **Tienen un campo visual** disminuido (hasta los 12 años sólo alcanzan los 110° grados de visión periférica).
 - **Tienen** una gran necesidad de moverse (saltar, correr, etc.)
 - **Tienen menor estatura** lo cual les impide reconocer vehículos por encima de obstáculos.
 - **Tienen menor concentración**, les cuesta prestar atención a un objeto y al mismo tiempo realizar otra acción.
 - **Un 30% de los niños de seis años**, no pueden reconocer de donde provienen los sonidos.
 - **No pueden distinguir derecha de izquierda** (aproximadamente no lo hacen un 58% de los niños de 6 años).
 - **No comprenden** el vocabulario vial.
 - **No tienen totalmente** desarrollados su capacidad de análisis y abstracción.
- ✓ Tomado del ISEV Argentina

¿SON LOS NIÑOS REPOSABLES DE AGARRAR AL ADULTO?

Otra de las tantas aristas que hay que explicar, la planteamos para su análisis, es que se pretenda asignar la responsabilidad y deber del niño de agarrar la mano a su acompañante, cuando debe ser todo lo contrario, el adulto (mamá, papá, otros) son los únicos responsables y tienen el deber de agarrar al niño, **pero, le sugerimos que en vez de agarrarlo por la mano, lo agarre por la muñeca o brazo para que no se le suelte y escape, como los ocurridos a los 96 accidentes que hemos estudiado, donde iban agarrándolos por la mano y los niños lograron soltarse al jalar su pequeña mano, corrieron, cruzaron la vía y murieron arrollados.**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

NO TENEMOS QUE CRUZAR ...

- CORRIENDO O SOLTARNOS
DE LA MANO DE MAMA



Enseñe a su hijo a tener cuidado cuando esté cerca de algún vehículo. Los niños deben tomar siempre la mano de un adulto al cruzar la calle.

En su mayoría los papás, mamás, abuelos y hermanos, otros acompañantes de un niño, han tenido la experiencia de ir agarrándolo de su pequeña mano, **el niño la ha jalado y logrado salirse y correr**, por fortuna quizás ha sido en un Parque, Auto mercado, Centro Comercial, Juguetería, al llegar a casa u otros lugares sin peligro alguno para el niño, pero, si esto le ocurre yendo por una acera o cruzando una calle, avenida o carretera, la vida del niño estaría en peligro de morir arrollado o atropellado por un auto.

El universo investigado de accidentes por arrollamiento mortales de niños al salirse de la mano a su mamá, papá, abuelos, otros, alcanza a 96 accidentes.

Esta realidad que se vive en la calle, además, los datos estadísticos que arroja esta investigación donde señala que **el 61% de los niños se soltaron de la mano del adulto** yendo por la acera **y el resto 39%** en momentos en que iban cruzando la calle, avenida, carretera o autopista; es la que nos lleva a la conclusión que andar con niños en la acera, cruzando la calle, avenida o carretera, **la manera más segura de agarrarlo y que el niño no logre soltarse o su minúscula mano no se escurra de la quien lo lleva agarrado es:**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

AGARRAR AI NIÑO POR LA MUÑECA O BRAZO ES MÁS SEGURO NO SE ESCAPA

AGARRAR AI NIÑO POR LA MANO NO ES SEGURO SE ESCAPA



De acuerdo con la Academia de Pediatría de Estados Unidos, a los 10 años, los niños normalmente están listos para cruzar solos.

LOS NIÑOS CON DÉFICIT DE ATENCIÓN CORREN MÁS RIESGO COMO PEATONES

SEGÚN, LESLIE WADE ver

Enseñar a tu hijo a cruzar la calle es difícil, pero cuando tiene **trastorno por déficit de atención e hiperactividad (TDAH), quizá tienes que preocuparte más por su seguridad.**

Los expertos sugieren que estos niños tienen más problemas para recordar las tareas visuales y administrar su tiempo mientras lo hacen.

Los accidentes son la principal causa de muerte en los niños, y los que padecen **TDAH** tienen más probabilidad que otros menores de su edad de ser parte de uno.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



VIDEO

En el siguiente video se puede apreciar cuando un niño es bajado del carro por su mamá y este sorprendentemente se le escapa corriendo hacia la calle y su mamá va detrás del, mientras que un camión que circula en la vía lo arrolla y lo arrastra varios metros hacia adelante.

HAGA Control/Clic o

<https://www.youtube.com/watch?v=9eIkAaSmSHo>

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



OTRO FACTOR EXPLORADO EN ESTA INVESTIGACIÓN FUE, BUSCAR EN EL INTERNET EN IMÁGENES DE GOOGLE

Ejemplos donde aparezcan peatones que yendo con niños agarrándolos por la muñeca/brazo por una acera y/o cruzando una calle. Avenida o carretera.

RESULTA QUE NO SE ENCONTRÓ ALGUNA IMAGEN CON ESTA CARACTERÍSTICA

En todas es un adulto que agarra a un niño por la mano, tal como se aprecia en varias de las imágenes encontradas

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



**NO SE ENCONTRARON IMÁGENES AGARRANDO
A UN NIÑO POR LA MUÑECA –**



TODAS POR LA MANO

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Hay padres conscientes en que su hijo puede escaparse porque es un niño **y optan por agarrar a su niño por la muñeca / brazo o llevarlo agarrado a través de un arnés de seguridad**, a continuación algunas de esas imágenes.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



**NO TE PREOCUPES LO QUE PIENSEN OTRAS PERSONAS.
ASEGURÁNDOLO LE SALVAS DE MUCHOS RIESGOS.
AVEPAE AC ONG / Kenett Agar.**

¿QUIÉN ES CULPABLE?

Mamá. Papá, abuelos, hermanos, otros, que guiados por las normas para los peatones que señalan en uno de sus apartes "si lleva a un niño debe agarrarlo de la mano" también, en sitios públicos, parques de recreación, Metro,

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

otros, **la recomendación a través de carteles y parlantes, es la misma y única norma mundial "debe agarrar al niño de la mano"**.

Resulta que el niño decide jalar su pequeña mano y logra sacarla de quien lo lleva agarrado, para correr y cruzar una vía, es aquí donde nos preguntamos otra vez ¿de quién es la culpa? - **¿Del que lleva al niño, del conductor que lo arrolla o estamos siendo guiados por una norma que no es segura?**



En lo general la persona que lleva al niño, se culpa por haber permitido que se le soltara de su mano, o este culpa al conductor por ir o no a exceso de velocidad.

El niño con su minúscula mano al jalarla logra soltarse de quien lo lleva agarrado, pero la solución la aplican miles de padres y personas en general en todo el mundo, que por instinto de seguridad, intuición, por experiencia, costumbre Familiar. otras, **agarran a su niño(s) por la muñeca o brazo en especial al momento de cruzar una vía, pero, que sepamos, como norma o recomendación no existe.**

La presente investigación ha demostrado de una manera científica que agarrar al niño por la mano en cualquier vía no es seguro, ya que el niño puede lograr soltarse de la mano de quien lo lleva agarrado.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Estamos frente a un cambio de paradigma, nada fácil, pero hay que intentar hacerlo.

“VISIÓN CERO”

CERO ARROLLADOS/ATROPELLOS DE NIÑOS EN NUESTRAS CALLES, AVENIDAS Y CARRETERAS.

Se recomienda a las instituciones, y organizaciones públicas y privadas que tienen la responsabilidad de la Educación y Seguridad Vial, tales como: Ministerios de transporte, Dirección o Policías de Tránsito, Agencias Nacionales de Seguridad Vial ANSV, Fundaciones, Asociaciones Civiles AC – Organizaciones No Gubernamental ONG, otras, para que analicen y tomen acción con respecto a la principal conclusión que ha surgido de la presente investigación donde se le recomienda a los padres y otros peatones que llevan niños agarrados de la mano, que deben, **“agarrarlos por la muñeca o brazo ya que es más seguro (no se escapa)”** en especial cuando caminan por una acera o cruzando cualquier tipo de vía, tales como calle, avenida, carretera, vía férrea, otras y también que estén adyacente o en espera por el Metro – Ferrocarril, otros, para evitar, cuando el niño jale y deslice su pequeña mano de quien lo lleva agarrado, logre soltarse y salga corriendo hacia la vía y ponga su vida en peligro; donde ha de suponernos que miles de **niños** en el mundo han muerto arrollados / atropellados de esta forma y para una real muestra, están los 96 niños fallecidos, estudiados en la presente investigación.

Otra recomendación, es para **las instituciones y organizaciones públicas y privadas** que tienen la responsabilidad de la Educación y Seguridad Vial, para que adecuen en las normas generales para peatones, la correspondiente a que cuando una persona camine con un niño en cualquier vía, **deben agarrarlo por la muñeca o brazo, ya que es más seguro y de esa forma es más difícil lograr soltarse.**

Por último, son cientos los niños que a diario ponen en peligro su vida al lograr soltarse de la mano de sus padres, pero son agarrados a tiempo, otros mueren

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

arrollados y estimo que la mayoría no son registrados como causal el haberse soltado de la mano, dando otra versión para que el adulto (padres, otros) no aparezcan como el posible negligente o culpable y/o deficiencia en la causa del accidente.

El investigador vive y disfruta sus hallazgos, durante la búsqueda fallida en imágenes de Google de una fotografía que nos muestre a un adulto agarrando por la muñeca o brazo a un niño cruzando una vía, **resulta, que hace pocos días encontramos** una imagen donde un niño de unos 12 años lleva agarradas de la muñeca a sus 2 hermanitas, cruzando una avenida y la autoría es de **FIA FOUNDATION**;

UNA MUESTRA MÁS DE QUE MUCHAS PERSONAS EN EL MUNDO AGARRAN A SU NIÑO POR LA MUÑECA A PESAR DE QUE LA NORMA A NIVEL MUNDIAL ES AGARRE AL NIÑO POR LA MANO.



**AGARRAR AL NIÑO POR LA MUÑECA O BRAZO ES MÁS SEGURO
NO SE ESCAPA**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



**"AYUDANOS A SALVAR A LOS NIÑOS DE LOS
ARROLLAMIENTOS/ATROPELLOS"**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

2.- OBJETIVO

La presente investigación tiene como fin estudiar todas las características que involucran a los niños arrollados/atropellados al soltarse de las manos de sus padres y divulgar las medidas preventivas para evitar este tipo de accidente

3.- METODOLOGÍA

A.- La fuente principal de esta investigación ha sido la información de prensa, vía On Line, reseñada por los medios de comunicación escrita, You Tube y Noticieros de TV.

En Venezuela, estos accidentes, fueron localizados progresivamente a través del tiempo, de la hemeroteca diaria de accidentes de tránsito mortales en todo Venezuela, que realiza Kenett Agar desde hace 41 años, sumando 48 casos en Venezuela, luego observamos en el internet información de accidentes similares en otros países y en especial de Latinoamérica LATAM y España, se registraron en la investigación y a partir de esta acción la investigación toma un carácter internacional.

B.- El universo recopilado fue en total 96 casos donde se analizaron 14 variables que son las siguientes:

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Titular de prensa | |
| 2. País | |
| 3. Ciudad | |
| 4. Dirección | |
| 5. Tipo de vía | |
| 6. Nombre | 11.- Horario |
| 7. Edad | 12.- Versión |
| 8. Sexo | 13.- Acompañante |
| 9. Fecha | 14.- Observación |
| 10. Día | |

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

C.- Se revisaron portales tanto de producción de imágenes, Infografías, Carteles, otros

[Volver](#)

4.- DESARROLLO

4.1 ESTADÍSTICA

4.1.1.

GRÁFICA N° 1

Según: 6 Primeros países con mayor número de Casos.



La gráfica muestra la distribución de los 6 primeros países que lideran el mayor número de casos de la muestra, consideramos que el alto N° de casos en Venezuela es por la ventaja del registro a través de la hemeroteca de AVEPAE AC que hace cada día en más de 30 periódicos a nivel nacional, con una estricta búsqueda.

Los demás registros de accidentes por arrollamientos al soltarse de la mano los niños, son de otros países encontrados en el internet, en un alto porcentaje los del 2019 (ver gráfica 8 en un 34% la más alta). Incidimos que los accidentes de este tipo, suceden en todos los países del mundo y que son registrados como un arrollamiento donde el niño salió corriendo y cruzó la vía, sin especificar si es el caso, que el niño se soltó de la mano de su acompañante.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.1.2

GRÁFICA N° 2

SEGÚN: ACOMPAÑANTE DEL NIÑO.



La gráfica muestra en principio que el niño se soltó de la madre en un 47% de los casos y del padre un 15% y estando los padres juntos un 9% de los arrollamientos, si sumamos los tres acompañantes anteriores nos indica que los niños se soltaron de la mano yendo con sus padres es de 71%; el resto de acompañantes está el 29% iban los niños con su hermano 5% - abuelos 15% - maestra 3% tío 5% y prima 1%.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.1.3

GRÁFICA N° 3

SEGÚN: 3 GRUPOS POR EDADES



El mayor número de niños que fallecieron al soltarse de la mano de sus padres, están entre las edades de 2 a 4 años 60% y de 2 a 7 años ocurrieron el 91% de los casos; se evidencia una vez más que los niños son niños y no niños adultos.

Además, debemos recordar que los niños hasta los 6 años no dominan conceptos necesarios para moverse con seguridad en el tránsito, como la velocidad y la distancia y hasta los 11 años los niños no pueden identificar de manera fiable situaciones peligrosas en el entorno vial. La Academia de Pediatría de Estados Unidos asegura que a los 10 años, los niños normalmente están listos para cruzar la calle por su cuenta.

