

Cultura preventiva de accidentes en Venezuela: Catálogo 76 investigaciones, reportes y actividades

Kenett Agar

**Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades
(AVEPAE AC)**

Septiembre, 2026

Introducción

El presente catálogo reúne 76 investigaciones y proyectos de intervención socio preventiva, cuya trayectoria técnica e institucional inició en 1969 mediante esquemas de financiamiento propio. Este recorrido académico y práctico se formalizó en 1976 con la publicación del primer trabajo de investigación, desarrollado durante la permanencia del autor en el Cuerpo de Bomberos Voluntarios Universitarios de la Universidad Central de Venezuela (CBVU UCV). A través de esta compilación, se sistematizan décadas de aportes orientados a consolidar una gestión del conocimiento efectiva para la prevención de accidentes en el país.

Estas décadas de labor se han centrado en la educación, investigación, creación y difusión de contenido técnico orientado exclusivamente a fomentar en el país una cultura preventiva el Manejo Vial Defensivo MVD⁸ y una [cultura](#) de prevención de accidentes y enfermedades¹⁵

Para sostener estas actividades, se fundaron tres empresas educativas **IVSIEV C.A**, **CVST C.A.** y **MVD C.A.**, las cuales han permitido **el financiamiento autónomo del 97%** de las actividades realizadas. La experiencia institucional abarca roles en cuerpos bomberiles (**CBVU UCV C: 129**, **CBDF CV: 104** y **BBF Cotiza C: 003**) y la **dirección de la organización no gubernamental AVEPAE³ AC** desde 1999. Asimismo, la gestión incluye una etapa de servicio público como concejal uninominal en 1992 y **liderazgo gremial y vecinal** sostenido durante varias décadas.

"He consolidado mi experiencia en seguridad vial, laboral y de bomberos a través de investigaciones y misiones técnicas en América y Europa. He financiado mi propio trabajo para adaptar los estándares internacionales de referencia a nuestra realidad.

PERFIL PROFESIONAL: RESUMEN EJECUTIVO

Investigador y Educador en Seguridad Vial y Prevención de Accidentes

La formación en **América y Europa** (incluyendo el **Consejo Interamericano de Seguridad Industrial**, la **Universidad de Texas** y otras instituciones) permitió recopilar 50 kg de bibliografía y otros materiales de instrucción para adaptar programas a la realidad local.

Tras auditar vías, escuelas de conductores y academias policiales, estos conocimientos se transfirieron al país, destacando la construcción de un campo de entrenamiento práctico en el **Cuerpo de Bomberos Voluntarios de la UCV (CBVU UCV)**; todo esto tuvo como objetivo de aportar bases técnicas para la implementación de mejores prácticas viales y preventivas en beneficio del país.

Ante la carencia de **61 años de un Plan Nacional de Seguridad Vial fundamentado**, he insistido por décadas en implantar este plan de manera sistemática y científica para reducir heridos y muertes, adaptando soluciones probadas para salvar vidas.

ÁREAS DE ESPECIALIZACIÓN Y LOGROS CLAVE:

Pionero del Manejo Vial Defensivo (MVD⁸): Introdutor de esta disciplina en **Venezuela a nivel público en general**, rompiendo el esquema de las empresas privadas que dictaban estos cursos de forma exclusiva a sus empleados. Su trayectoria abarca **más de 500 cursos dictados** a la población general, entes públicos y empresas nacionales y multinacionales (**1980-2026**).

Investigación de Accidentes: Pionero y permanente estudioso desde 1979 (últimos 47 años) de la accidentalidad en el transporte de carga⁴ transporte **urbano** e **interurbano**⁵ de pasajeros otros, a través de la **hemeroteca** que almacena más de 47.000 accidentes de toda la accidentalidad en el país (1980 - 2026). Por iniciativa propia y por solicitud de empresas, ha realizado decenas de investigaciones de accidentes viales en el sitio¹⁶ **viajando a nivel nacional**¹⁷ para estudiar directamente sus causas en el **terreno**¹⁸ varias de las cuales han sido **publicadas**¹⁹ y **otras están por publicar**. Coautor de la **primera** investigación de accidentes en **motorizados** y autor del libro "**Motorizados: Un problema de Salud Pública**" (**Tomo 1/ 7 capítulos**), con próxima publicación del Tomo 2.

Investigador en Seguridad y Prevención de Accidentes de Grupos Vulnerables:

Desarrollador de **18⁷** investigaciones sobre seguridad en **bebés, niños y niñas**, así como de la investigación **pionera** sobre el **adulto mayor en Venezuela** y el primer estudio técnico en el área realizado en una de las principales **ciudades** del país enfocado en adultos mayores vulnerables. Es creador de la **Técnica Mnemotécnica 1, 2 y 3** junto a la investigación del "**Anclaje de Muñeca (Agarrar/sujetar al niño y a la niña por la muñeca)**"; ambas obras fundan la **Sinergia Técnica Global Agar**, una unión estratégica de proyección global y científica que une la **autoprotección mental (hábito neurocognitivo)** y la **sujeción mecánica pasiva (retención física)** en un sistema de

protección de impacto mundial, diseñado con la firme determinación de **reducir drásticamente y lograr erradicar los arrollamientos o atropellos viales a escala planetaria** en toda la población, desde la primera infancia hasta la adultez mayor.

Difusión y Academia: Creador en **Reingeniería⁸ del Manejo Vial Defensivo 2024** Ponente en **30 congresos¹ nacionales¹⁴** - autor de **200 entrevistas y reportajes⁹ 150 programas radiales¹⁰** de "**Cultura Vial Preventiva**". Posee **Diplomados¹¹ Superiores en Seguridad Vial** por la UCV (Venezuela) y la **UFLO** (Argentina).

Nota: Todo el contenido anterior resume una vida dedicada a la prevención. Estos hitos, junto con detalles técnicos adicionales, se encuentran ampliamente documentados en el **Catálogo** que se presenta a continuación.

1. ACTIVIDAD

CURSOS DE MANEJO VIAL DEFENSIVO

Pionero en Venezuela

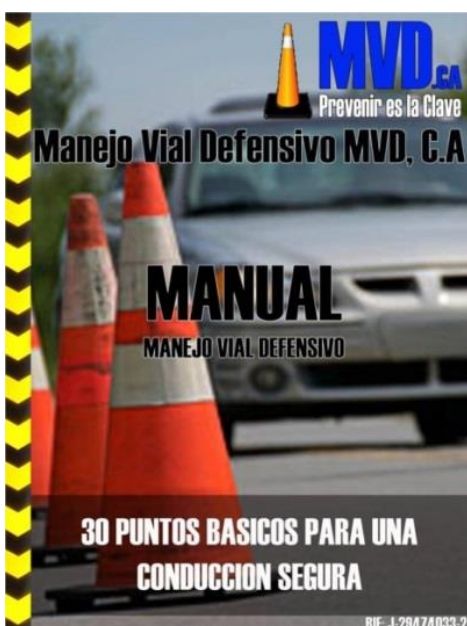
Dictados más de 500 cursos

Durante 45 años

Más de 7.000 conductores entrenados, cifra/auditable

75%, A empresas privadas nacional, extranjeras y públicas; el resto 25% Ad Honorem. a instituciones públicas, Comunidades, Grupos voluntarios, otros.

[AMPLIA INFORMACIÓN 19 Páginas](#) [VER](#)



2. INVESTIGACIÓN

ACCIDENTES DE MOTOS EN VENEZUELA

PRIMERA INVESTIGACIÓN EN VENEZUELA

AÑOS 2007 – 2012 - 2025

Autores KENETT AGAR – Darwin Figuera

GENERÓ EN 6 AÑOS MÁS DE 100

REPORTAJES/ENTREVISTAS

2012 / 2018

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 38 PÁGINAS](#)



3. INVESTIGACIÓN

LIBRO. **MOTORIZADOS “Un Problema de Salud Pública”**

TOMO 1 - 7 CAPÍTULOS.