Por último, importante señalar que esta variable de incidencia en edades descrita, coinciden con otra investigación realizada por AVEPAE AC ONG, me refiero a la Investigación de AVEPAE AC ONG, “125 Niños Ahogados en Piscinas en Venezuela en 5 años” donde los niños de 1 a 4 años fueron el 62% de ahogados y de 1 a 9 el 86%; reiteramos los niños no reconocen los riesgos ni peligros, nuestra actitud debe ser siempre vigilante, atentos y reducir al máximo los riesgos de accidentes, donde quiera que estén.
K/A

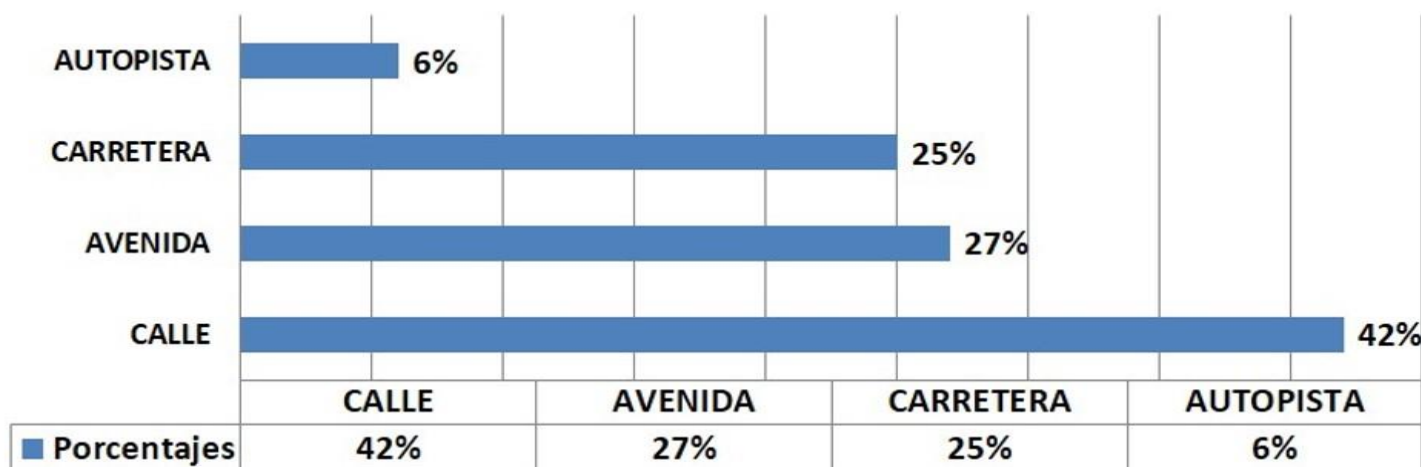
SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.1.4

GRÁFICA N° 4

SEGÚN: TIPO DE VÍAS.

INVESTIGACIÓN INTERNACIONAL
"NIÑOS ARROLLADOS/ATROPELLADOS AL SOLTARSE DE LA MANO DE SUS PADRES"
SEGÚN: TIPO DE VÍAS - WWW.AVEPAE.SITE AC ONG
PLAN MUNDIAL DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011 – 2020 ONU



El mayor número de arrollamientos se originaron en calles con 42%, seguidos en avenidas, carreteras y autopistas.

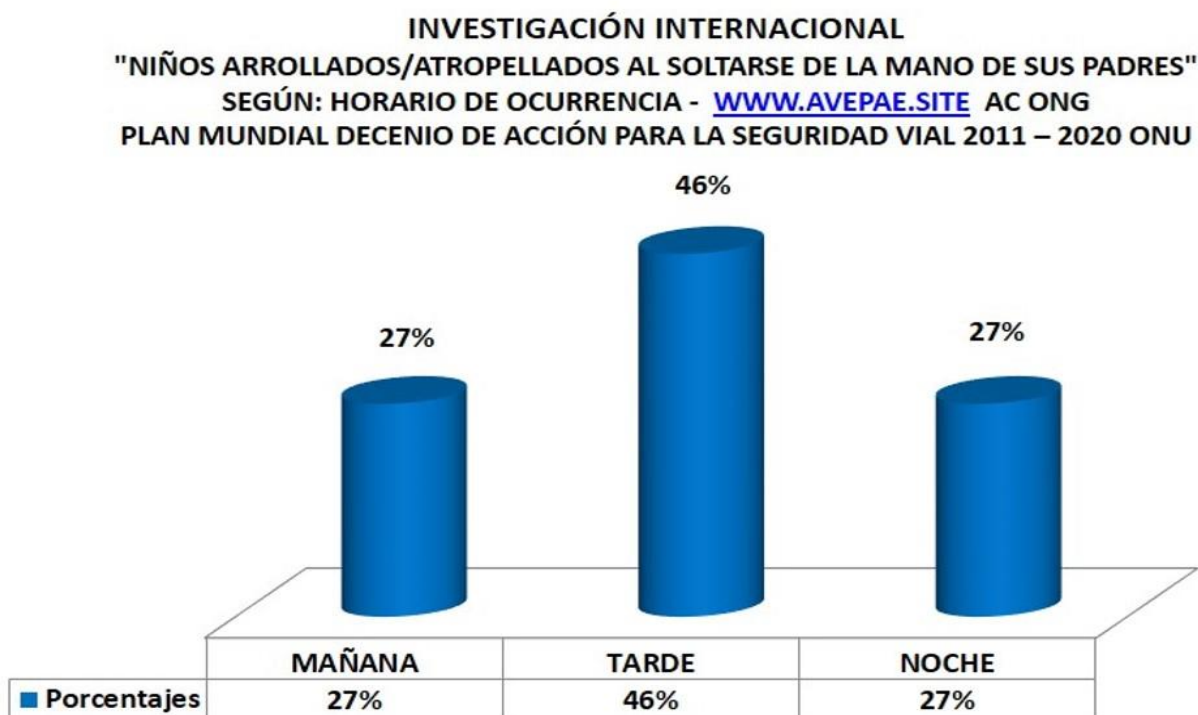
El resultado de esta variable influyen las características de las vías terrestre en las ciudades, pueblos, donde ocurrieron los arrollamientos/atropellos, etc.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.1.5

GRÁFICA N° 5

SEGÚN: HORARIO DE OCURRENCIA.



La mayor cantidad 46% de arrollamientos ocurrieron en el horario de la tarde. Importante señalar que las horas de mayor incidencia fueron al final de la tarde entre las 16:00 – 18:00 horas.

Considero de importancia señalar que esta variable de mayor ocurrencia en el horario de la tarde, coincide con la Investigación de AVEPAE AC ONG, "125 Niños Ahogados en Piscinas en Venezuela en 5 años" donde durante el horario de la tarde ocurrió el mayor N° de casos con el 78%.

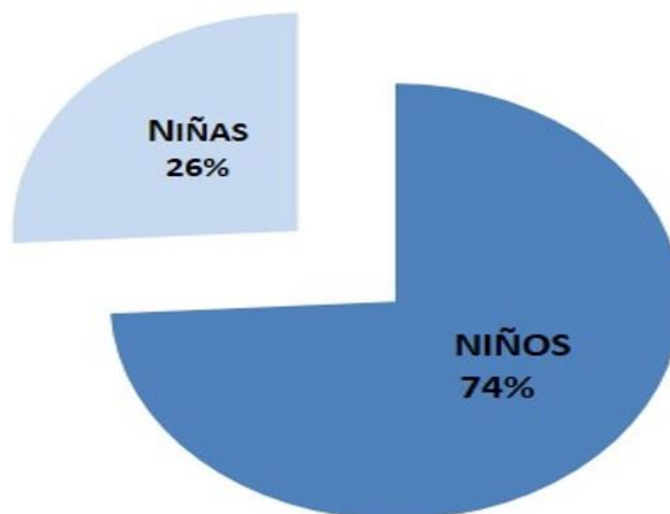
SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.1.6

GRÁFICA N° 6

SEGÚN: SEXO DE LOS NIÑOS ARROLLADOS/ATROPELLADOS.

INVESTIGACIÓN INTERNACIONAL
"NIÑOS ARROLLADOS/ATROPELLADOS AL SOLTARSE DE LA MANO DE SUS PADRES" SEGÚN: SEXO DE LOS NIÑOS – WWW.AVEPAE.SITE
AVEPAE AC ONG / PLAN MUNDIAL DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL 2011 – 2020 ONU



Como ha de esperarse los niños varones son mayormente los que más han sido arrollados al soltarse de la mano de sus padres.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

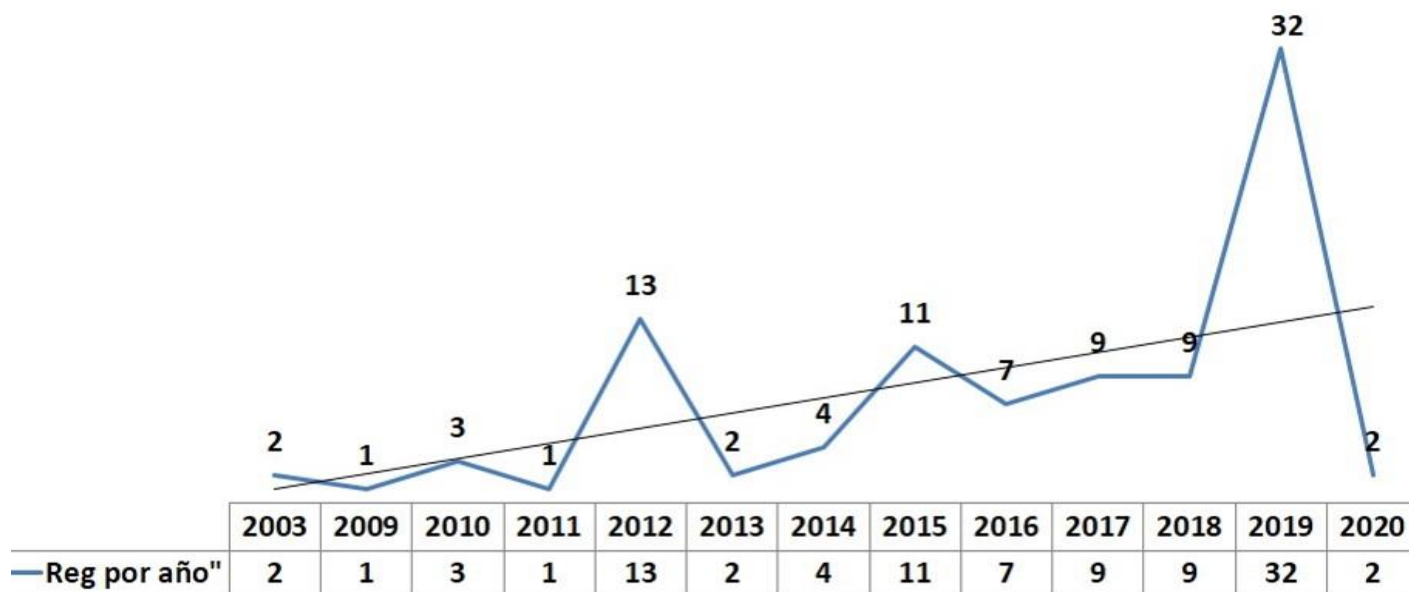
4.1.7

GRÁFICA N° 7

SEGÚN: N° DE ACCIDENTES ENCONTRADOS

La presente gráfica muestra el N° de accidentes encontrados en cada año, refleja la mayor cantidad durante el año 2019.

INVESTIGACION INTERNACIONAL
"NIÑOS ARROLLADOS/ATROPELLADOS AL SOLTARSE DE LA MANO DE SUS PADRES"
SEGÚN: CASOS ENCONTRADOS – WWW.AVEPAE.SITE AC ONG
PLAN MUNDIAL DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011 – 2020 ONU



SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.1.8

GRÁFICA N° 8

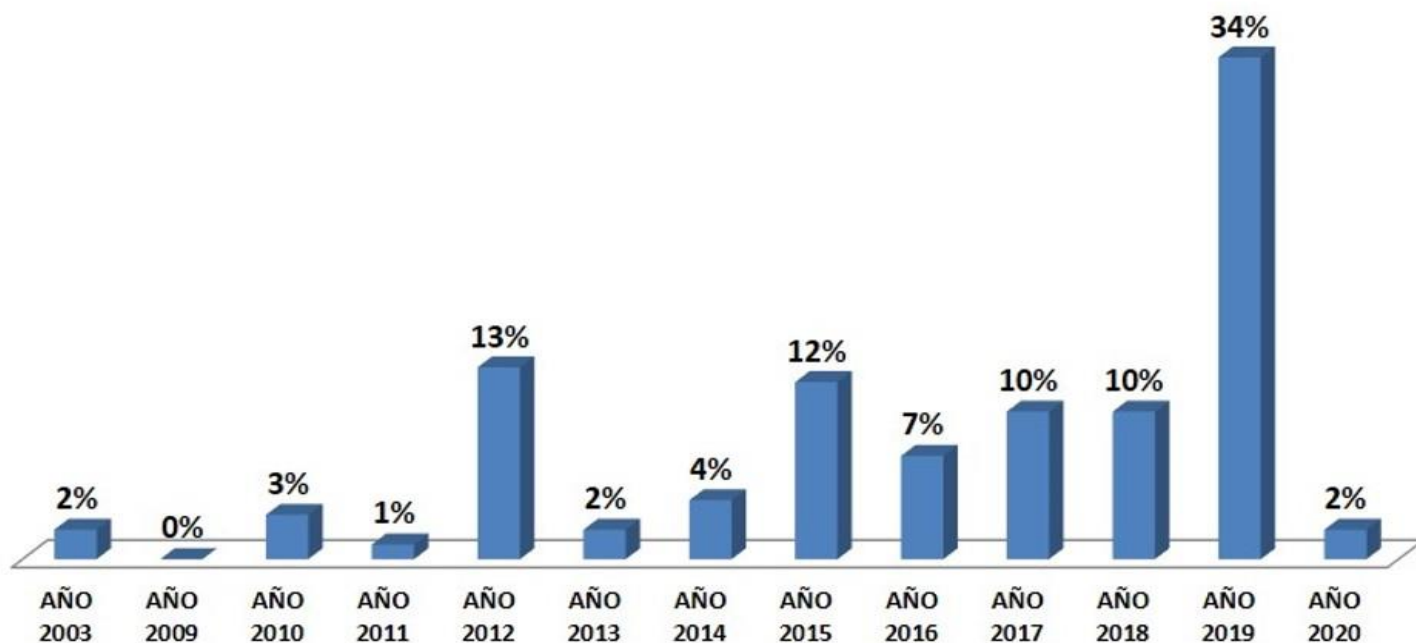
SEGÚN: PORCENTAJE DE ACCIDENTES ENCONTRADOS

INVESTIGACION INTERNACIONAL

"NIÑOS ARROLLADOS/ATROPELLADOS AL SOLTARSE DE LA MANO DE SUS PADRES"

SEGÚN: ARROLLAMIENTOS C/AÑO – WWW.AVEPAE.SITE AC ONG

PLAN MUNDIAL DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011 – 2020 ONU



La presente gráfica muestra el porcentaje de accidentes encontrados en cada año, se refleja la mayor cantidad durante el año 2019 con un 34%.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.1.9

GRÁFICA N° 9

SEGÚN: NIÑOS SE SUELTAN DE LA MANO DEL ACOMPAÑANTE YENDO POR LA ACERA O CRUZANDO LA VÍA

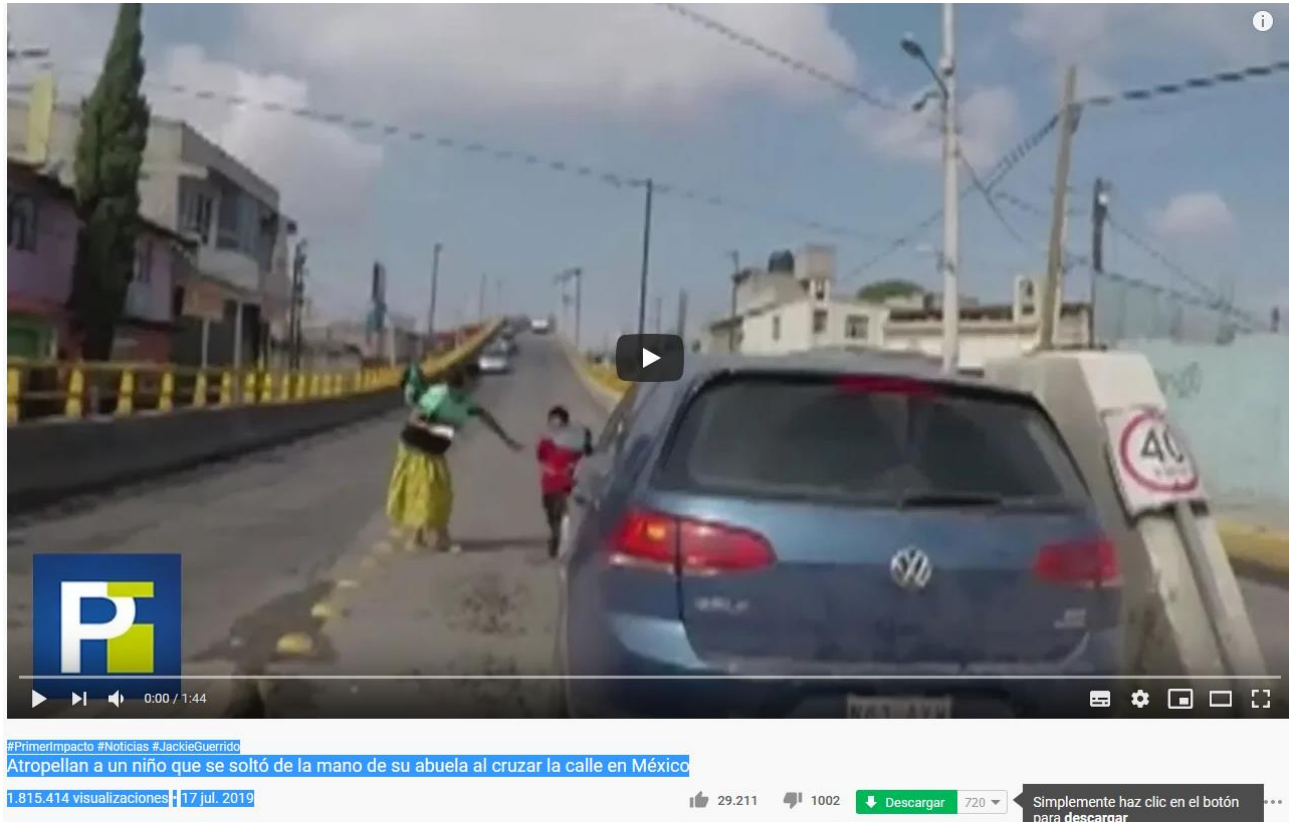


La gráfica muestra que los niños se sueltan de la mano yendo por la acera o cruzando la vía, en ambos lugares el niño reacciona iniciando su carrera para llegar al extremo posterior de la vía, la muestra reflejó que el 61% iba caminando por la acera y el resto 39% cuando estaba caminando sobre la calle, avenida o carretera, es aquí donde reiteramos nuestra principal recomendación, para que el niño no logre sorpresivamente soltarse de la mano de su acompañante, que este lo agarre por la muñeca o brazo ya que es más seguro, el niño no se escapa.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Regresar

4.2 VEA VIDEO.



Atropellan a un niño que se soltó de la mano de su abuela al cruzar la calle en México

1.815.414 visualizaciones

• 17 jul. 2019

El conductor del vehículo se dio a la fuga, pero el momento quedó captado en video por la cámara de otro vehículo que estaba justo detrás del auto. Todos pensaron que el menor murió por el impacto, pero el final de esta historia fue sorprendente

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.3 EL EFECTO VENTURI UN PELIGRO MÁS PARA LOS PEATONES

Muchas hipótesis existen alrededor de los accidentes de tránsito que se pueden presentar en carretera, en especial, en los vehículos de carga pesada o gandolas pueden succionar a una persona o vehículo hacia los neumáticos o cauchos ocasionando así un trágico accidente.

Javier Montoya Martínez, docente de física y director del Instituto de Matemática aplicada de la Universidad de Cartagena, confirma la existencia de este fenómeno y explica que esta succión es conocida científicamente como **‘efecto Venturi’**.

“Cuando una gandola a velocidad o tractomula u otro vehículo de carga pesada, pasa al lado o muy cerca de una moto, peatón o ciclista, la diferencia de presión puede ocasionar que se genere una succión hacia el vehículo pesado, generando así la pérdida de estabilidad en estos últimos conductores y peatones.

Ahora bien, esta investigación posee datos donde se describe al efecto “Venturi” como causante de la muerte de un niño que cruzando una avenida y esperando para cruzar una segunda vía, el paso de un vehículo a gran velocidad lanzó a un niño a 50 metros de donde estaba parado con su hermano.

Caso a continuación.

VERSIÓN DEL ACCIDENTE

VENEZUELA 9-DE JUNIO 2012 Turén – Estado Portuguesa.

Refiere que su hijo y el niño pasaron la calzada y se detuvieron justamente en la isla de la avenida principal de Pavia, aguardando que se desplazaran los vehículos y tener un claro para atravesar la otra vía. En eso venía un carro a tanta velocidad que el mismo viento producido por la velocidad, haló a mi sobrino y lo arrastró más de cincuenta metros.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.4. VERSIONES DE LOS ARROLLAMIENTOS/ATROPELLOS

Esta clasificación de versiones se anexan para contribuir aún más, en el porqué, cómo y dónde han ocurrido los arrollamientos o atropellos de niños(as).

4.4.1

VERSIÓN 1

ESPAÑA. Diario El Mundo enero 2013 Andalucía Málaga

Durante el desfile de carroza con motivo de los Reyes Magos, según informaron testigos presenciales, la rueda de una de las carrozas pasó por encima de la cabeza del niño de 7 años, que se introdujo debajo de ella, **tras soltarse de la mano de sus padres de forma repentina** para coger del suelo caramelos. En las mismas labores de reanimación llegó a participar el padre del fallecido, que es de profesión médico forense. Al propio lugar del suceso se acercó el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, que les dio sus condolencias a los padres,

4.4.2

VERSIÓN 2

ESPAÑA. 1 de marzo 2017. Redacción Sara Ruano. Cadena SER. ANDALUCÍA CENTRO.

"Un niño de solo 3 años ha fallecido por un atropello en Écija. Según fuentes municipales el niño iba con su abuela y **en un momento, se soltó de la mano** y ocupó la calzada. En ese instante, circulaba un vehículo de reparto que no ha podido frenar a tiempo y, desgraciadamente, ha atropellado al pequeño. El niño falleció en un centro sanitario de Écija.

4.4.3

VERSIÓN 3

EL SALVADOR 17 de abril 2019.

"En un descuido de la mujer, **la minúscula mano del niño se escurrió de la suya** y el pequeño salió corriendo. El menor dio algunos pasos, cuando un camión lo arrolló, quedando en el suelo con la cabeza destrozada.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.4.4

VERSIÓN 4

MÉXICO Durango 15 de julio 2019"

"Un niño de 2 años de edad que caminaba de la mano de su abuelo, fue impactado y muerto por veloz vehículo, **al soltarse de la mano** y cruzar la carretera.

4.4.5

VERSIÓN 5

MÉXICO

Según la información proporcionada en la dirección de Seguridad Pública, el pequeño se encontraba con su madre de nombre Rosa Velía Alemán Ramírez, quien lo tenía tomado de la mano, cuando de repente el pequeño se soltó y salió corriendo y al no percatarse de la presencia de niño, el conductor del vehículo lo impactó de frente.

4.4.6

VERSIÓN 6

ARGENTINA 24 de diciembre 2018.

"**Todo sucedió en el guardarriel** cuando el niño **se soltó de la mano** de quien lo llevaba en ese momento y fue embestido.

4.4.7

VERSIÓN 7

COLOMBIA 15 DE NOVIEMBRE 2019

El fuerte golpe que recibió la menor, que intentó cruzar la vía sola tras soltarse de la mano de su hermano y su madre, le provocó la muerte casi instantánea,

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.4.8

VERSIÓN 8

VENEZUELA Maracaibo 11 de abril 2018.

"En el estacionamiento del colegio Andrés Eloy Blanco, Maracaibo ESTADO Zulia, "Según reseña el Diario Panorama, el hecho ocurrió en la avenida 15 de Delicias, donde el niño de 3 años apenas, cursaba el primer nivel de preescolar. Dilan estaba saliendo de la escuela de la mano de su maestra. Cuando vio a su abuela, **se escapó** para correr hacia donde estaba ella. En ese momento, en la acera del estacionamiento, una camioneta apareció a toda velocidad y se lo llevó por delante", expresó Arturo Pereda, padre del menor.

4.4.9

VERSIÓN 9

VENEZUELA 14 de noviembre 2017 Caracas – La Vega.

"Por traumatismo craneo encefálico murió el niño Alan Alejandro Flores Sánchez, de cuatro años de edad, **al ser arrancado de la mano de su madre** por un vehículo que lo embistió en la calle real de La Vega".

4.4.10

VERSIÓN 10

VENEZUELA 9-DE JUNIO 2012 Turén – Estado Portuguesa.

Refiere que su hijo y el niño pasaron la calzada y se detuvieron justamente en la isla de la avenida principal de Pavia, aguardando que se desplazaran los vehículos y tener un claro para atravesar la otra calzada. En eso venía un carro a tanta velocidad que el mismo viento producido por la velocidad, haló a mi sobrino y lo arrastró más de cincuenta metros.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

4.4.11

VERSIÓN 11

ECUADOR. 10 de julio 2019.

Niño de 9 años, "A dos cuadras para llegar a su casa, de la mano de sus progenitores un **menor de 9 años se soltó y fue atropellado** por una unidad de la Ecovía"

4.4.12

VERSIÓN 12

HONDURAS. 10 de julio 2019.

[Un niño suelta a su mamá e](#) intenta caminar solo por las calles de Tegucigalpa en Honduras. En la grabación se logra ver como la señora está caminando con sus dos hijos, cuando uno de ellos decide bajarse de la banqueta y aunque la mujer intenta agarrarlo de nuevo, solo puede a duras penas sujetarlo de la mano cuando el conductor del vehículo pasa a una velocidad demasiado rápida y arrolla al menor, arrastrándolo por unos segundos.

4.5

BÚSQUEDA EN EL INTERNET, DE IMÁGENES DE NIÑOS AGARRADOS POR LA MUÑECA O BRAZO

Se hizo una búsqueda en Google imágenes, acerca de niños/as peatones en la vía agarrados por la muñeca o brazo, en especial cruzando cualquier tipo de vía, siendo el resultado, que no se encontró ninguna imagen de un niño/agarrado por la muñeca o brazo, a continuación varias de las imágenes encontradas, niños agarrados de la mano.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

SOLO ENCONTRAMOS IMÁGENES DE ADULTOS AGARRANDO A NIÑOS DE LA MANO



SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



4.6 BÚSQUEDA EN EL INTERNET, de imágenes de carteles, avisos, infografías, que describen las normas o reglas de comportamiento para los peatones y el resultado es que el 100% dice que deben “agarrar al niño por la mano” en ninguna de las revisada, aparece como norma o recomendación agarrar al niño por la muñeca o brazo. Ejemplo a continuación.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

LAS 8 REGLAS DEL BUEN PEATON...



1. Mira hacia ambos lados antes de cruzar la calle
Un vehículo a gran velocidad podría aparecer.



2. No corras por la calle
Enséñale al resto a respetar las señales de seguridad.



3. No te distraigas al cruzar la calle
Siempre presta atención a todos los vehículos.



4. Camina con los niños de la mano
Así evitarás que vayan a la calle y sean atropellados.

EL 100% DE LOS CARTELES
LOCALIZADOS COINCIDEN EN LA
NORMA
"Camina con los niños de la mano"



5. No mires tu teléfono al caminar
Podrías caer e incluso ser atropellado.



SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

5.- CONCLUSIONES

Volver 5.1

LA PRESENTE INVESTIGACIÓN CONCLUYE QUE “AGARRAR A UN NIÑO POR LA MANO, no es tan seguro, ya que este al jalar su minúscula mano, esta se desliza y logra soltarse de quién lo lleva agarrado y seguidamente el niño corre alcanzar su objetivo, que en los casos investigados fue cruzar la calle, avenida, carretera, para llegar al extremo contrario, una vez cruzando la vía fue arrollado/atropellado por un automóvil que viene en una trayectoria perpendicular a la del niño, el conductor no logra evitar arrollarlo/atropellarlo, ya que dependiera en cada caso de su concentración, velocidad, y distancia en que circulaba el vehículo con respecto al sitio de impacto o aparición del niño.

La equivocada manera de llevar agarrado a un niño por la mano como peatón, ha ocasionado la muerte de 96 niños, los accidentes que hemos registrado, están en las publicaciones de prensa, se estima que el número de accidentes de este tipo es mayor y que son varias las causas que han imposibilitado su publicación

Se concluye de la presente investigación que los niños que fallecieron a consecuencias de un arrollamiento o atropello, al soltarse de la mano del acompañante, no se debe a la causal en que el acompañante dejó escapar al niño por no apretarlo o agarrarlo suficientemente bien y por esa acción el niño logró escaparse; debemos hacer énfasis en que la causa real está enmarcada en que los niños son niños, no son adultos pequeños y que, al niño jalar su minúscula manito esta resbala de la mano quién lo agarra y ha logrado soltarse y correr, cosa que no sucede o es más difícil cuando el niño es agarrado por la muñeca o brazo.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Los estudios sobre los niños en relación al tránsito vial han revelado que los niños pequeños carecen de los **conocimientos, las aptitudes y el grado de Concentración** necesarios para hacer frente al entorno vial, **por poco peligrosas que sean las condiciones de la vía pública.**

Muchos de los conceptos necesarios para moverse con seguridad en el tránsito, como la velocidad y la distancia no se dominan hasta alcanzar los 5-7 años de edad; hasta los 11 años, **los niños no pueden identificar de manera fiable situaciones peligrosas en el entorno vial.**

Por todo lo antes expuesto y en si el trabajo realizado en esta investigación es que hemos concluido en nuestra recomendación a los padres, autoridades, Fundaciones, asociaciones civiles, ONG viales del mundo que:

AGARRAR AI NIÑO POR LA MUÑECA O BRAZO ES MÁS SEGURO NO SE ESCAPA



Madre Venezolana agarra su niño por la muñeca o brazo

Madre Peruana agarra sus niñas por la muñeca o brazo

Agarrar al niño por la muñeca o brazo es más seguro no se escapa

Agarrar al niño por la mano no es seguro se escapa

Cientos de niños han muerto arrollados al soltarse agarrados de la mano.

www.avepae.site kenett Agar



AGARRAR AI NIÑO DE LA MANO NO ES SEGURO SE ESCAPA

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver 5.2

EDUCAR EN PREVENCIÓN ES LA PRINCIPAL ARMA, para evitar riesgos y accidentes en general.