Autor: KENETT J AGAR

DURANTE 12 AÑOS

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 727 PÁGINAS](#)



CAPÍTULO 1 RECOPIACIÓN DE 90 REPORTAJES DE PRENSA, generados de la Primera Investigación Nacional de Accidentes de Motos en el País. Por KENETT AGAR A

CAPÍTULO 2 / “ESTADÍSTICAS - 95 GRÁFICAS Y CUADROS” DE LA ACCIDENTALIDAD DE MOTORIZADOS Elaboradas ENTRE 2010 - 2018 por KENETT Agar, publicados en distintos Trabajos

CAPÍTULO 3 5 INFOGRAFÍAS ELABORADAS por las Sigüientes Instituciones: Diario Últimas Noticias 2013 / Fundación Seguros Caracas / Globovisión / El Pitazo / Fundación ZOOM FUENTES: AVEPAE –CIESVIAL-OMS-MPPS

CAPÍTULO 4 ENTREVISTAS Y REPORTAJES de periodistas de medios a médicos de hospitales del país 2007 – 2015

CAPÍTULO 5 SE REQUIERE DEL PLAN NACIONAL DE PREVENCIÓN de accidentes para motorizados **“PANAMOTORIZADOS”** Motorizados Problemas y Soluciones. Ver en GOOGLE coloque la sig. URL

CAPÍTULO 6 CONOZCA QUIÉN FUE EL HÉROE MOTORIZADO Que Salvó a 5 Niños y 2 Adultas. Importante divulgar la labor heroica hecha por José Luis Fernández

CAPÍTULO 7 CONOZCA EN SU EXTENSIÓN la hemeroteca de accidentes de motos en el país, ejemplo, durante un mes, mayo 2014

3. INVESTIGACIÓN

MODERNIZAR

PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL PNSV

VENEZUELA

Segunda Entrega
Por KENETT AGAR



[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN](#)

Venezuela

IMPACTO EN ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

- **300.000** Muertes en 65 años 1960/2024
213.000 71% Jóvenes/Jóvenes adultos. Fuente MPPS
- Más de **4.000** fallecidos en la ARC
Autopista Regional del Centro 1960 – 2024. En 65 Años - Fuente: AVEPAE AC
- Más de **500** Funcionarios de seguridad fallecidos (Policías, Militares, CICPC, Bomberos, P Civil) en Motos, Vehículos Livianos, Pesados (Carga – Colectivos) 2007 – 2024. En 17 AÑOS/Auditable 2007/2017 Fuente: Avepae
- **Más de 11.700** Motorizados fallecidos* 2007 – 2024. Fallecidos al llegar al Hospital Fuente: AVEPPEAC

VER* 299 Funcionarios fallecidos 2012- junio 2016- Publicado: junio 2016

Nombre Apellido Estado. En www.avepae.site

Se requiere del Plan Nacional de Prevención de Accidentes para Motorizados

PANAMOTORIZADOS

Elaborado por: Kenett Agar
Presidente: Asociación
Venezolana para la Prevención
de Accidentes y Enfermedades
Fundada 1999

4. ACTIVIDAD

HEMEROTECA

Con más de 47.085 accidentes archivados 1980 – 2025 sept

**Accidentes de tránsito con fallecidos
publicados por la prensa nacional y regional**

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN

VER VIDEO 534 Visualizaciones hace 15 años

- 1. 44 AÑOS X 365 DÍAS C/AÑO: 15.695 DÍAS**
- 2. X 2 HRS MÍNIMAS C/DÍA: 31.390 HORAS TRABAJADAS.**
- 3. UNA MEDIA DE 3 REGISTROS DIARIOS - SON UN**
- 4. SUBTOTAL DE 47.085 ACCIDENTES ARCHIVADOS EN *.**

NOTA: Se hacen gestiones para calificar en la Fundación Récord GINNES.

POSIBLE: PIONERO EN EL MUNDO*



**SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR “CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS” REFERENCIA ACTUAL PARA:
ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.**

6. ACTIVIDADES E INVESTIGACIONES

DURANTE 48 AÑOS

200 REPORTAJES / ENTREVISTAS 1977 - 2025

Ha sido una estrategia en 46 años con la prensa, presentarme y ofrecerles los trabajos de investigación inéditos y de interés mutuo, para su publicación.

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 293 PÁGINAS](#)

Cursos de prevención organiza Avepae para sábado y domingo

Para este fin de semana la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades -Avepae-, ha organizado un curso sobre Manejo de Operaciones de Desastres que se dictará, en la Sala de Conferencias de la antigua sede de la Cámara de Industriales de Caracas, esquina Puente Anauco, La Candelaria.

La información la dio a conocer Kenett Agar, presidente de esa organización civil, quien indicó que junto a los instructores Pedro Pablo Díaz, Víctor Zamora y Luis Ortiz, estará al frente de este curso que se realizará el sábado 19 y domingo 20 de septiembre, entre las 8 de la mañana y 5 de la tarde.

El pensum incluye los temas de Protección Civil, Tipos de Desastres, Desastres en Accidentes de Tránsito, Ciclos de los Desastres, Evaluación y Control, Riesgos y Mapa de Riesgos y Aspectos Legales.

Capacitación para emergencias

El presidente de Avepae también anunció que para el otro fin de semana se ha previsto un curso de Auxilio Médico de Emergencia, que se dictará en el mismo lugar y a la misma hora.

Los participantes serán instruidos para actuar como socorrista, como reconocer un lesionado, síntomas y signos vitales, shock, quemaduras, fracturas, lesiones deportivas, asfixias y paro respiratorio, resucitación cardio-pulmonar, inmovilización y traslado de lesionado y equipos de primeros auxilios.

Kenett Agar puntualizó que los dos cursos tienen un costo de 150 Bs.F cada uno e incluye certificado y material didáctico.

É invitó a los interesados a llamar a los teléfonos (0414) 306-2543, (0414) 239-0933 o (0416) 422-1018 y también pueden comunicarse por los correos avepae@yahoo.es, www.avepae.org, pablo56pd@yahoo.com. MIP-TUY



7. ACTIVIDAD

150 PROGRAMAS DE RADIO DURANTE 9 AÑOS

PROGRAMA “CULTURA VIAL Y PREVENTIVA” 2014 – 2022

Nota: Invitados ninguno - Contenido variados Nacional – LATAM – Mundial

VER AMPLIA INFORMACIÓN

Resultados de la búsqueda de: PROGRAMA



29/12/2021

150 Programas radiales N° 134 a 138 – 140-141 y 146 a 149 de «Cultura Vial y Preventiva» por Kenett Agar / AVEPAE

Por KENETT J AGAR

Guiones. Programas «Cultura Vial Y Preventiva 134 a 149». Grabaciones al correo avenaenro@gmail.com



La venezolana Jacqueline Saburido, símbolo de las campañas contra accidentes de auto causados por conductores ebrios, falleció a los 40 años la semana pasada.

22/12/2021

Cultura Vial y Preventiva Programa 141 del 21-12-2021 AVEPAE AC ONG Por Kenett Agar

Por KENETT J AGAR



Cultura Vial y Preventiva Programa 140 del 14 de Diciembre 2021 AVEPAE A

14/12/2021

Cultura Vial y Preventiva Programa 140 del 14 de Diciembre 2021 AVEPAE A ONG Por Kenett Agar

Por KENETT J AGAR



RadioComunidad.com
@Radio_Comunidad

NO TE PIERDAS | Programa #CulturaVIAL VIE./6pm una iniciativa de @AVEPAE por la #SeguridadVIAL
pic.twitter.com/ILEbOkFo7Z

24 de oct. de 2014 18:57



Prevenciones SOLUCIÓN

7. ACTIVIDAD EDUCATIVA DURANTE 6 AÑOS

**CHARLA / TALLER Dirigido a: Estudiantes, comunidades
"Jóvenes, Niños, Niñas y Adultos"**

"CRECER CON CULTURA PREVENTIVA" CCCP 2015 – 2020

Más de 2.000 alumnos

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

VER AMPLIA INFORMACIÓN 19 PÁGINAS



8. INVESTIGACIÓN

AUTOR DE 2 PROPUESTAS

A NIVEL MUNDIAL

PARA PROTEGER A LOS BEBÉS, NIÑAS Y NIÑOS DE LOS ARROLLAMIENTOS

ENVIADAS A: OMS OPS ONU Fundaciones ONG de
Seguridad Vial en el mundo, otros.