Deben utilizarse los recursos existentes, tales como, instituciones educativas, medios de comunicación, redes sociales, otros, para concientizar a la población en general y en especial a los padres, que deben saber que los niños son niños y no niños adultos.

Volver 5.3

VIDEO PREESCOLAR. PRIMERO PARAR – SEGUNDO MIRAR Y TERCERO PASAR [Ver](#)

En AVEPAE hemos estado poniendo en práctica en escolares en general desde el año 2015, la técnica para peatones niños con autismo, creada por un padre de una pequeña con trastorno de [TDA](#), el cual propuso al Ayuntamiento esta medida.



NUEVAS NORMAS PARA PEATONES NIÑOS. TÉCNICA KAV
123 - 2 / 1 PARAR - 2 MIRAR - 3 CRUZAR - 2015

1 <https://www.youtube.com/watch?v=R6LL6ZKYYMY>

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

La última ha tenido lugar en Mairena del Aljarafe (Sevilla) donde, a través de la propuesta del padre de Elena, una pequeña con trastorno de TEA, quien llevó al Ayuntamiento una medida de inclusión para que los jóvenes que tienen autismo puedan cruzar los pasos de peatones sin peligro, tal y como informa El Correo de Andalucía.

Considerando que esta es una técnica muy efectiva para todo niño e incluso para peatones en general, donde el objetivo central es evitar el atropello/arrollamiento.

Vea a continuación nuestra experiencia en una institución de Pre Escolar



La última ha tenido lugar en Mairena del Aljarafe (Sevilla) donde, a través de la propuesta del padre de Elena, una pequeña con trastorno de TDA, quien llevó al Ayuntamiento una medida de inclusión para que los jóvenes que tienen autismo puedan cruzar los pasos de peatones sin peligro, tal y como informa El Correo de Andalucía.

En Venezuela Han trabajado esta técnica en las Escuelas del Municipio Sucre ESTADO Miranda, por el Dpto de Educación Vial de la Alcaldía. Se anexa fotografía de invitación a AVPAE AA DICTAR CHARLA

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver 5.4

HUBO 2 CASOS DONDE LA MUERTE DE LOS NIÑO(S) FUE PRODUCTO DEL FENÓMENO VENTURI, el cual se refiere el haber sido succionado por una corriente de aire que se forma, cuando un vehículo a gran velocidad pasa cerca de peatones, ciclistas o motorizados.

A continuación una de las versiones

VENEZUELA 9-DE JUNIO 2012 Turén – Estado Portuguesa.

Refiere que su hijo y el niño pasaron la calzada y se detuvieron justamente en la isla de la avenida principal de Pavia, aguardando que se desplazaran los vehículos y tener un claro para atravesar la otra calzada. En eso venía un carro a tanta velocidad que el mismo viento producido por la velocidad, haló a mi sobrino y lo arrastró más de cincuenta metros.

Volver 5.5 También fue una sorpresa, la experiencia de no encontrar, una imagen en el internet donde el acompañante de un niño(a) en la vía, lo lleve agarrado por la muñeca o brazo ([todos](#) agarrado de la mano); igual experiencia fue el [no encontrar](#) un aviso, cartel, infografía donde la norma diga, debe agarrar al niño por la muñeca o brazo, en ambos casos agarrar al niño de la mano es la norma conocida y establecida a nivel mundial.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

6.- RECOMENDACIONES:

6.1

Se recomienda a las instituciones, y organizaciones públicas y privadas que trabajan en Educación y Seguridad Vial para que analicen y tomen acciones, con respecto a la principal conclusión que ha surgido de la presente investigación donde se recomienda “AGARRAR AL NIÑO/A POR LA MUÑECA O BRAZO, YA QUE ES MÁS SEGURO Y NO SE ESCAPA” evitando que el niño logre soltarse de la mano, salga corriendo hacia la vía y ponga su vida en peligro; como lo hicieron más de 100 niños de distintos países que han muerto arrollados/atropellados, expuestos ampliamente en la presente investigación.

Esta propuesta genera en sí, sustituir o cambiar la regla, norma o articulado que señala u obliga al peatón que lleva a un niño, que para cruzar cualquier vía debe agarrar al niño por la mano, por la de agarrar al niño(a) por la muñeca o brazo.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

6.1.1

A CONTINUACIÓN

LA EXPERIENCIA VIVIDA POR UN PAPÁ QUE LLEVABA AGARRADO A SU NIÑO DE LA MANO ANTE UN CRUCE DE CARRETERA DE DOS SENTIDOS.

Volver [VIDEO DE LEONEL MEDINA](#)

UN PADRE QUE NOS NARRA SU HORRIBLE EXPERIENCIA



Mala experiencia vivida por Leonel Medina, cuando su hijo de 6 años logra soltársele de su mano corre y cruza la carretera.....

<https://www.youtube.com/watch?v=8NqdRR54f6E&t=102s>

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

6.2

Divulgar en la población: El por qué los niños son particularmente **vulnerables a los accidentes:**

A CONTINUACIÓN LO QUE SEÑALAN LA OMS, PSICÓLOGOS, EDUCADORES, OTROS. ACERCA DEL POR QUÉ LOS NIÑOS SON NIÑOS

- Los estudios sobre los niños en relación al tránsito vial han revelado que **los niños carecen de los conocimientos, las aptitudes y el grado de concentración necesarios para hacer frente al entorno vial**, por poco peligrosas que sean las condiciones de la vía pública. **Sus capacidades físicas no van necesariamente a la par de sus capacidades cognoscitivas.**
- **Muchos de los conceptos necesarios para moverse con seguridad** en el tránsito, como la velocidad y la distancia no se dominan hasta alcanzar los 5-7
- **Años de edad;** hasta los 11 años **los niños no pueden identificar de manera fiable situaciones peligrosas en el entorno vial.**
- **Tienen menor estatura** lo cual les impide reconocer vehículos por encima de obstáculos.
- **Tienen menor concentración**, les cuesta prestar atención a un objeto y al mismo tiempo realizar otra acción.
- **No pueden distinguir derecha de izquierda** (aproximadamente no lo hacen un 58% de los niños de 6 años).
- **No comprenden** el vocabulario vial.
- **No tienen totalmente** desarrollados su capacidad de análisis y abstracción.
- **Un 30% de los niños de seis años**, no pueden reconocer de donde provienen los sonidos.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

- Sus capacidades y comportamiento son distintos a los de los adultos.
- **El nivel de desarrollo cognoscitivo de los niños también repercute en su capacidad de tomar decisiones seguras en la vía pública.**
- **Tienen un campo visual** disminuido (hasta los 12 años sólo alcanzan los 110° grados de visión periférica).

Volver 6.3

Los niños no deben llevar en sus manos ningún tipo de objeto cuando estén cruzando una vía (juguete, morral, lonchera, otros), ya que de caérseles dicho objeto, el niño intentará rescatarlo y esa acción amerita devolverse, pero antes jalar su mano soltársele de quien lo agarra, correr hacia atrás, colocándose en peligro de ser arrollado/atropellado, por algún vehículo que se aproxime en su trayectoria, por esta u otra razón es que insistimos en que al niño hay que agarrarlo por la muñeca o brazo, es más seguro no se escapa, varios casos de este tipo de accidente hemos



CUALQUIER OBJETO QUE LLEVE EN LA MANO UN NIÑO, AL CAÉRSELE CRUZANDO UNA CALLE, ESTE REACCIONA, SE LE SALE DE LA MANO DEL ADULTO Y RETROCEDE RÁPIDO A BUSCARLO, POR ESTA CAUSA MUEREN 3 NIÑOS ARROLLADOS DESCRITOS EN LA MUESTRA. AVEPAE AC ONG – Fotografía KENETT AGAR.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

6.3.1

VIDEO.

Un niño cruzando una carretera agarrado de la muñeca por su mamá intenta devolverse a recoger una gorra, cuando la brisa presente se la arrebató, a continuación la narrativa en el corto y rápido video.

Cruzando la carretera frente al terminal Norte del Ferrocarril de los Valles del Tuy, Estado Miranda-Venezuela, donde una señora que lleva a su niño al lado de mi persona en la espera para cruzar, aproveché para advertirle que agarrara a su niño por la muñeca o brazo, que así era más seguro y el niño si corría no se le soltaba, llegó el momento de cruzar, yendo todos por la mitad del carril, sorpresa, la brisa le quito la gorra al niño y este se frena e intenta devolverse a buscarla y jala su mano y no logra soltarse, ya que su mamá lo agarró por el brazo como se lo había recomendado segundos antes), terminamos de cruzar el primer carril, detenidos en el espacio separador de la carretera (zona verde), la Sra. y el niño me gritaban agradecidos.

Seguidamente... la señora dijo, gracias por advertirme que más seguro era agarrándolo por la muñeca o brazo. Antes de regresarme a buscar la gorra que estaba en el medio de la carretera, saco la cámara y grabo, antes y durante el rescate de la gorra, es lo que uds observan en este corto y movido video a continuación, **esto ocurrió hace 9 años.**

Por Kenett José Agar.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

<https://www.youtube.com/watch?v=hZolv7piLLE>



Volver 6.4

Hay mucho que investigar, hago un llamado a las: AC ONG, Prensa, Agencias Nacionales de Seguridad Vial ANSV, Cuerpos Policiales, Municipios, Universidades, individualidades, otras, que trabajan en seguridad vial en distintos países, para que se profundice en el estudio en todas sus características, del niño arrollado o atropellado, dejando a un lado el compromiso, obligatoriedad, formalismo, de hacer un informe para la justicia, llenar un reporte rutinario y luego archivarlo.

Debemos encontrar las posibles o reales causas que originaron el incidente o accidente y dar recomendaciones, para así AUMENTAR LA SEGURIDAD PEATONAL DE NIÑOS(AS) O crear nuevas normas que contribuyan a la seguridad vial de niños(as).-

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver **6.5**

RECOMENDACIÓN PARA NIÑOS PEATONES

Las instituciones educativas, los padres y representantes, los Cuerpos policiales, deben unir esfuerzos para la identificación de los niños con Trastorno De Atención e Hiperactividad **TDAH** y plantearse medidas preventivas para evitar la accidentalidad en estos niños.

**AGARRARLOS POR LA MUÑECA/BRAZO ES MAS SEGURO
NO SE ESCAPAN"**

AGARRARLOS POR LA MANO NO ES SEGURO SE ESCAPA.

7

TEMAS AFINES Volver

Volver **7.1 Un niño con TDAH tiene un riesgo 3 a 5 veces mayor de sufrir un accidente** Ver

Un estudio realizado en Andalucía revela que el 7% de los niños presenta un Trastorno de Hiperactividad y Déficit de Atención (TDAH) y la mayoría de ellos no está diagnosticado. Además los que sufren este trastorno tienen un riesgo entre dos y cinco veces mayor de sufrir un accidente respecto al resto. Así lo demuestra esta investigación* diseñada para determinar la prevalencia y características de los menores (6-14 años) con TDAH. Este trabajo también ha identificado la frecuencia y características de los accidentes que presentan los escolares de esta región y su

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

relación con el TDAH y el Trastorno Negativista Desafiante (TND). Los resultados se han presentado en el XVI Congreso de WONCA Europa que, organizado por la Sociedad Española de Medicina de Familia y Comunitaria (semFYC), arranca hoy en Málaga hasta el sábado con el lema Medicina de Familia del futuro: mezclando salud y culturas. La reunión se celebra de forma conjunta con el Congreso de la Sociedad Andaluza de Medicina de Familia y Comunitaria (SAMFyC).

Volver **7.1.1**

CREAN PASOS DE PEATONES PARA NIÑOS CON AUTISMO

La idea surgió por parte de un padre de una pequeña con trastorno de TDA, el cual propuso al Ayuntamiento esta medida
La inclusión está de enhorabuena. Cada vez son más las propuestas de padres, madres y familiares aceptadas por parte de los Ayuntamientos en pro de la inclusividad.



La última ha tenido lugar en Mairena del Aljarafe (Sevilla) donde, a través de la propuesta del padre de Elena, una pequeña con transtorno de TEA, quien llevó al Ayuntamiento una medida de inclusión para que los jóvenes que tienen autismo puedan cruzar los pasos de peatones sin peligro, tal y como informa El Correo de Andalucía.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

El proyecto consiste en colocar pictogramas azules en las bandas blancas de los pasos de peatones que faciliten el entendimiento de las normas de tráfico.

El Ayuntamiento de la localidad en colaboración con el grupo de trabajo TEA-VIAL han trabajado de forma conjunta para llevar a cabo esta idea pionera en todo el país, y han conseguido que, para los niños el tráfico ya no sea un problema.

Conseguir este objetivo no ha sido tarea fácil, para ello, han necesitado la colaboración de la Universidad de Sevilla, Policía Local de varios municipios y dos centros educativos de la localidad, que han querido participar en este proyecto de inclusión

El color de los pictogramas es azul, y han sido colocados sobre las franjas blancas de los pasos de peatones, con el fin de asociar a las señales de obligado cumplimiento para que el tráfico sea para ellos algo normal

Volver **7.1.2 Academia Americana de Pediatría.** Información para los padres sobre el trastorno por déficit de atención e hiperactividad, TDAH



Casi todos los niños tienen momentos en que su comportamiento está fuera de control. Pueden correr de un lado a otro en constante movimiento, hacer ruidos sin parar, negarse a esperar su turno y chocarse todo lo que los rodea. En otras ocasiones, pueden andar sin rumbo como si estuvieran soñando despiertos, incapaces de prestar atención o de terminar lo que comenzaron.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Sin embargo, para algunos niños, estas clases de comportamiento son algo más que un problema ocasional. Los niños con trastorno por déficit de atención e hiperactividad tienen problemas de comportamiento que son tan frecuentes y graves que interfieren con su capacidad de vivir una vida normal.

De acuerdo con datos nacionales, cerca de 9,4 % de niños estadounidenses entre 2 y 17 años se ven afectados por el TDAH, incluyendo a 2,4% de niños entre 2 y 5 años y entre 4 % a 12 % de niños en edad escolar. Los niños varones tienen más del doble de probabilidad que las niñas de ser diagnosticados con TDAH. Ambos, los niños y las niñas con este trastorno muestran síntomas de otros trastornos mentales y podrían sufrir también de problemas de aprendizaje y del lenguaje.