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 47 PÁGINAS](#)



Madre Venezolana agarra su niño por la muñeca o brazo

Madre Peruana agarra sus niñas por la muñeca o brazo

Agarrar al niño por la muñeca o brazo es más seguro no se escapa

Agarrar al niño por la mano no es seguro se escapa

Cientos de niños han muerto arrollados al soltarse agarrados de la mano.

www.avepae.site kenett Agar



Nº 9 GRAN ACTIVIDAD

DURANTE 15 AÑOS

PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES PREVISIBLES

INTRODUCCIÓN

Por cierto, durante la formación de nuestra 1era directiva, (AVEPAE) su mayoría no estuvieron de acuerdo en que nuestra denominación llevase la palabra enfermedades, o sea, no se identificaban sino con prevención de accidentes, ante mi insistencia AVEPAE es también, prevención de enfermedades, la razón era muy simple, yo como presidente me identifico y siempre he tenido preocupación de la falta de medidas preventivas frente a las primeras enfermedades previsibles

El pensum de estudio escolar de primer y segundo nivel contiene aspectos básicos muy importantes de prevención en salud,

Nos concentramos en poner nuestro granito de arena en instruir en prevención, a través de **Talleres de Crecer Con Cultura Preventiva CCCP**

También hemos realizado campañas de:

1 – Campaña de publicidad preventiva en varias avenidas y autopistas

del Distrito Capital, anterior AMC.

1.1 – DÍA MUNDIAL DE NO FUMAR 2000 – 2011

SE colocaban 15 pancartas en autopista y otros lugares estratégicos Años 2000 2011

Ver en Toda Una Vida TUV años



VALLES DEL TUY Año III, 15 de mayo de 2000

Colocan pancarta en Arichuna

En el Tuy se unen a la campaña para dejar de fumar por siempre

Bajo la consigna de "Un día para no fumar" la organización no gubernamental AVEPAE se une a las actividades programadas con motivo del Día Mundial de no fumar

■ MIP-TUY Agencia
TUYÚ, 15 de mayo de 2000

La organización no gubernamental AVEPAE, cuyo misión principal es ayudar a prevenir accidentes y enfermedades, ha programado una serie de actividades para hoy con motivo de la celebración del Día Mundial de no fumar, según lo dijo a conocer Karinet Agar, presidente de esa entidad.

Según el directorio que la misión principal de AVEPAE es la de ayudar a prevenir accidentes y enfermedades y como en años anteriores tienen un programa a desarrollar durante este suceso, fue la consigna de "Un día para siempre no fumar".

La peor epidemia del mundo AVEPAE recuerda que el tabaco es considerada como la peor epidemia del mundo, al ser la causa de muerte de tres millones y medio de personas en el mundo anual, entre ellas que en nuestro país las víctimas por este flagelo alcanzan los 20 mil.

Karinet Agar destacó que la organización ha hecho grandes esfuerzos en crear, investigar y divulgar material relativo a la lucha contra el cigarrillo, entre ellas las razones por las cuales se debe dejar de fumar por los daños



Día Mundial Prevención del VIH SIDA

31 de diciembre 2007 - 2014.

Red Organizaciones de Base Comunitaria en Servicio VIH/ITS RED.OBCSER VIH/ITS





**Reunión de la RED VIH SIDA con la VICE MPPPS
Miembro activo de la RED DE VIH SIDA
durante 3 años.**

Este 1ero de diciembre colocarán pendones en Caracas y el Tuy

Avepae llama a la fidelidad en la pareja para prevenir el Sida

Esta ONG considera que es muy poco lo que se ha hecho en nuestro país, a nivel de prevención y si no se toman prontas medidas, en unos 15 años en cada núcleo familiar o de amistades habrá un portador del VIH

Con miras a contribuir a la prevención del Sida, para este primero de diciembre, la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepae), ha programado la colocación de pendones en las principales vías del Área Metropolitana de Caracas y en los distintos municipios de los Valles del Tuy.

Kenet Agart, presidente de esta agrupación, señaló que durante este año la labor de esta ONG se ha centrado en hacer un gran esfuerzo para publicar en Internet material

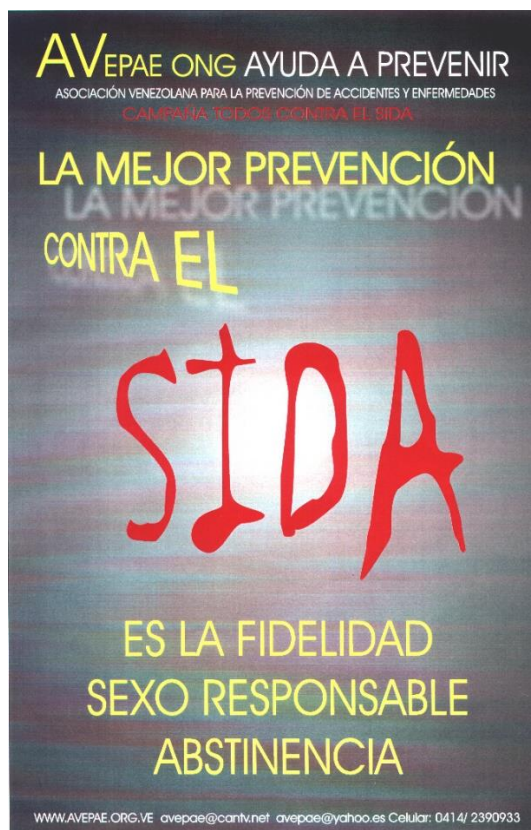


muy por debajo de otros países de Latinoamérica como Brasil, Argentina, Chile, Cuba, Colombia, según indicó Agart, acotando que se trata de una crítica constructiva y enteramente apolítica.

A su juicio no es suficiente con repartir por unos días preservativos, sino que se requiere de un trabajo en conjunto, donde participen empresarios, entes oficiales y las comunidades.

A manera se información destacó que la violencia familiar está contribuyendo a que cada día exis-

DISEÑO DE LOS SIGUIENTES AFICHES DIVULGADOS POR LAS RRSS



SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR "CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS" REFERENCIA ACTUAL PARA: ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.



VIDEO Red Organizaciones de Base Comunitaria en Servicio VIH/ITS. Reunión en la Asamblea Nacional Recibidos por el Diputado Eduardo Piñate.





<https://youtu.be/1tsNJU-pzU8>

**VIDEO Red Organizaciones de Base Comunitaria
en Servicio VIH/ITS
Reunión en la Asamblea Nacional
Video Kenett Agar.**

Hay más.

10. INVESTIGACIÓN

DURANTE 45 AÑOS

PRIMERA INVESTIGACIÓN ACCIDENTES EN VEHÍCULOS DE CARGA

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 18 PÁGINAS

25 años en: ARC Sector: Tazón – La Peñita - Autopista Caracas La Guaira, otros



SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR “CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS” REFERENCIA ACTUAL PARA:
ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.

11. INVESTIGACIÓN

DURANTE 7 AÑOS

PRIMERA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN AUTOBUSES 1987

EN VÍAS INTERURBANAS Autor: Kenett J Agar Angulo

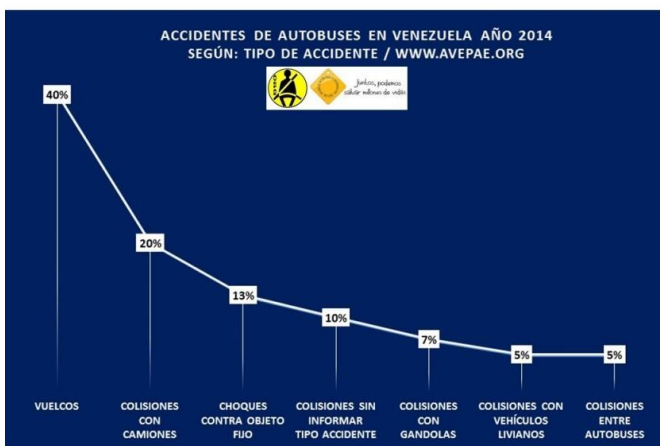
VER AMPLIA INFORMACIÓN 77 Páginas

12.1 Reconocimiento del MTC INTTT Y

PRENSA

12.2 Se Entregaron 50 Informes a empresas y autoridades del Transporte

Prensa Escrita **Actualización de estas investigaciones años 2014 - 2015**



Estadística 2014

12. ACTIVIDAD

CAMPAÑA “USO DEL CINTURON DE SEGURIDAD”

en el Distrito Capital 1999 a 2013 durante 15 años.

“120 MURALES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD”

VER AMPLIA INFORMACIÓN, en desarrollo

Por AVEPAE A.C - KENETT J AGAR ANGULO.

Distribuidos en Autopistas, Avenidas del Área Metropolitana de Caracas

AMC. [Ver Video](#)

(Presentación en Construcción) SERÁN PUBLICADOS LA MAYORÍA DE LOS MURALES Y VALLAS. Solicítelos a kenettagara@gmail.com



13. INVESTIGACIONES ACTIVIDADES

DURANTE 45 AÑOS

AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO ARC

POR KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

VER SOLUCIONES Y AMPLIA INFORMACIÓN

MÁS DE 44 AÑOS DE SEGUIMIENTO

- **INVESTIGACIONES**
- **ACCIDENTALIDAD**
- **INFRAESTRUCTURA**
- **ANÁLISIS DIVERSOS**
- **OTROS**

Más de 4.000 muertes desde 1960



FOTOS:KENETT AGAR

En nuestra (Hemeroteca) está toda la información de los accidentes ocurridos en la ARC en los últimos 44 años (Fallecidos) y más, **(Se está trabajando)**, esto nos permite opinar sobre posibles soluciones más allá de las convencionales.

Cerca de 4.000 muertes en accidentes en 65 años, donde más del 73% tienen como causas principales conducir a exceso de velocidad, consumo de alcohol, impericia, otras.

Este video se hizo en 1997 para la presentación de la ponencia “II Jornadas de Seguridad del Tránsito Terrestre y Laboral” organizadas por IPATTI, efectuadas en el auditorio de la Universidad Central de Venezuela - Maracay



VER VIDEO A CONTINUACIÓN

18 INVESTIGACIONES PARA SALVAR **A BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS DE LOS ACCIDENTES**

ELLOS, SON LAS PRIMERAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES
CON SUS MEDIDAS PREVENTIVAS

VER AMPLIA INFORMACIÓN (347 PÁGINAS)

Autor KENETT J AGAR ANGULO / AVEPAE A.C



Salvemos a los Niños de los Accidentes

1/18 No 14 INVESTIGACIÓN INTERNACIONAL

Niños(as) arrollados atropellados al soltarse de la mano de sus padres LATAM y España

AVEPAE por Kenett José Agar Angulo.

VER AMPLIA INFORMACIÓN– 47 PÁGINAS



Madre Venezolana agarra su niño por la muñeca o brazo

Madre Peruana agarra sus niñas por la muñeca o brazo

Agarrar al niño por la muñeca o brazo es más seguro no se escapa

Agarrar al niño por la mano no es seguro se escapa

Cientos de niños han muerto arrollados al soltarse agarrados de la mano.

www.avepae.site kenett Agar



OTRAS CONSIDERACIONES ACERCA DEL COMPORTAMIENTO NATURAL DE UN NIÑO



5. 2/18 INVESTIGACION N°15

INVESTIGACIÓN “FATALIDAD DE 49 BEBÉS, Y NIÑOS DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS Y NIÑOS SIPBEN / SRI Y CINTURÓN DE SEGURIDAD AÑO 2014” KENETT AGAR.

FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL ON LINE

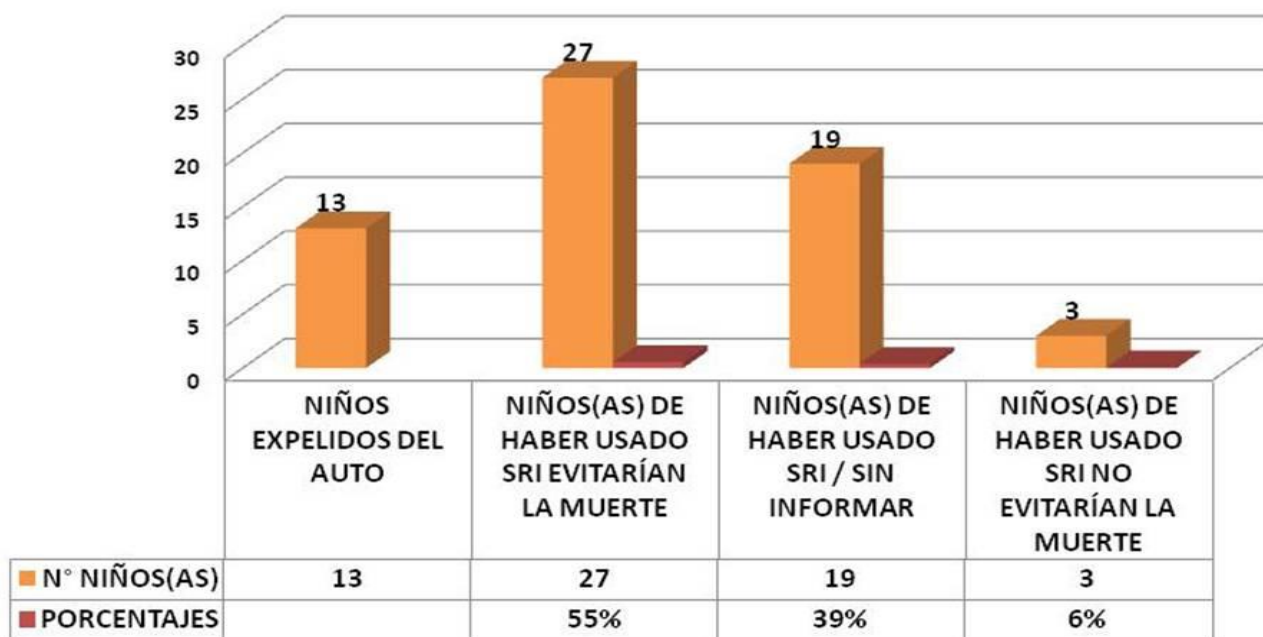
MAMÁ Y NIÑOS SEGUROS / Por Venezuela Diario El Periodiquito CIESVIAL AVEPAE Por Argentina.

Axell Dell Olio – Osvaldo Aymo Realizado en el auditorio Gobern de Aragua.

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 15 PÁGINAS

FATALIDAD DE BEBÉS Y NIÑOS DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS Y NIÑOS SRI/SIPBEN O CINTURÓN DE SEGURIDAD. SEGÚN: EXPELIDOS Y DE HABER USADO SIPBEN/SRI 49 BEBÉS Y NIÑOS FALLECIDOS – FUENTE PROPIA: HEMEROTECA – Enero-Noviembre 2014 Venezuela.



6. 3/18 INVESTIGACIÓN N°16

SALVAR A LOS BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS DE LAS QUEMADURAS 2023

Primera parte. Por AVEPAE A C ONG

AUTOR: KENETT J AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 23 PÁGINAS](#)



4/18 INVESTIGACIÓN N°17

PRIMERA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN PARQUES DE ATRACCIONES EN VENEZUELA Y SU PREVENCIÓN 2014.

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 23 PÁGINAS](#)



SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR “CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS” REFERENCIA ACTUAL PARA:
 ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.