1.1 Volver El TDAH es una enfermedad crónica del cerebro que le dificulta a los niños poder controlar su comportamiento.

Esta afección afecta el comportamiento de formas concretas: Por ejemplo, los niños con TDAH con frecuencia se les dificulta llevarse bien con sus hermanos o con otros niños en la escuela, en el hogar o en otros lugares. Aquellos que tienen problemas para prestar atención, generalmente tienen dificultades para aprender. Su naturaleza impulsiva puede ponerlos en peligros físicos reales. Debido a que los niños con TDAH se les dificulta controlar su comportamiento, pueden ser etiquetados como "niños malos" o "lunáticos".

Existe tratamiento eficaz. Si su niño tiene TDAH, su pediatra le puede ofrecer un plan de tratamiento a largo plazo para ayudar a su niño a que tenga una vida sana y feliz. Como padre, usted tiene una función muy importante que desempeñar para su tratamiento.

Si no se trata el TDAH, este continuará causando problemas serios a los niños a largo plazo, tales como malas calificaciones en la escuela, problemas con la ley, relaciones fallidas e incapacidad de mantener un trabajo.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

1.2 Volver El TDA abarca 3 grupos de síntomas de comportamiento: desatención, hiperactividad e impulsividad.

1.2.1 Síntomas del TDAH

Comportamiento Síntoma:	Cómo puede comportarse un niño con este síntoma
Falta de atención	• Con frecuencia tiene dificultad para prestar atención, sueña despierto. • A menudo parece que no está escuchando. • Se distrae fácilmente durante las tareas o el juego. • Muchas veces no parece preocuparse por los detalles, comete errores descuidados. • Repetidas veces no sigue instrucciones ni termina las tareas. • Es desorganizado. • Frecuentemente pierde muchas cosas importantes. • Con frecuencia olvida cosas. • Frecuentemente evita hacer cosas que requieren un esfuerzo mental constante.
Hiperactividad	• Está en constante movimiento, como si lo "tuviera un motor". • No permanece sentado. • Frecuentemente se retuerce y está inquieto. • Habla demasiado. • Con frecuencia corre, salta y trepa cuando no está permitido hacerlo. • No puede jugar de manera tranquila.
Impulsividad	• Frecuentemente actúa y habla sin pensar.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

- **Puede correr hacia la calle sin mirar primero el tráfico.**
- **Con frecuencia se le dificulta respetar los turnos.**
- **Se le dificulta esperar por las cosas.**
- **Con frecuencia responde antes de que haya terminado la pregunta.**
- **Frecuentemente interrumpe a los demás.**

1.3 Volver No todos los niños con TDAH tienen todos los síntomas.

Los niños con TDAH pueden tener uno o más de los síntomas de los grupos que se enumeran en la siguiente tabla. Los síntomas por lo general son clasificados de acuerdo con los siguientes tipos del TDAH:

- **Distraído/desatento (conocido antes como trastorno por déficit de atención [TDA], los niños con este tipo de TDAH no son muy activos. Debido a que no interrumpen en el salón de clases o en otras actividades, los síntomas se pueden pasar por alto. Entre las niñas con TDAH, este es el tipo más común.**
- **Hiperactivo/impulsivo, los niños con este tipo de TDAH muestran comportamiento hiperactivo e impulsivo a la vez, pero pueden prestar atención. Este es el tipo menos común y con frecuencia afecta a los más jóvenes.**
- **Distraído/hiperactivo/impulsivo combinado, los niños con este tipo de TDAH muestran síntomas en todas las tres dimensiones. Este es el tipo que la mayoría de las personas identifican cuando piensan en alguien con el TDAH.**

1.4 Volver Si su niño ha mostrado síntomas del TDAH con regularidad por más de 6 meses, discútalo con su pediatra.

Tenga en cuenta que es normal que todos los niños muestren algunos síntomas del TDAH de vez en cuando. Su niño podría estar reaccionando al estrés en la escuela o en la casa, puede estar aburrido o simplemente está atravesando una etapa difícil en la vida. Esto no significa que él o ella tenga el TDAH.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Algunas veces un maestro puede ser el primero en notar la falta de atención, hiperactividad o impulsividad, y puede plantear estos síntomas a los padres.

Otras veces, las preguntas de los pediatras pueden plantear el problema. Durante las visitas de rutina, los pediatras con frecuencia hacen preguntas, tales como:

- ***¿"Cómo le va a su niño en la escuela?"***.
- ***¿"Tiene algún problema con el aprendizaje que usted o el maestro de la escuela hayan notado?"***.
- ***"¿Su niño es feliz en la escuela?"***.
- ***"¿Se le dificulta a su niño terminar el trabajo escolar en la escuela o las tareas en casa?"***.
- ***"¿Le preocupa algún problema de comportamiento que tenga su niño en la escuela o en la casa, o cuando su niño juega con amigos?"***.

Sus respuestas a estas preguntas pueden requerir que se haga una evaluación adicional para el TDAH. Más información aquí .

7.2 Volver Jornada de Formación y Seguridad Vial enfocada al TDAH – Día de la Comunidad

EL EFECTO VENTURI EN LOS NIÑOS UN PELIGRO MÁS COMO PEATONES

Muchas hipótesis existen alrededor de los accidentes de tránsito que se pueden presentar en carretera, en especial, en los vehículos de carga pesada o gandolas pueden succionar a una persona o vehículo hacia los neumáticos o cauchos ocasionando así un trágico accidente.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Javier Montoya Martínez, docente de física y director del Instituto de Matemática aplicada de la Universidad de Cartagena, confirma la existencia de este fenómeno y explica que esta succión es conocida científicamente como **‘efecto Venturi’**.

Aunque es poco conocido y constantemente ignorado por peatones, ciclistas y motociclistas, esta fuerza representa uno de los mayores peligros que hay para las personas que se movilizan constantemente en las principales vías de la ciudad.

El efecto Venturi, que recibe su nombre por su descubridor Giovanni Battista Venturi, son corrientes de aire que se generan por la estructura de vehículos con grandes volúmenes que se mueven a alta velocidad.

“Cuando una gandola a velocidad (tracto mula) u otro vehículo de carga pesada, pasa al lado o muy cerca de una moto, peatón o ciclista, la diferencia de presión puede ocasionar que se genere una succión hacia el vehículo pesado, generando así la pérdida de estabilidad en estos últimos conductores y peatones.

Esto puede desencadenar en que la persona termine bajo los neumáticos (llantas – cauchos) del vehículo. Todo esto depende en gran medida de la velocidad y la distancia entre ellos”, sostiene Montoya Martínez.

Ahora bien, esta investigación posee datos donde se describe al efecto “Venturi” como causante de la muerte de un niño que cruzando una avenida, el paso de un vehículo a gran velocidad lanzó a un niño a 50 metros de donde estaba parado con su hermano. **Caso a continuación.**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

7.3 Volver CALLES PARA LA VIDA. UNICEF TRAYECTOS SEGUROS Y SALUDABLES PARA LOS NIÑOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. UNICEF.



A medida que la población y la motorización van creciendo, la región se está urbanizando y desarrollando cada vez más.

Aún así los legisladores desatienden la responsabilidad de proteger a los miembros más marginados y vulnerables de la sociedad. Aquellos que mayor necesidad tienen de acceder a los servicios básicos, empleo y educación son los menos protegidos, y se ven forzados a depender de transporte sin protección.

A medida que los niños crecen e incrementan su movilidad e independencia, optan por ir caminando o utilizar transporte para ir a la escuela.

Las familias más pobres sufren un impacto doble, ya que están expuestas a tránsito peligroso y a la contaminación tóxica del aire. El no proporcionar seguridad y asegurar la salud de los niños y los jóvenes es una violación de sus derechos.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Al descuidar la seguridad de los jóvenes, los legisladores y planificadores están dejando que ocurran tragedias en nuestras carreteras, dejando a familias y víctimas como Laura Gabriela devastadas. La falta de respuesta política adecuada significa que las lesiones por accidentes de tránsito son la principal causa de muerte entre niños de cinco a 142 años en la región y una carga para las familias - una amenaza significativa para la salud y el desarrollo sostenible.

Es un gran reto para la agenda de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la región. Los ODS incluyen un plan de acción para la salud infantil y adolescente, la estrategia mundial Todas las Mujeres, Todos los Niños (Every Woman, Every Child, EWEC), de muchos miles de millones de dólares, que incluye a la región de América Latina y el Caribe 3 . Reconoce explícitamente la carga del tránsito en carretera sobre la gente joven - pero es incapaz de galvanizar la acción para dirigir la financiación hacia este tema, como se ha hecho para otros. No hay excusa para no implementar las soluciones.

Los legisladores a todos los niveles deben proteger a nuestros niños proporcionando resultados para sus compromisos: la Convención sobre los Derechos del Niño, los ODS; y la Nueva Agenda Urbana que da prioridad a los trayectos sanos y salvos a la escuela para todos los niños. Deben encargarse de las mayores amenazas a las que se enfrentan los niños y los adolescentes, incluyendo las cargas derivadas del tránsito, dentro de sus estrategias mundiales, regionales y estrategias para cumplir con estas agendas. Deben implementar mejores prácticas globales que sean eficientes desde la perspectiva de los costes, para la prevención de las lesiones de tránsito.

Las soluciones existen. Pero la voluntad política, la priorización y la financiación no. Es una problemática central de la Iniciativa para la Salud Infantil (Child Health Initiative, CHI) de la Fundación FIA. Soluciones en forma de sistema seguro, como la ‘vacuna contra

la velocidad’ (zonas de velocidad limitada para proteger a los niños en las zonas en las que viven, aprenden y juegan) deben ser implementadas en toda la región, sin

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

excepciones. Los líderes políticos deben reconocer que cada niño tiene el derecho de disponer de un entorno sano y seguro.

Deben cumplir con su obligación de proteger a nuestros niños. Este informe hace un llamamiento para actuar en toda la región y fomentar el apoyo mundial, con el fin de acabar con esta epidemia evitable que está destruyendo las vidas de nuestros niños. Presenta las soluciones que podemos y debemos utilizar para proteger a nuestro futuro - nuestros niños.

Volver **7.4**

PONS propone, cómo mejorar la seguridad de los peatones

Carlos Pascual 08 de septiembre, 2017

PONS y la Red de Ciudades que Caminan han publicado una obra conjunta en la que, se desarrollan diferentes propuestas para mejorar la seguridad de los peatones en nuestras ciudades.

La asociación internacional Red de Ciudades que Caminan y la empresa de consultoría estratégica pública y privada de movilidad, PONS Seguridad Vial, han presentado una obra conjunta bajo el título de “Ciudades pensadas para caminar”, con el objetivo reducir la tasa de siniestralidad de los peatones en las ciudades y dar a los consistorios diferentes clave que ayuden a la implantación de modelos de movilidad en los que se fomenten los trayectos a pie. Según la Dirección General de Tráfico, la segunda causa de fallecimiento en un accidente de tráfico en España son los tropellos.

Esta es una guía práctica en la que se detallan ejemplos de diferentes ayuntamientos que han implantado modelos de movilidad con grandes áreas peatonales, que ya han podido aportar sus resultados y sus experiencias a la hora de poner en marcha políticas de promoción del peatón en la ciudad.

Shara Martín Palma, directora general de PONS Seguridad Vial recordó que “si hoy más de la mitad de la población mundial vive en urbes y se estima que en 2050 dos terceras

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

partes de la población mundial viva en ciudades, la base de una adecuada planificación urbana ha de estar centrada en el peatón".

Autocasión

Coches de segunda mano

Coches nuevos

Más ▾

Actualidad ▾

Servicios ▾

con grandes áreas peatonales, que ya han podido aportar sus resultados y sus experiencias a la hora de poner en marcha políticas de promoción del peatón en la ciudad.

Shara Martín Palma, directora general de PONS Seguridad Vial recordó que "si hoy más de la mitad de la población mundial vive en urbes y se estima que en 2050 dos terceras partes de la población mundial viva en ciudades, la base de una adecuada planificación urbana ha de estar centrada en el peatón".



Los peatones pueden estar, y aparecer, en cualquier parte. Aunque pueden ser sancionados por ello, mucho cuidado con los atropellos.

Por su parte, Pablo Barco Ballesteros, coautor y coordinador técnico de la Red de Ciudades que Caminan, resaltó que esta publicación "simplemente pretende ser un libro de recetas destinado a animar a algunos ayuntamientos a cocinar ciudades con ingredientes que sepan cada vez más a relaciones humanas y cada vez menos a tráfico motorizado. Las personas con responsabilidades en el espacio público tienen que mirar por la salud de sus habitantes y comenzar a pensar en el tráfico excesivo como en una verdadera enfermedad que causa la muerte de miles de personas cada año como consecuencia de los numerosos accidentes viales en zonas urbanas así como debido al elevado incremento de los problemas respiratorios", concluyó.

Los peatones pueden estar, y aparecer, en cualquier parte. Aunque pueden ser sancionados por ello, mucho cuidado con los atropellos.

Por su parte, Pablo Barco Ballesteros, coautor y coordinador técnico de la Red de Ciudades que Caminan, resaltó que esta publicación "simplemente pretende ser un libro de recetas destinado a animar a algunos ayuntamientos a cocinar ciudades con ingredientes que sepan cada vez más a relaciones humanas y cada vez menos a tráfico motorizado. Las personas con responsabilidades en el espacio público tienen

que mirar por la salud de sus habitantes y comenzar a pensar en el tráfico excesivo como en una verdadera enfermedad que causa la muerte de miles de personas cada

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

año como consecuencia de los numerosos accidentes viales en zonas urbanas así como debido al elevado incremento de los problemas respiratorios”, concluyó.

Entre las recomendaciones generales que se dan en “Ciudades pensadas para caminar” está la de jerarquizar el viario público, posicionando al peatón en la cúspide. De este modo, se elaborarían planes estratégicos de acción con la finalidad de reducir la velocidad en zonas urbanas por debajo de los 30 km/h, incrementar las calles peatonales y vías con plataforma única.

Si hacemos caso a los datos presentados en el libro, un peatón que sea atropellado a 30 km/h tiene más del 90 por ciento de posibilidades de sobrevivir. Por tanto, la Red de Ciudades que Caminan expone que en poblaciones con menos de 100.000 habitantes la reducción de la velocidad máxima a 30 km/h aplicada a todas sus vías redundaría en una mejora para la seguridad de todos.