5/18 INVESTIGACIÓN N°18**DURANTE 7 AÑOS**

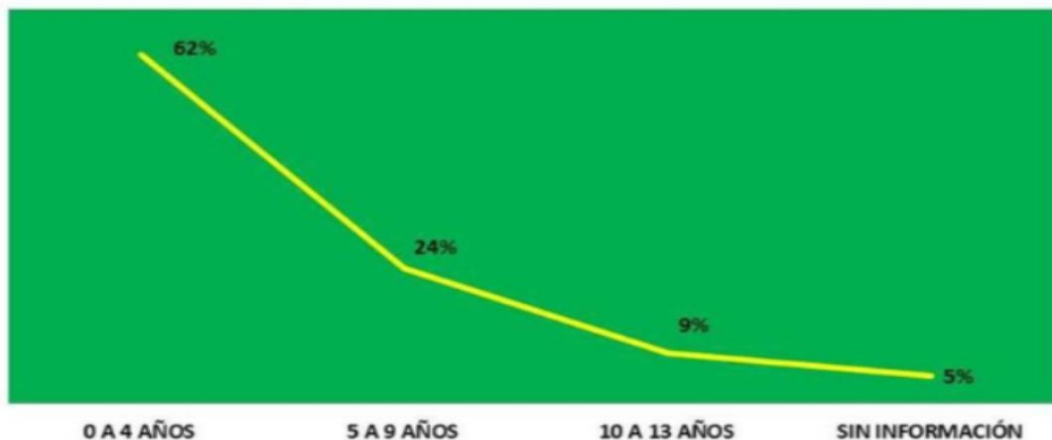
125 BEBÉS Y NIÑOS AHOGADOS EN PISCINAS EN VENEZUELA 2014- 2017.

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 35 PÁGINAS](#)



ESTUDIO BEBÉS Y NIÑOS AHOGADOS EN PISCINAS 2011 - 2017 / SEGÚN: EDADES
TOTAL MUERTES: 125 / ABRIL 2018 VENEZUELA / WWW.AVEPAE.ORG.VE



Las edades de los niños ahogados fue la siguiente: 0 a 4 años 77 ahogados, el 62% / 5 a 9 años 30 ahogados, el 24% / 10 a 13 años 12 ahogados, 9% / Sin Información 6 ahogados, 5%.

6/18 INVESTIGACIÓN N°19

DURANTE 3 AÑOS

PRIMERA INVESTIGACIÓN NACIONAL DE INCENDIOS EN HOGARES DE VENEZUELA

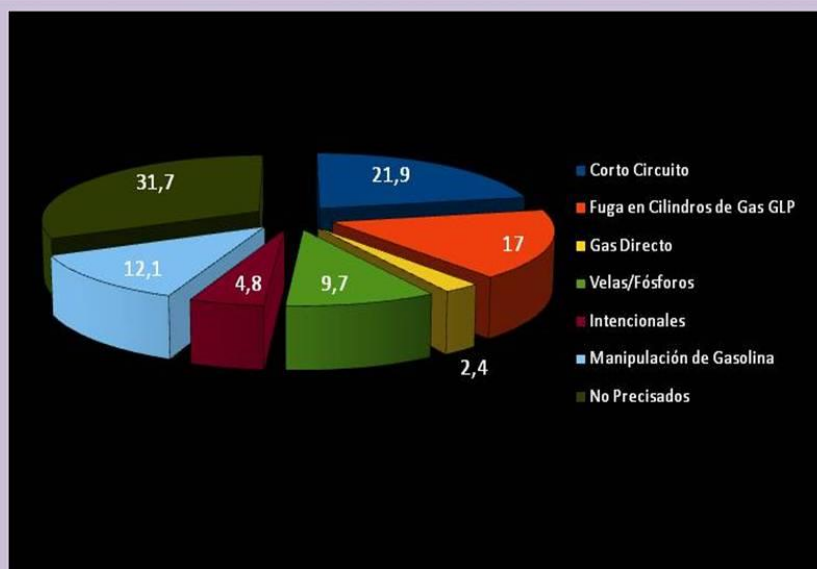
Por AVEPAE AC ONG - KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 28 PÁGINAS



PRIMER ESTUDIO DE INCENDIOS EN HOGARES DE VENEZUELA
PERÍODO 2013 A 2015 FUENTE: HEMEROTECA DE AVEPAE – PUBLICACIÓN JUNIO 2016

Tabla N° 2. Causas de Incendios en Hogares



7/18 INVESTIGACIÓN N°20

17 NIÑOS VÍCTIMAS DE ARROLLAMIENTOS POR FAMILIARES

Medidas Preventivas

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 14 PÁGINAS](#)



[VER VIDEO](#)



8/18 INVESTIGACIÓN N°21

7 EMBARAZADAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN](#)
[EN EL ÍNDICE INVESTIGACIÓN N°8](#)



¿DEBO USAR UN CINTURÓN DE SEGURIDAD?

Si, usted siempre debe usar un cinturón de seguridad. Usar su cinturón de seguridad la protege a usted y a su bebé de lesión o muerte en un accidente automovilístico. Usted debe usar un cinturón de seguridad independientemente de donde se siente



PREPARADO POR

9/18 INVESTIGACIÓN N°22

AVEPAE SEÑALA, TRANSPORTE ESCOLAR Y PÚBLICO EN VENEZUELA SIN CINTURONES DE SEGURIDAD MUERTES DE NIÑOS COMO PASAJEROS PUEDEN EVITARSE HASTA EN UN 70%

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 77 PÁGINAS](#)



10/18 INVESTIGACIÓN N°23 DURANTE 1 AÑO

ESCOLARES DEL DISTRITO METROPOLITANO DE CARACAS Uso de «Sillas Para Proteger Bebés, Niños y Niñas SIP Beni/ SRI» y Cinturón de Seguridad AVEPAE Por. Kenett J Agar Publicada: 2018

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 77 PÁGINAS



LO QUE LE PASA A UN NIÑO SIN CINTURON DE SEGURIDAD

Cuadro 2. Uso del Cinturón de Seguridad y Sistemas de Retención Infantil (SRI) en Vehículos Automotrices que Transportan Niños (as) Escolares (7 a 13 años) a los Centros Educativos.
Posición: Asiento Delantero (asiento del copiloto)

Nivel	Observación	CS	%	SRI	%	N	%	T
Escolares (7 a 13 años)		3	37,5	0	0	5	62,5	8

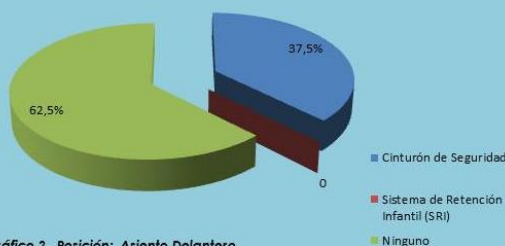


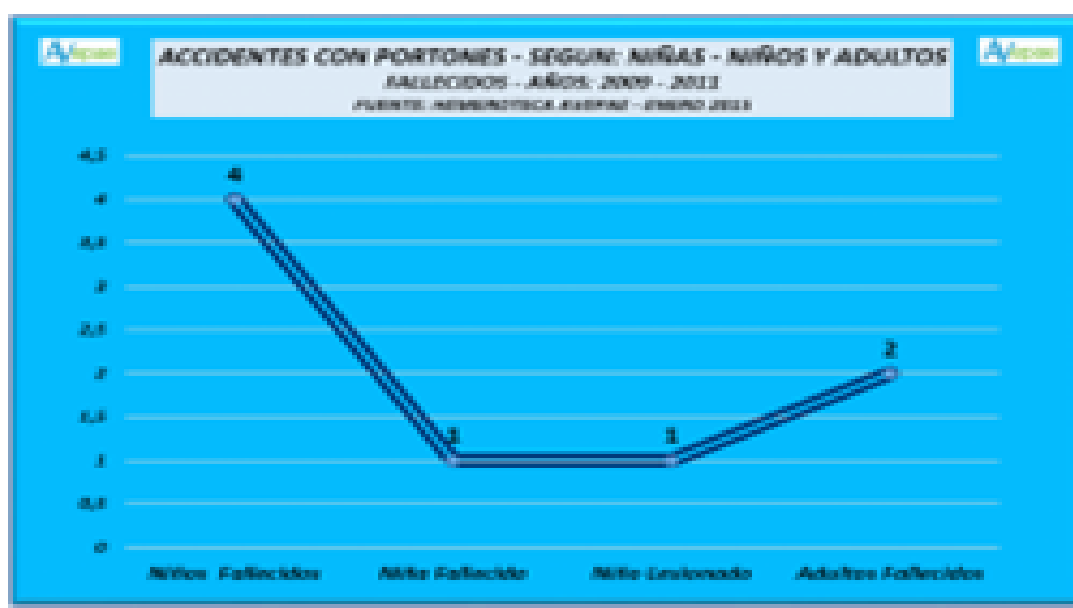
Gráfico 2.. Posición: Asiento Delantero (Asiento del Copiloto)
Nivel: Escolares (7 a 13 años)
Avepae (2016)

11/18 INVESTIGACIONES N°24

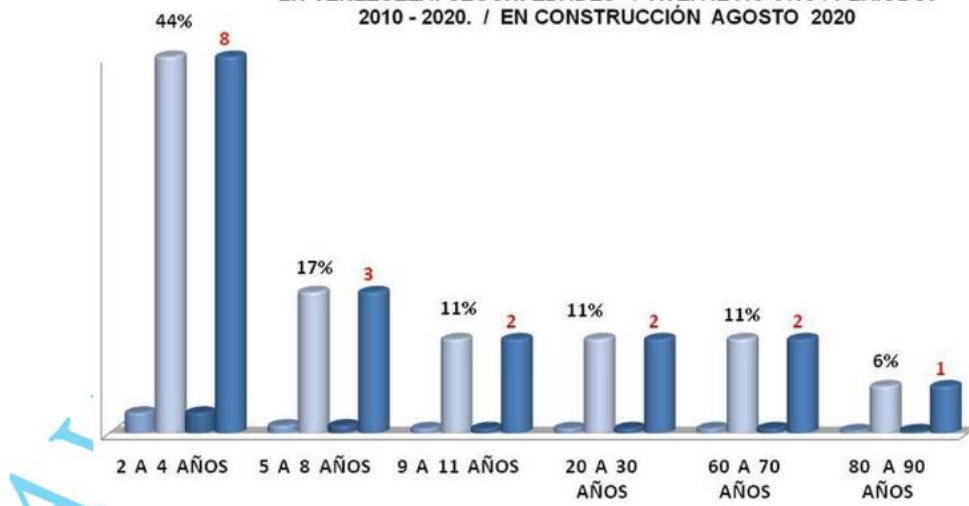
14 NIÑOS(AS) MUEREN AL CAERLES ENCIMA UN PORTÓN DE ESTACIONAMIENTO.

AVEPAE AC ONG. POR KENETT AGAR.

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 17 PÁGINAS



PORTONES DE ESTACIONAMIENTOS OCASIONAN MUERTES EN NIÑOS(AS) Y ADULTOS MAYORES EN VENEZUELA. SEGÚN: EDADES / AVEPAE AC ONG / PERÍODO: 2010 - 2020. / EN CONSTRUCCIÓN AGOSTO 2020



12/18 INVESTIGACIONES N°25

DURANTE 5 AÑOS

24 niños y 43 Jóvenes y Adultos Mueren al Caer de Árboles Frutales (Mangos) 2016 – 2020 Venezuela / Por Kenett Agar.

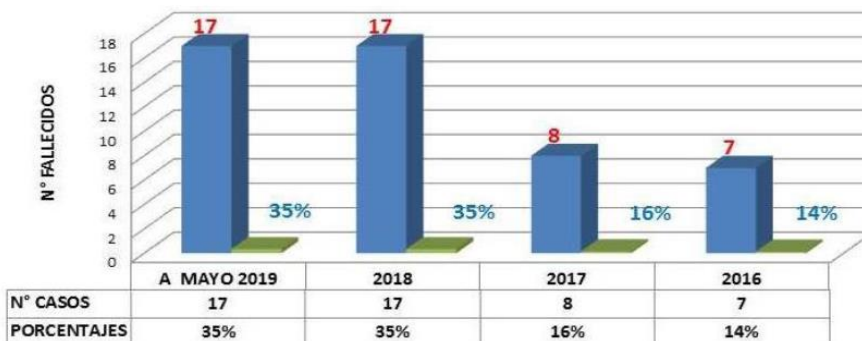
[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 11 PÁGINAS](#)

VER EN ÍNDICE INVESTIGACIÓN N°12



**NIÑO BAJANDO DE UNA MATA DE MANGO.
ESTUDIO. 18 NIÑOS MUEREN AGARRANDO
MANGOS. FOTOGRAFÍA DE AVEPAE. JUNIO 2019.**

**ESTUDIO 46 PERSONAS MUEREN AL CAERSE DE ÁRBOLES FRUTALES
SEGÚN: PERÍODO: 2016 A MAYO 2019
AVEPAE AC - ONG 19 Años. Prevenir es la clave. VENEZUELA**



13/18

INVESTIGACION N°26 DURANTE 3 AÑOS

DOCUMENTO PÚBLICO EXPLICATIVO A LAS AUTORIDADES DE VENEZUELA
AÑO 2019 “DESCONOCIMIENTO

EN LA LEY DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO TERRESTRE”

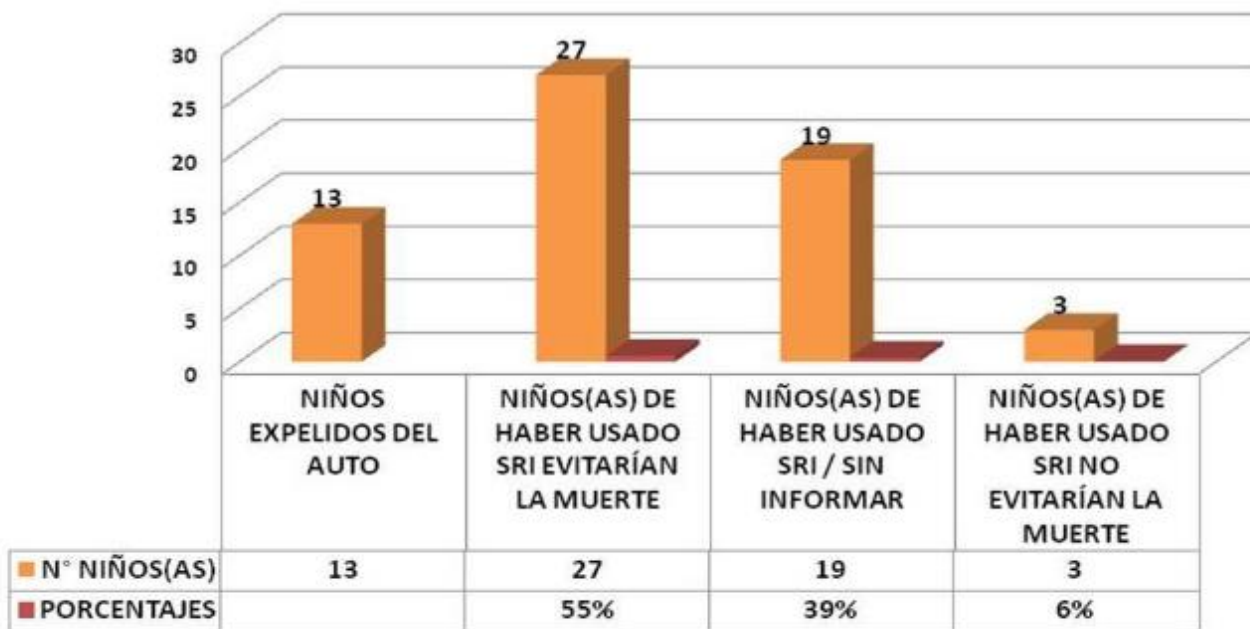
DE LOS TIPOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS NIÑAS Y NIÑOS SiPBeNi

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

“NIÑOS RICOS Y POBRES VIAJAN CON POCA SEGURIDAD EN VENEZUELA”

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN

FATALIDAD DE BEBÉS Y NIÑOS DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS Y NIÑOS SRI/SIPBEN O CINTURÓN DE SEGURIDAD. SEGÚN: EXPELIDOS Y DE HABER USADO SIPBEN/SRI 49 BEBÉS Y NIÑOS FALLECIDOS – FUENTE PROPIA: HEMEROTECA – Enero-Noviembre 2014 Venezuela.