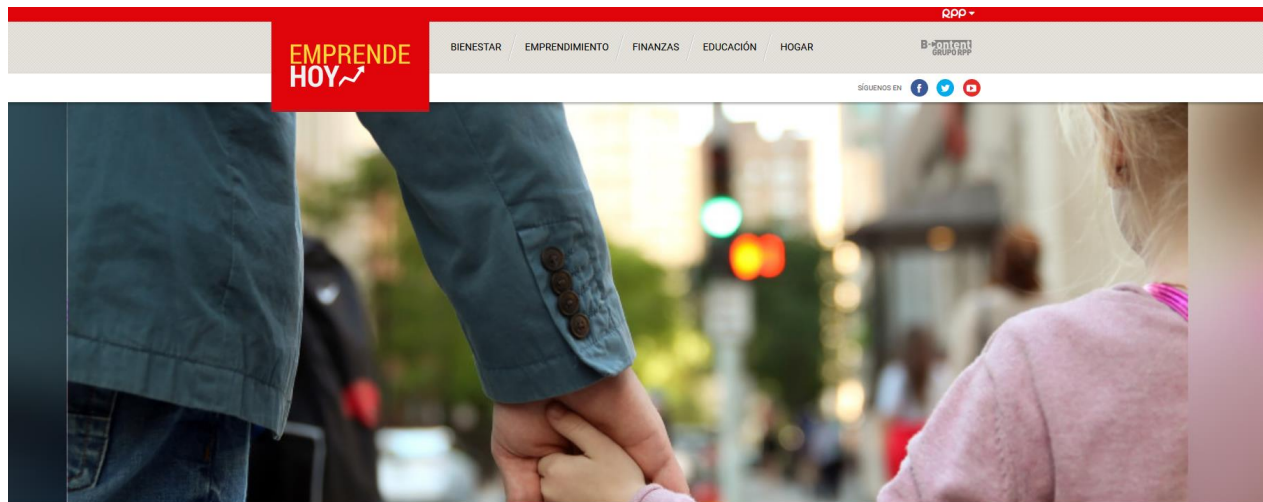
La presentación de la obra se celebró en la sede de la Fundación PONS, con las intervenciones de los autores y un debate posterior con los asistentes, junto al patrono de la Fundación PONS y Pere Navarro, ex director General de Tráfico.

Esta obra está disponible en PONS Seguridad Vial y en Amazon, es la tercera entrega de la Colección “Movilidad Responsable” que comenzó su andadura en 2015 con la publicación de un libro dedicado al fenómeno de la ciudad de Pontevedra como ejemplo de transformación urbana.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver 7.6

La importancia de hablar sobre educación vial en el hogar



Los niños deben aprender que los peatones circulan por las veredas (aceras) o zonas peatonales, sin invadir la pista (calzada). | Fuente: www.shutterstock.com

HOGAR

La importancia de hablar sobre educación vial en el hogar

Los niños son pequeños peatones y pasajeros que, por su falta de información, están más propensos a accidentes. Por ello, es clave que aprendan las normas de educación vial lo más pronto posible.

Por Redacción

21 Feb 2018 - 11:59

Los más pequeños de la casa son los más vulnerables a sufrir accidentes vehiculares debido a que no conocen las señales, indicaciones y signos de alerta. Sin esta información, su desplazamiento no es seguro, por lo que están más expuestos a accidentes.

Por ello, la educación vial a corta edad es vital. Deben aprender a usar las vías como peatones, pasajeros, o futuros conductores. Esto incluye el conocimiento de las normas y señales que regulan la circulación de vehículos y personas, por calzadas (pistas) y aceras (veredas). También deben adquirir valores como el respeto y la responsabilidad, así como hábitos y actitudes que les permitan actuar de manera segura en distintas situaciones.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Consejos útiles que te acompañan en tu día a día. Suscríbete

La educación vial constituye un aspecto fundamental para promover una mejora en el tránsito vehicular del país, indica la Guía de Educación en Seguridad Vial del Ministerio de Educación. Según este documento, esta formación debe promover el desarrollo de capacidades y actitudes que formen ciudadanos conocedores de sus derechos y de sus deberes. Todo esto les permitirá desplazarse con seguridad, como usuario de las vías, valorando su vida y la de los demás.

La educación vial constituye un aspecto fundamental para promover una mejora en el tránsito vehicular del país. | Fuente: www.shutterstock.com

Los niños deben tener claro cuáles son sus derechos y obligaciones según el Reglamento Nacional de Tránsito. Deben aprender que los peatones circulan por las veredas (aceras) o zonas peatonales, sin invadir la pista (calzada). Si no existieran veredas, se debe caminar lo más cerca a las edificaciones prestando atención a los vehículos que transitan.

Además deben saber en qué situaciones cruzar por las esquinas, en cruces con semáforos, en vías de tránsito rápido o por pasos peatonales sin semáforo, etc. Del mismo modo deben saber que tienen que prestar atención y obedecer las señales de los policías de tránsito

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

[Volver 8](#)

ARTÍCULOS DE PRENSA QUE INVOLUCRA LOS ACCIDENTES

8.1 ESPAÑA



SUCESOS | En la cabalgata

Muere un niño atropellado por una carroza de la cabalgata de los Reyes Magos

Muere un niño atropellado por una carroza de la cabalgata de los Reyes Magos

Cristóbal G. Montilla | Málaga

Actualizado domingo 06/01/2013 **13:12 horas**

Un niño de 6 años ha muerto tras ser atropellado por una de las carrozas de la cabalgata de los Reyes Magos en Málaga capital. **El suceso se ha producido en torno a**

las 17.20 horas, cuando la comitiva iniciaba su recorrido oficial, en la plaza del General Torrijos, situada en las inmediaciones del Ayuntamiento.

El menor, que se acercó hasta el vehículo para coger caramelos, **tuvo que ser atendido por una UVI móvil que se trasladó al lugar de los hechos.** En su interior, permaneció durante media hora **el niño, que falleció tras sucesivos e infructuosos intentos para su reanimación.** Antes, un efectivo de la Cruz Roja fue el primero que, en plena calle, lo trató tras el accidente.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



"EN AVEPAE CUMPLIMOS CON EL PLAN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL ONU 2011 – 2020"



NIÑOS PRIMERAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES RESPALDO EN 18 INVESTIGACIONES www.avepae.site

En las mismas labores de reanimación llegó a participar el padre del fallecido, que es de profesión médico forense. Al propio lugar del suceso se acercó el

alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, que le dio sus condolencias a los padres, que llegaron a expresarle su deseo a las autoridades de que la cabalgata continuara con normalidad, según han explicado fuentes del Ayuntamiento.

Según informaron testigos presenciales, la rueda de una de las carrozas pasó por encima de la cabeza del niño, que se introdujo debajo de ella, tras soltarse de la mano de sus padres de forma repentina para coger del suelo caramelos.

A continuación, el cadáver ha sido trasladado en la ambulancia del 061 al Instituto Anatómico Forense Ciudad de la Justicia de la capital malagueña para que se le practique la autopsia.

Según ha explicado el concejal de Seguridad Ciudadana, Julio Andrade, el Ayuntamiento de Málaga ha decretado para este domingo y este lunes **dos jornadas de luto oficial, aunque "la suspensión de la cabalgata de golpe era imposible, porque podía provocar un caos y situaciones de inseguridad"**.

Asimismo, desde el Consistorio anunciaron el inicio de una investigación para aclarar lo sucedido, y recalcaron que la carroza "contaba con medidas de seguridad precisas y la vigilancia de 15 personas", entre las que se encontraban 12 voluntarios acreditados, dos miembros de Protección Civil y un policía local.

El suceso sólo ha provocado la suspensión momentánea de la cabalgata de los Reyes Magos, cuyo inicio estaba previsto a partir de las 17.00 horas en el Consistorio de la capital malagueña. No obstante, **con el fallecimiento ya confirmado, ha continuado por las calles**, donde decenas de miles de niños aguardaban el paso de sus majestades los Reyes Magos de Oriente.

En torno a las 17.30 horas, los primeros rumores sobre lo que había sucedido han sentado como un jarro de agua fría entre la multitud que presenciaba la salida del cortejo en el Paseo del Parque malagueño.

Posteriormente, a las 18.00 horas aproximadamente, **la quincena de carrozas que participan en ella ha continuado con el itinerario previsto** por las calles del centro histórico de Málaga. Aunque las autoridades han decidido no llevar a cabo la suspensión,

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

si se ha recortado su trayecto, por lo que el último tramo no se llevó a cabo con vistas a que su finalización tuviera lugar antes de lo previsto.

Volver 8.2 ESPAÑA



CORBELLE / EL PROGRESO
17 SEPTIEMBRE 2010 23:36 H.

SABELA

Pero la jornada más negra tuvo lugar el pasado martes, cuando fueron arrollados un niño de 7 años y una mujer de 74 años, A.V.G.

En el primero de los casos, el niño se soltó de la mano del abuelo, en la avenida de A Coruña, y se dispuso a cruzar. El pequeño, vecino del barrio Feixoo, fue atropellado a la altura de la calle Menorca. El vehículo implicado estaba conducido por un súbdito rumano y su matrícula era LU-4647-N. El niño, que fue atendido en un primer momento por una empleada del Gadis próximo, quedó ingresado en el Xeral y sufrió policontusiones.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

El otro accidente tuvo lugar en Irmáns Carro, también el pasado martes. La víctima fue A.V.G., de 74 años, que resultó arrollada por una bicicleta conducida por M.F.M., de 43 años. La mujer cruzaba la calle fuera del paso de peatones.

Volver 8.3 COLOMBIA



1:38 PM - 28 DE DICIEMBRE DE 2017

Tras soltarse de la mano de sus papás, niño de tres años murió arrollado cuando cruzaba una calle

38 PM -

Tras soltarse de la mano de sus papás, niño de tres años murió arrollado cuando cruzaba una calle

El conductor lo auxilió de inmediato y lo llevó a un hospital en Bogotá, pero no se le pudo salvar la vida.

A las 8:00 p.m. en una esquina del barrio Ciudad Jardín, en el norte de la capital, el pequeño de tres años cruzaba la calle en compañía de sus padres. Dicen los vecinos que venía de la mano de uno de ellos, pero se soltó y en ese momento un carro que pasaba por la zona lo embistió.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

"El niño quedó en toda la mitad de la calle, y la camioneta volteó y no lo vio...era un muchacho joven", dice una testigo.

De inmediato, el conductor ayudó a la familia, los subió a su carro y, como pudieron, llevaron al bebé hasta la clínica La Colina, en un intento por salvarle la vida. Lamentablemente, allí falleció.

Las autoridades investigan el caso y resaltaron que el conductor, en medio de esta tragedia, se haya quedado en el lugar para prestar auxilio.

“Es lo que todo ciudadano tiene que hacer, auxiliar a la persona”, señaló el coronel Rodolfo Carrero, comandante de la Policía de Tránsito.

Este año, 11 niños menores de 7 años han muerto en accidentes de tránsito en las vías de Bogotá.

Volver 8.4 ESTADOS UNIDOS USA


UNIVISION
 NUEVA YORK

Inicio Video Tiempo Lotería Horóscopos Quienes Somos

MUERTES

Muere niño de 2 años tras ser atropellado por tren en el Bajo Manhattan

El niño se separó de su madre, y fue atropellado entre el andén y el tren.

UNIVISION

12 DIC 2019 – 7:04 PM EST

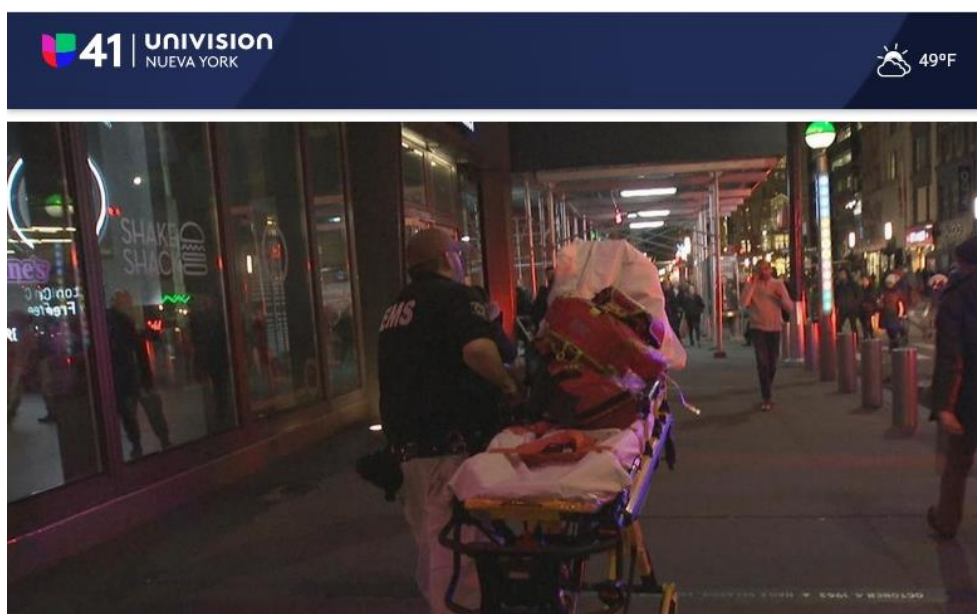
El niño se separó de su madre, y fue atropellado

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

entre el andén y el tren.

UNIVISION

11 Dic 2019 – 7:04 PM EST



Un pequeño de 2 años murió después de ser atropellado por un tren en la tarde de este miércoles en una estación del Bajo Manhattan.

El incidente fue reportado a las 5:36 de la tarde en la estación de metro de la calle Fulton, cuando el niño se separó de su madre y fue atropellado entre el andén y el tren.

Las autoridades señalan que hasta ahora se piensa que se trató de un accidente.

El niño fue llevado a un hospital en el centro de la ciudad, donde murió.

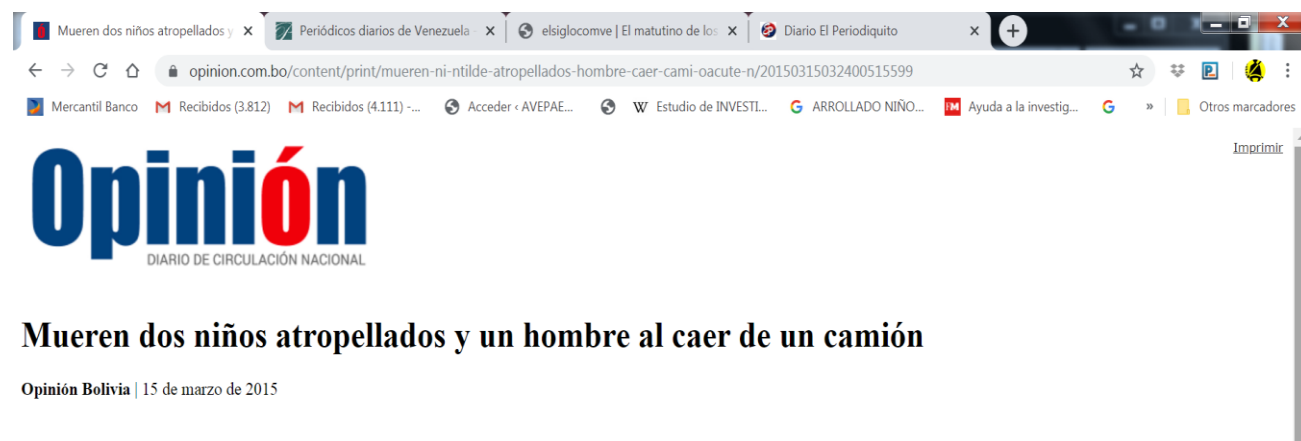
SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

El presidente de Tránsito de la ciudad de Nueva York, Andy Byford, declaró sobre el incidente: "NYC Transit y NYPD están investigando un trágico incidente en la estación de Fulton Street donde un niño aparentemente se separó de su madre y fue atropellado por un tren número 2 en dirección norte a las 5:36 p.m. Las circunstancias que rodearon el incidente siguen siendo investigadas".