14/18 INVESTIGACIONES N°27

INTOXICACIONES EN NIÑOS CON PRODUCTOS QUÍMICOS

Primera Parte

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO [Ver](#)



Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades AC ONG

Asociación Civil ONG
Venezuela

TODOS JUNTOS

SALVEMOS LA VIDA DE LOS NIÑOS

CERO ACCIDENTES



EXPENDEDORES - AUTORIDADES - CONSUMIDORES - CONDOMINIOS - CONSEJOS COMUNALES - AC ONG - OTROS

LAS INTOXICACIONES ES LA 5TA CAUSA DE MORTALIDAD DE LOS NIÑOS EN EL MUNDO OMS - UNICEF

Es evidente que estamos frente a un grave problema, los envases expuestos en las 2 imágenes de abajo, contienen productos químicos de limpieza. Nuestros niños (pobres y ricos) están expuestos al riesgo de intoxicación por esta causa. Así, como planteamos el problema, también aportamos algunas medidas que contribuirán a evitar este tipo de riesgo. **1. EXPENDEDORES** 1.1 Eliminar las etiquetas del producto original de los envases. 1.2 Exponer una etiqueta con las indicaciones preventivas de intoxicación y uso. 1.3 otras. **2. AUTORIDADES** 2.1 Dictar las normas (etiqueta.) 2.2 Medidas preventivas para evitar las intoxicaciones en niños. **3. CONSUMIDORES** 3.1 Eliminar en todos los envases las etiquetas originales. 3.2 Mantener los productos de limpieza alejados de los niños. 3.3 Cumplir con las normas. **ADVERTENCIA** No mezclar cloro con ningún producto.



VISITE A www.avepae.site
NIÑOS PRIMERAS VÍCTIMAS DE
ACCIDENTES.
Sustentado por 13 investigaciones



**Salvemos a los Niños
de los Accidentes** 

Toda Una Vida Dedicada a la Prevención de
Accidentes y Enfermedades K/A.

15/18 INVESTIGACION N°28

DURANTE 5 AÑOS

“ACCIDENTES MORTALES DE NIÑOS(AS) AL CAERLES UN ARCO DE FÚTBOL O PORTERÍA” Venezuela.

ALERTA: Inicio 2012 – Actualizaciones: 1era 2016 – 2da 2018 3era julio-agosto 2021

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 31 Páginas](#)

GRÁFICO 1. ACCIDENTES MORTALES EN NIÑOS(AS) AL CAERLES UN ARCO DE FÚTBOL SEGÚN: UBICACIÓN DE LA VÍCTIMA 2012 - 2017 VENEZUELA WWW.AVEPAE.ORG.VE



	NIÑOS(AS) CERCA DEL ARCO	NIÑO BALANCEÁNDOSE EN EL ARCO	NIÑOS JUGANDO CHOCAN CONTRA EL ARCO	NIÑO MUDANDO DE SITIO EL ARCO
CANTIDAD	2	1	2	1

16/18 INVESTIGACIÓN N°29 INTERNACIONAL 2023

DURANTE 8 MESES

TESIS DIPLOMADO UNIVERSIDAD UFLO ARG 2023

“FATALIDAD DE BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS MUEREN POR IR DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN SiPBeNi SRI Y CINTURÓN DE SEGURIDAD EN PAÍSES DE LATINOAMÉRICA.” Argentina Colombia México y Venezuela 2023

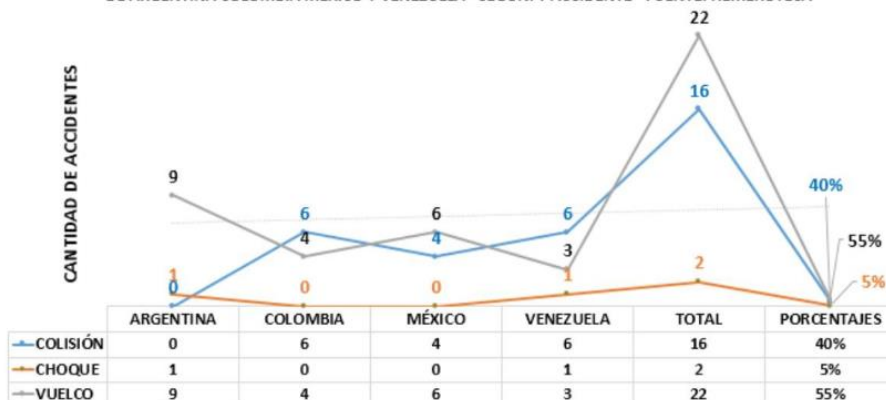
Alumno: KENETT J AGAR ANGULO

[VER AMPLIA INFORMACIÓN 35 PÁGINAS](#)



TESIS DIPLOMADO INVESTIGACIÓN FORENSE EN SEGURIDAD VIAL UFLO ARGENTINA

INVESTIGACIÓN FATALIDAD DE 55 BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS QUE VIAJARON DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN / CINTURÓN DE SEGURIDAD DE ARGENTINA COLOMBIA MÉXICO Y VENEZUELA - SEGÚN: T ACCIDENTE - FUENTE: HEMEROTECA



SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR “CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS” REFERENCIA ACTUAL PARA:
 ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.

INVESTIGACIÓN N°30

DURANTE 4 AÑOS

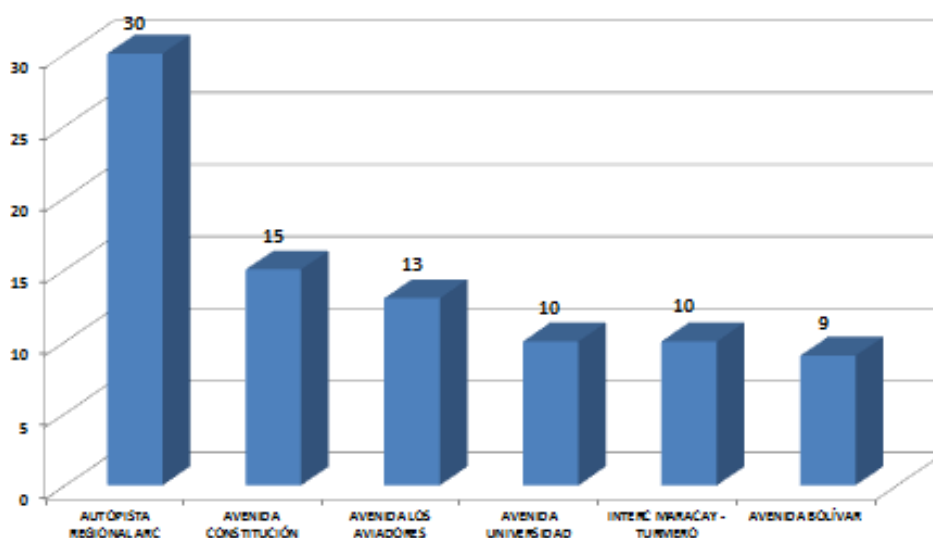
VÍCTIMAS DE ARROLLAMIENTOS ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MARACAY AMM Estado Aragua

Autor Kenett J Agar Angulo AVEPAE A.C

[VER AMPLIA INFORMACIÓN](#) [38 PÁGINAS](#)



ARROLLAMIENTOS CON MUERTES EN LAS PRINCIPALES AVENIDAS Y AUTOPISTA
ARC DEL ESTADO ARAGUA – VENEZUELA / 2013 – JULIO 2016 / AVEPAE