La MTA dijo que hubo demoras e impactos múltiples en el servicio de trenes 2/3/4/5 a causa del incidente.

"Hay retrasos y múltiples impactos en el servicio de trenes de 2/3/4/5 mientras recibimos asistencia médica de emergencia para alguien que fue atropellado por un tren en la calle Fulton. Hemos eliminado la energía del tercer carril de las vías de la línea 2/3 en Fulton St y estamos en el proceso de desviar los trenes", tuitearon

Volver 8.5 MCoachabamba



El segundo hecho se presentó en Villa Israel, al sur de Cochabamba. Un niño de 5 años iba de la mano de su madre, pero se soltó para cruzar corriendo la calle, cuando el conductor de un minibús lo atropelló.

Los familiares, que realizaban ayer los trámites para sacar el

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

cuerpecito de la morgue, indicaron que el conductor estaba distraído, porque se encontraba cargando una tarjeta a su celular.

Según el director de Tránsito, coronel Óscar Rojas, ambos choferes se encuentran aprehendidos, mientras se realizan las investigaciones.

[Volver 8.6](#)

Nuevo Sur
Bolivia

[Quiénes somos](#) [Contacto](#) [Publicidad](#)



[INICIO](#) [CIUDAD](#) [ACTUALIDAD](#) [EDITORIAL](#) [OPINION](#) [BOLIVIA](#) [INTERNACIONAL](#) [DEPORTES](#) [XTRA](#)

Niño de 3 años murió atropellado tras soltarse de la mano de su madre cuando cruzaban la calle

Por [efrain lascano](#) — 6 diciembre, 2019 En Seguridad

0

Niño de 3 años murió atropellado tras soltarse de la mano de su madre cuando cruzaban la calle

Por [efrainlascano](#)

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



"EN AVEPAE CUMPLIMOS CON EL PLAN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL ONU 2011 – 2020"



NIÑOS PRIMERAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES RESPALDO EN 18 INVESTIGACIONES www.avepae.site

6 diciembre, 2019

Informe Policial destaca los hechos más relevantes de las últimas horas se habrían suscitado en la localidad de Bermejo, un caso de atropello seguido de muerte, como así también un caso de robo donde de logro aprender al sindicado.

-

El Director Departamental de Tránsito, Víctor Velásquez, informó que la pasada jornada del miércoles 4 de diciembre, en la localidad de Bermejo, al promediar las 16:30 se desarrolló un hecho de tránsito donde un minibús de servicio público habría chocado a un menor de edad provocándole la muerte.

“El minibús transitaba por la Avenida Petrolera, de sur a norte donde el menor se encontraba con su madre el cual se suelta de la mano de su madre para cruzar la Avenida, donde sorprende al conductor del minibús y lastimosamente lo atropella, por la herida grave que sufre en la cabeza TEC, es auxiliado inmediatamente al hospital Virgen de Chaguaya, pero en el camino pierde la vida por la gravedad de las heridas”, expresó Velásquez.

Además, indicó que el caso se habría puesto en conocimiento del Ministerio Público, con aprehensión del chofer del minibús, donde se investigará las causas del fallecimiento del menor para determinar lo que habría ocurrido.

Volver **8.7 COLOMBIA**

Niño murió atropellado por bus al soltarse de la mano de su

...

<https://www.alertabogota.com › noticias › nino-murio-atropellado-por-bus...>

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



“EN AVEPAE CUMPLIMOS CON EL PLAN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL ONU 2011 – 2020”



NIÑOS PRIMERAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES RESPALDO EN 18 INVESTIGACIONES www.avepae.site

14 nov. 2014 –

Un **niño** de 3 añitos de edad murió en la mañana de este viernes al ser **atropellado** por un bus del servicio público en una de las calles del ...

2 MUERE NIÑO ATROPELLADO POR CAMIÓN

2.1 Presuntamente el pequeño se encontraba jugando en la vía pública, no obstante, se soltó de la mano de su madre en el momento en que la unidad pasaba

- El Sol de Puebla
- 30 Dec 2019
- MIGUEL ÁNGEL DOMNÍGUEZ



MIGUEL ÁNGEL DOMÍNGUEZ La unidad transportaba piedras

Poco después de soltarse de la mano de su madre mientras jugaban en una calle de la colonia Ricardo Flores Magón en el municipio de Atlixco, un menor de dos años murió arrollado por un tracto camión cargado, el cual circulaba en ese preciso momento por la zona.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Cabe mencionar que a pesar de recibir los servicios de atención pre hospitalaria por parte de un grupo de paramédicos a bordo de una ambulancia, el pequeño perdió la batalla cuando era trasladado rumbo al Complejo Médico Gonzalo Río Arronte.

Sobre los hechos ocurridos en la referida colonia ubicada al norte de la mancha urbana, existen dos versiones, una de ellas señala que madre e hijo se encontraban jugando sobre la vía pública, sin embargo, el menor de edad logró soltarse de la mano de su progenitora y corrió hacia la avenida, donde desafortunadamente fue embestido por la unidad pesada.

Otra de las referencias señala que el conductor del tracto camión, el cual trasladaba piedras, perdió el control sobre el volante y terminó por atropellar a la pequeña víctima.

Tras el reporte de algunos testigos en el lugar, al sitio arribaron autoridades municipales, quienes tras tomar conocimiento del hecho, detuvieron al conductor, el cual fue presentado ante el agente del Ministerio Público, para resolver su situación jurídica.

Sobre lo acontecido, a través de las redes sociales se generó un debate entre la familia del menor fallecido y compañeros del chofer detenido, quienes aseguran que no fue la culpa del transportista.

Mientras los padres del hoy occiso piden al conductor hacerse responsable del accidente, el otro sector indicó que presentará una serie de videos para descartar una negligencia de parte del conductor involucrado.



SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

8.8 PIURA: COMBI ATROPELLA A NIÑO DE 3 AÑOS MENOR SE SOLTÓ DE LAS MANOS DE SU TÍA PARA CRUZAR LA PISTA.

Síguenos en Facebook

27 de Julio del 2015 - 21:02 » Textos: Redacción | Correo

Soltarse de las manos de su tía para cruzar la pista, casi le cuesta la vida a un niño de 3 años que fue arrollado por una combi de transporte público.

El accidente de tránsito se registró hoy al mediodía, en la avenida "A", en la provincia de Talara, en la región Piura, en circunstancias que el pequeño S. Ch. A. (3), quien caminaba junto a su tía Patricia Chávez, fue atropellado por la combi de placa RB3415, la misma que era conducida por Javier Cueva, quien no pudo hacer nada por evitar el impacto.

Volver 8.9

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

OPINIÓN SONORA.COM

PORTADA

REGIONAL

SEGURIDAD

NACIONAL

MUNDO

ESTATAL

PORTADA

SEGURIDAD

Niño se suelta de la mano de su papá y muere al ser atropellado

21/10/2018

VIVA MÉXICO!!!



SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Nogales, Sonora.- Lamentable accidente ocurrió esta noche alrededor de la 20:00 horas, en la avenida Plutarco Elías Calles y calle 27 de Agosto, donde un niño de tan sólo 9 años de edad, se soltó de la mano de su padre y al entrar a la calle fue brutalmente arrollado por una camioneta; su cuerpecito quedó sin vida en el mismo sitio.

La víctima de este accidente llevaba por nombre Angel Ignacio, quien sufrió lesiones que resultaron mortales, como traumatismo craneo-encefálico severo.

Su papá reveló ante las autoridades que llegó procedente del municipio de Santa Cruz y que acudió a la casa de su ex esposa para pedirle a sus dos hijos a fin de llevarlos a cenar.

Así asistieron a un negocio de hamburguesas, cenaron y cuando regresaban de vuelta a casa Ángel Ignacio se soltó repentinamente de su mano, a fin de Cruz la calle, sin percatarse de la proximidad de una camioneta Jeep 'Cherokee', color gris, cuyo conductor nada pudo hacer para evitar el fatal accidente.

Elementos de Policía y Tránsito retuvieron al conductor para el deslinde de responsabilidades.

Volver [8.10 IMNEUQUEN.COM](#)

MARTES 08-10-2019

Imneuquen.com

EL CLIMA EN
NEUQUÉN

21°
TEMP

13%
HUM

RUTAS ●

TREN ●

PUENTES ●

HOME

NEUQUÉN

POLICIALES

PAÍS

DEPORTES

ESPECTÁCULOS

+E

SECCIONES

SUPLEMENTOS

SERVICIOS

TEMAS DEL DÍA

CASO FACUNDO AGÜERO MACRI EN NEUQUÉN SÚPER SEMIFINAL EDUCACIÓN LOMA LA LATA HISTORIAS NEUQUINAS MAS E

LMNeuquen | Policiales | tragedia - 21 julio 2017

Murió un nene de 9 años arrollado por una moto

na [tragedia](#) golpea crudamente a una familia neuquina.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Un nene de 9 años que iba con su tío, se soltó de la mano y salió corriendo para cruzar la calle Collón Curá y fue atropellado por una moto.

El pequeño murió en el Hospital Regional, donde los profesionales hicieron denodados esfuerzos por estabilizarlo, pero todo fue en vano por las graves lesiones que presentaba.

El hecho ocurrió este jueves pasadas las 19 en Collón Curá al 800, llegando a la rotonda de Avenida del Trabajador. Fuentes oficiales revelaron que el chico caminaba con su tío y en determinado momento le soltó la mano y una moto Motomel 200cc que circulaba por dicha calle lo embistió de frente.

Volver 8.11

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



RADIO LIMÓN

Radio Revista Digital

Martes, 8 de Octubre

ACTUALIDAD

ESTADO VIAL NACIONAL

[IDAD](#)

[AUSTRO AL DÍA](#)

[DE INTERÉS GENERAL](#)

[LA AMAZONA HERMOSA](#)

RADIO LIM

5 de feb de 2017 · 2 Min. de lectura

⋮

TRAGEDIA EN LIMÓN: NIÑO DE 4 AÑOS MUERE ARROLLADO POR CAMIONETA

3

- 5 de feb de 2017
- TRAGEDIA EN LIMÓN:
 - NIÑO DE 4 AÑOS MUERE ARROLLADO
 - POR CAMIONETA



Don Jorge Peláez, es consolado por el padrino de su niño, don Edmundo

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Samaniego, luego de que en emergencia en el hospital Limón, presencié la muerte de Yoel, su hijo

Venían como es su costumbre, desde San Jorge, la costumbre de los campesinos de las zonas rurales del cantón Limón que deben caminar horas para llegar al sitio donde les recoje "el turno", a abastecerse de víveres y recrearse en algo de sus arduas jornadas de campo, los días Domingos.

Con alegría, con ilusión, junto a sus familias, sus niños, a quienes les enseñan a amar su tierras, su vida a lo natural.

Mas esta ilusión hoy, se transformó en la peor de sus pesadillas: su hijo, que recién el pasado 31 de Enero cumplió 4 años, falleció, atropellado.



La camioneta será minutos más tarde, remolcada a los patios de la policía
El hecho ocurrió hoy a las 12:30 del mediodía, cuando en un instante, Frank Yoel Peláez Llivicura, que nunca se separaba de las manos de su papá, se soltó, para ir a una tienda al frente, al otro lado de la Calle Oriente, en el centro de la ciudad,
cuando en ese instante, apareció una camioneta, que bajaba de la 6 de Diciembre, no rápido, dicen algunos testigos, e impactó al niño que en ese momento cruzaba la vía, tumbándolo con el guardachoques y luego, rodando encima de su cabeza.

Sonó duro, dice la gente que estuvo en ese momento en el lugar y luego, escucharon los gritos de su mamá pidiendo auxilio. El padre no esperó ni un minuto más y tomó al infante ensangrentado en sus brazos y corrió al hospital, cargándolo.

El conductor del vehículo no se fugó, bajo luego al hospital en donde la policía procedió a detenerlo hasta la audiencia y decisión del juez de la ciudad.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

En el hospital, la numerosa familia del niño se aglomeraba, su joven madre no contenía el llanto, mientras que amigos y mas familiares le daban consuelo y pedían orar para que se obre un milagro.



La madre del niño, doña Miriam Llivicura, en el centro, junto a mas familiares, esperando un milagro

Mas pocos minutos mas tarde, salió el padre del niño, con las manos cubriendo su rostro, en shock, hacia afuera de la sala de espera, sin decir nada a nadie pues el dolor le impedía hablar, Su primer hijo había muerto.

En su hombro izquierdo estaban visibles las manchas de sangre, sangre de su hijo a quien cargó al hospital y para quien, esta familia tenía tanta ilusión y hoy, ya solo descansa en un cuarto de morgu

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver 8.12

POLICIACA / LUNES 15 DE JULIO DE 2019

Atropellan a bebé de 2 años

Por un sujeto que se encuentra prófugo

Mario**Alberto Contreras**

En el municipio San Juan de Guadalupe, un bebé de dos años de edad murió atropellado la tarde del pasado domingo, por un sujeto que se encuentra prófugo.

Tras realizarle la necropsia de ley, el Servicio Médico Forense (Semefo), determinó que el menor murió por traumatismo craneoencefálico severo, luego de ser arrollado en una de las calles del centro del ejido La Barranca, en referida demarcación.

Los hechos ocurrieron la tarde del domingo, aproximadamente a las 13:30 horas, cuando el bebé estaba acompañado de sus abuelos, sin embargo se soltó de la mano y al atravesarse, fue impactado por una camioneta de color gris.

Cabe mencionar que pese a darse cuenta del incidente, el conductor de dicha camioneta se dio a la fuga y hasta el momento las autoridades no han dado con su paradero

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver 8.13



TRUJILLO: NIÑO MURIÓ ATROPELLADO EN HUANCHACO

Redacción. *Henry Morales*

6 05 2018 | 22:42h

Chofer habría querido darse a la fuga, pero transeúntes obligaron a bajar del vehículo y lo entregaron a la [Policía](#).

Un niño de tan solo tres años de edad falleció luego que fue atropellado por un irresponsable conductor que manejaba una moderna camioneta por inmediaciones de la avenida La Rivera, frente al muelle, del distrito de Huanchaco (región [La Libertad](#)).

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

El [accidente de tránsito](#) se registró a las cuatro de la tarde del último domingo, cuando la pareja de esposos Wilmer Romero Reyes (39) y Albertina Chacón Evangelista (39), paseaban junto al menor de sus hijos, por el malecón del mencionado balneario.

El niño de iniciales W.R.S. caminaba junto a su madre agarrado de la mano, por la vereda de la calle, de pronto se soltó y trato de cruzar la pista, siendo arrollado por un vehículo de color rojo con placa de rodaje T3C – 033.

Según versión de algunos testigos el carro le paso dos veces las llantas por el cuerpo del menor y el conductor en vez de ayudarlo trato de darse a la fuga, fue necesaria la intervención de los transeúntes, quienes rodearon el carro y a empujones obligaron a bajar al conductor para ser conducido a la comisaría local.

El chofer de la unidad móvil, identificado como Luis Gayoso Paredes, se defendió y dijo que el menor se le cruzó intempestivamente y no le dio tiempo para pisar el freno.

El infante fue subido en un taxi y trasladado al [hospital Regional Docente de Trujillo](#), pero por la gravedad de las lesiones murió a los pocos minutos, antes de llegar al nosocomio, por lo que al médico de turno solo le quedó certificar el deceso del menor.

El fallecido era el último de tres hermanos y vivía junto a su familia en el sector Ramón Castilla, del centro poblado El trópico, del [distrito de Huanchaco](#).

Visitaste esta página el 27/09/19.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver 8.14

6 DE DICIEMBRE 2020

Bermejo

4 Un bebé muere tras ser atropellado

Tatiana miranda/Bolinfo/Tarija

(el Periódico-diciembre-06-2019) Un minibús atropelló ayer a las 16.15 a un bebé de tres años que cruzaba la calle junto a su madre en Bermejo.

El chofer Iver Rodríguez de 33 años, estaba al mando del minibús marca Toyota de color blanco con placa de control 476-PEI, que circulaba por la avenida Petrolera a la altura de la boletería.

Según las investigaciones preliminares, el niño cruzaba la calle junto a su madre, pero habría logrado soltarse la mano, tomando por sorpresa al conductor.

El niño se soltó de la mano y salió corriendo a la calle, justo cuando pasaba el bus que no tuvo el tiempo de frenar.

El bus dejó un arrastre de un metro, pasando la llanta delantera por encima del niño.

El niño fue trasladado por su propia madre al hospital Virgen de Chaguaya, pero al ingresar a este lugar ya se había confirmado su muerte.

“El peatón llegó sin signos vitales”, declararon en la Unidad de Emergencias. (eP).

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Volver 8.15



Bogotá tras descuido de su madre

EL INFANTE DE ORIGEN VENEZOLANO

Benigno Muñoz

El niño trató de alcanzar un juguete que se le cayó y fue atropellado por un carro.

Un niño de tan solo un año y diez meses de edad murió en las horas de la tarde del pasado lunes 3 de febrero, luego de ser arrollado por una camioneta marca Mahindra, a la altura de la Carrera Novena con Calle 189 del barrio Buenavista, **localidad Usaqué, en el norte de Bogotá.**

El coronel Gustavo Blanco, comandante de la policía de tránsito en la capital del país, dijo en la emisora La Cariñosa 610 AM de RCN Radio que, **el infante de origen venezolano iba en compañía de su señora madre,**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

también extranjera y al soltarse de su mano, cayó sobre la vía y resultó atropellado por el carro particular de placas VDM 709.

Todo parece indicar que **al pequeño se le fue un carrito de plástico a la dañada vía, y al intentar alcanzarlo fue golpeado mortalmente** por el vehículo que iba conducido por un señor de 55 años de edad, cuando el reloj marcaba las 6:30 pm.

Volver 8.16

comendaciones | x Niño muere arrollado por carro | x +

No es seguro | www.aldia.cr/ad_ee/2008/abril/23/sucesos1509074.html

Sistema Apacuana

alDía
CR

Miércoles 23 de abril de 2008, San José, Co

Portada | Nacionales | Sucesos | Internacionales | Farándula | Vivir Hoy | Revista VIP | Ovación | Galerías | CAZANoticias | Mi esquina

Pura Vida | Escribanos | Reglamentos | Ediciones Anteriores | Buscar

SUCESOS | En Florencia de San Carlos

Niño muere arrollado por carro de amigo del papá

Menor de siete años se le zafó de la mano a la mujer que lo llevaba para la escuela

Edgar CHINCHILLA, corresponsal
Rodolfo MARTIN
rmartin@aldia.co.cr

San Carlos, Alajuela. - María Ulate y Leslie Mora perdieron ayer, de manera violenta e inesperada, al menor de sus cuatro hijos y su único varón, al ser atropellado por un auto cuando caminaba hacia la escuela donde cursaba el primer grado.

El niño, que se llamaba Leslie como su papá, fue arrollado cuando quiso cruzar rápido la calle, después de soltarse de la mano de la señora que lo llevaba a la escuela Carlos Maroto,

Publicidad

Otras noticias en esta sección

Recomienda esta página a un amigo

Niño muere arrollado por carro de amigo del papá

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Menor de siete años se le zafó de la mano a la mujer que lo llevaba para la escuela



Decenas de personas , entre familiares y amigos, llegaron al sitio del accidente. Edgar CHINCHILLA.



El caso lo investiga el OIJ de San Carlos. Edgar CHINCHILLA.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



Ocurrió a 15 metros de la casa del niño. Edgar CHINCHILLA.

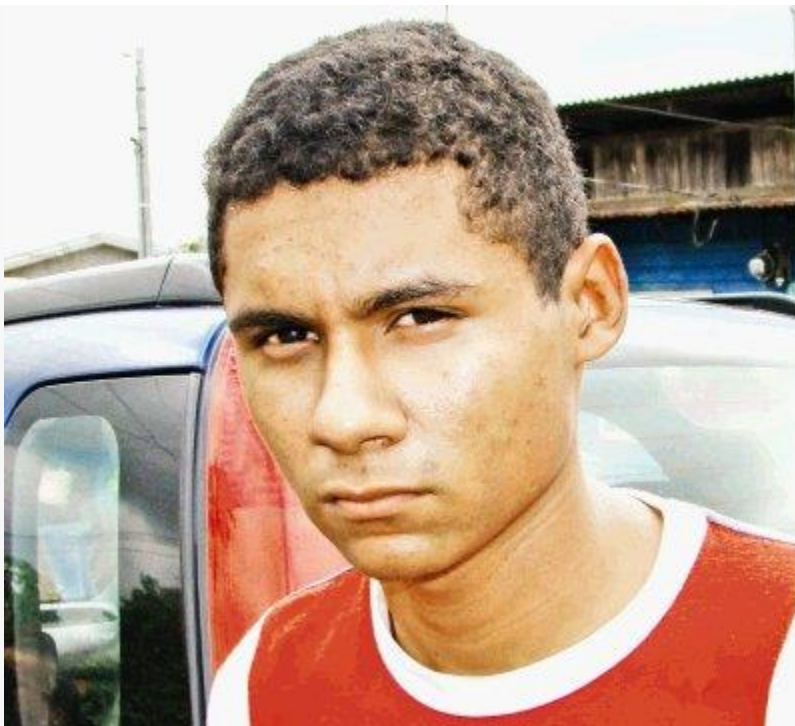


Los testigos. "El chofer conducía despacio. Quiso evitar el golpe, pero llovía, la calle estaba mojada y por eso no frenó". **Luis E. Ramírez, Tráfico.**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

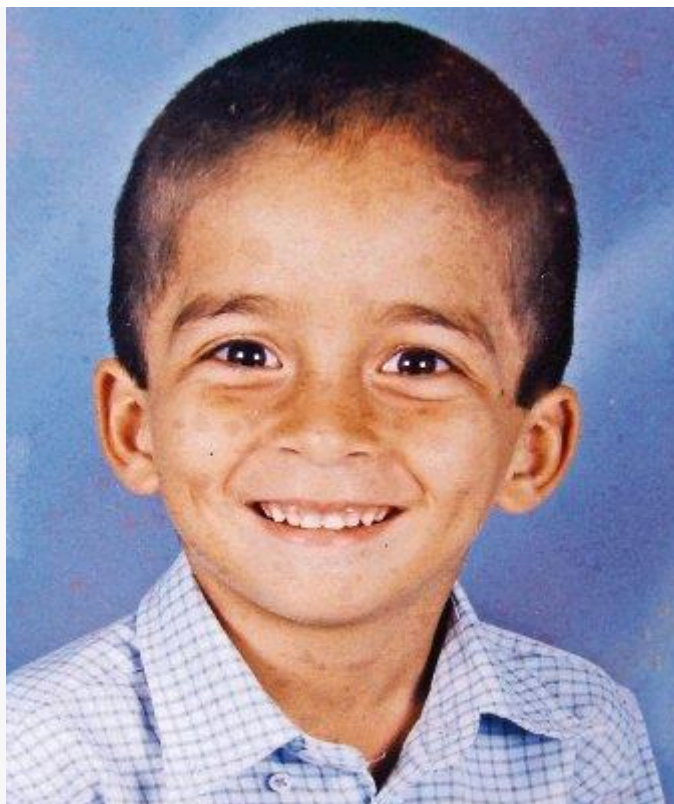


Los testigos. "A mi sobrino le tocaba por la tarde. Acababa de salir de la casa, no había caminado ni 20 metros. Estamos dolidos". **Trinidad Mora, Tía.**



Los testigos. "Yo iba a almorzar, cuando vi que el chiquito se le soltó de la mano a la señora que lo llevaba y se tiró a cruzar la calle". **Marvin Pérez, Testigo.**

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



La víctima. Leslie Mora. Edad: 7años.

Edgar CHINCHILLA, corresponsal
Rodolfo MARTIN
rmartin@aldia.co.cr

San Carlos, Alajuela. - María Ulate y Leslie Mora

perdieron ayer, de manera violenta e inesperada, al menor de sus cuatro hijos y su único varón, al ser atropellado por un auto cuando caminaba hacia la escuela donde cursaba el primer grado.

El niño, que se llamaba Leslie como su papá, fue arrollado cuando quiso cruzar rápido la calle, después de soltarse de la mano de la señora que lo llevaba a la escuela Carlos Maroto, situada a unos 500 metros.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

El accidente tuvo lugar alrededor del mediodía, 100 metros al oeste del cementerio de Florencia, a 11 kilómetros de Ciudad Quesada.

El auto, un Honda Civic, lo conducía un chofer de apellido Arias quien, no solo era amigo del padre de Leslie, sino que también llevaba a sus hijos a la misma escuela, donde uno era compañero del fallecido.

El conductor, que manejaba con prudencia, intentó esquivarlo, para lo cual viró a la izquierda. Sin embargo, para su desdicha siempre lo golpeó.

El menor acababa de salir de la casa.

"Mi sobrino murió después de una agonía de unos 10 minutos", expresó Solángel Mora, tía del niño, quien, al igual que otros familiares, acudieron al sitio instantes después del accidente.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

[Volver 8.17](#)



5 Muere niño de 5 años arrollado por vehículo en la Vía al Mar

Por

[Redaccion](#)

-

26 diciembre, 2019

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES



“EN AVEPAE CUMPLIMOS CON EL PLAN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL ONU 2011 – 2020”



NIÑOS PRIMERAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES RESPALDO EN 18 INVESTIGACIONES www.avepae.site



El

sinistro se presentó a la altura del kilómetro 19, en jurisdicción del corregimiento Arroyo de Piedra.

Un menor de 5 años identificado como Joel Andrés Gómez Jiménez, murió tras ser arrollado por una camioneta en la Vía al Mar, carretera que comunica a Cartagena y Barranquilla.

El siniestro se presentó a la altura del kilómetro 19, en jurisdicción del corregimiento Arroyo de Piedra, cuando el pequeño regresaba de un paseo en una playa cercana con sus padres y otro menor de edad.

Según las autoridades, al parecer, en medio del camino, el niño no quería que lo agarraran de su mano.

Los intentos de los adultos por sujetarlo resultaron fallidos, pues el menor se soltó y terminó cruzando la carretera solo.

Sin embargo, al ver que no corrió ningún peligro volvió a cruzar la vía, con tan mala fortuna que en ese preciso momento fue arrollado por una camioneta Renault Duster de placas IET 589, que se movilizaba por el lugar.

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Tras el impacto, el niño quedó tendido en el pavimento gravemente herido y fue auxiliado inmediatamente por el conductor quien lo trasladó hacia el peaje Marahuaco.

Volver

BIBLIOGRAFÍA

Referencias Bibliográficas

Agar Kenett (2018) Niños Primeras Víctimas de Accidentes. Sustentado en 17 Investigaciones en prevención de Accidentes para Bebés y Niños. Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (AVEPAE)

Agar Kenett (2018) Primera Investigación 125 Niños Ahogados en Piscinas en Venezuela. Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (AVEPAE)

Agar Kenett (2018) Primera Investigación Incendios en Hogares de Venezuela. Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (AVEPAE)

Agar Kenett (2018) Estudio de Accidentes de bebés, Niños y niñas desprovistos de Sistemas de Retención Infantil SRI o Cinturón de Seguridad. Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (AVEPAE)

Carmen Janeth Padrón Estudio y [análisis de la accidentalidad vial del grupo de niños de 0 a 14 años durante el periodo 2015 -2017 en Venezuela](#). Departamento de Tecnología y Servicios Universidad Simón Bolívar. Carmenpadron@usb.ve

(INTT) Instituto Nacional de Transporte Terrestre (2013-2014) Anuario Estadístico del Instituto Nacional de Transporte Terrestre. Caracas: Venezuela.

Marta Fernández. Consejera de la Directiva del Instituto de Seguridad y Educación Vial ISEV con sede en Argentina.

(MPPS) Ministerio del Poder Popular para la Salud (2013) Anuario de Mortalidad. Caracas: Venezuela.

ONU Ban Ki-Moon, (2011) Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020. [Documento PDF en línea]. [Consultado: 19 de Octubre de 2014].

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES

Recuperado

de:

http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/plan_spanish.pdf?ua=1.

(OMS) Organización Mundial de la Salud (2015) Diez Estrategias para Preservar la Seguridad de los Niños en las Carreteras: [Documento PDF en línea], [Consultado: 28 de Diciembre de 2017], recuperado de:
http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/162336/1/WHO_NMH_NVI_15.3_spa.pdf.

(OMS) Organización Mundial de la Salud (2015) Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial: [Documento PDF en línea], [Consultado: 28 de Octubre de 2015], recuperado de:
http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/Summary_GS_RRS2015_SPA.pdf.

OMS – OPS – UNICEF / Organización Mundial de la Salud (2008) – Organización Panamericana de la Salud - Informe mundial sobre prevención de las lesiones en los niños

Kenett Agar

Presidente de AVEPAE AC ONG

Actualización: 20 de junio 2021

SALVEMOS A LOS NIÑOS DE LOS ACCIDENTES