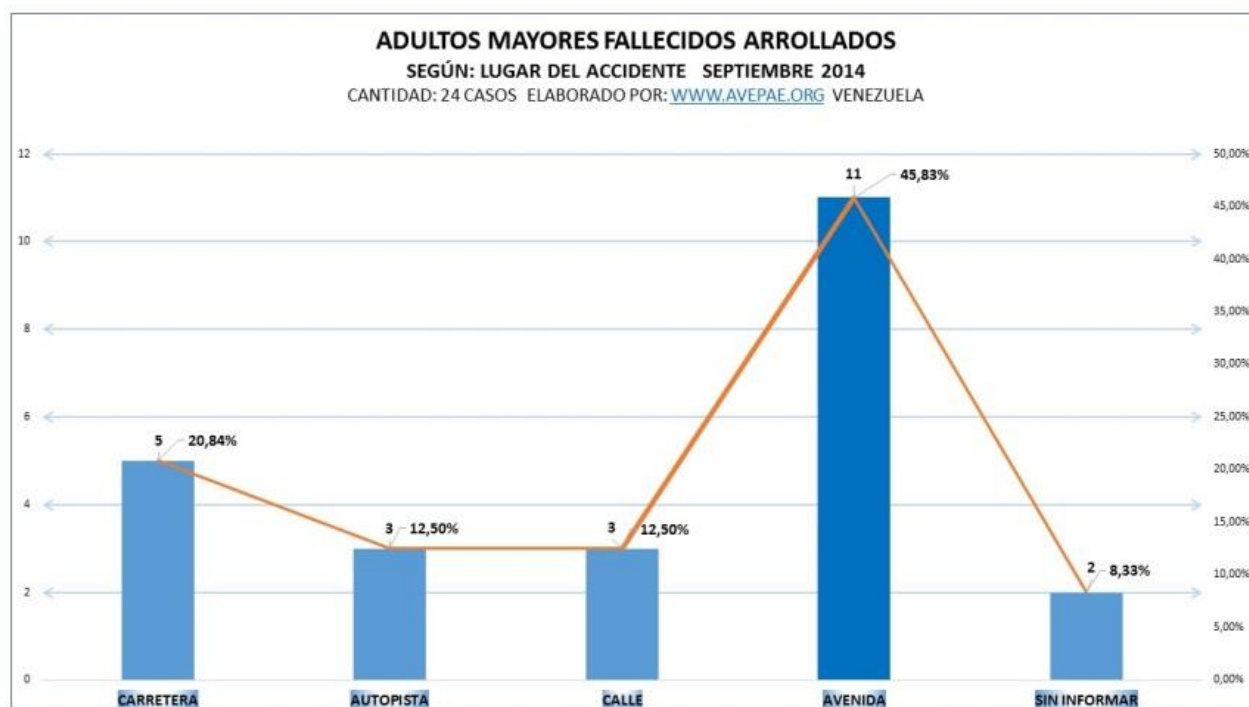
INVESTIGACIÓN N°31

“ARROLLAMIENTOS DE ADULTOS MAYORES EN VENEZUELA”

AUTOR: Kenett J Agar Angulo

Los peatones son los usuarios más vulnerables del sistema vial y se debe a que su cuerpo sirve a la vez de parachoques, donde el adulto mayor aparece en aumento.

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN](#) [11 PÁGINAS](#)



INVESTIGACIÓN N°32 GRAN ACTIVIDAD DURANTE 4 AÑOS

700 ÁLBUMES EN FACEBOOK EN 4 AÑOS.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 93%, INCENDIOS, HOGAR, LABORAL,
OTROS Elaborados entre 2010 – 2013 Autor Kenett J Agar
Angulo AVEPAE A.C

VER TODOS 700 ÁLBUMES



Niña de 11 años muere por quitarse el cinturón de seguridad, “ya que le molestaba”

Sentada atrás, quedó debajo del volante

Murió menor en vuelco en la curva de la Parchita en Freites
28.07.2013 05:15 AM El fatal accidente ocurrió, aproximadamente, a las 8:30 am en el inicio de la autopista en sentido El Tigre-Cantaura, específicamente, en la llamada curva de La Parchita.

Olga Rodríguez Al parecer, el aguacero causó que el chofer perdiera el control de la unidad. Foto: Jacobo Vicente Freites.- Una menor de edad perdió la vida durante el volcamiento de un vehículo en el que se trasladaba junto con su mamá, su padrastro y una prima.

El fatal accidente ocurrió, aproximadamente, a las 8:30 am en el inicio de la autopista en sentido El Tigre-Cantaura, específicamente, en la llamada curva de La Parchita.

En el vehículo viajaban Argenis González, de 50 años, quien conducía la unidad, Valentina Serrano (34), una menor de 15 años y la niña de 11 que falleció.

Los pasajeros iban en un carro marca Jeep, modelo Cherokee, color gris, del año 95, placas 7AD-720. Se desplazaban desde Puerto Ordaz, sitio de su residencia, y se dirigían a Puerto La Cruz.

González, quien se dedica al suministro de materiales y es cooperativista, debía comprar material el día lunes en la zona norte de Anzoátegui y por ello, decidió llevarse a la familia de paseo hasta el martes, que tenían previsto el regreso al estado Bolívar. **Detalles.** González



EL TIEMPO.com.ve





GRAN ACTIVIDAD N°33

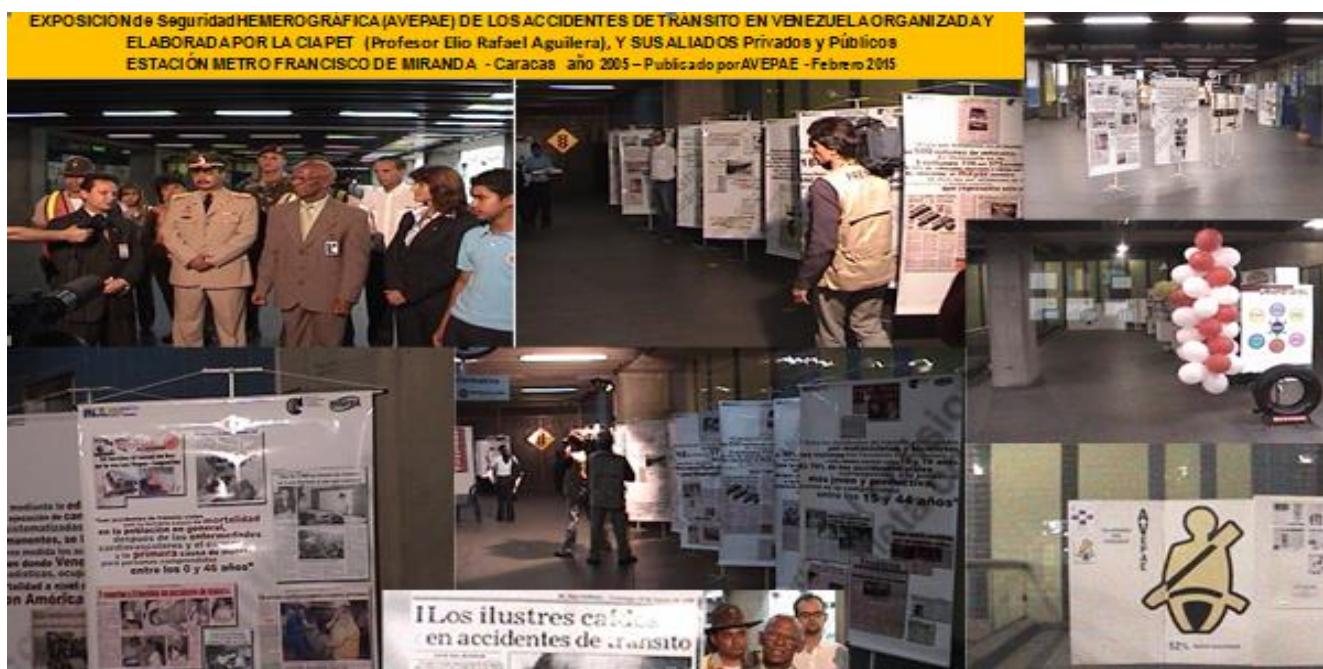
EXPOSICIÓN EN EL METRO DE CARACAS

HEMEROGRÁFICA VIAL

REALIZADA CON EL APOORTE DEL 100% DE LA HEMEROTECA DE KENETT J AGAR Y PREPARADA POR UNA COMISIÓN DE PROFESORAS ASIGNADAS Y K/AGAR ESTACIÓN PARQUE MIRANDA 2002 POR EL **Prof. Elio Aguilera PRESIDENTE DE LA COMISIÓN INTERMINISTERIAL PARA LA ATENCIÓN PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL CIAPEV** EMPRESAS PRIVADAS, PETROLERAS, FUNDACIÓN SEGUROS CARACAS, FIRESTONE, FESVIAL, AVEPAE A.C OTRAS.

VER AMPLIA INFORMACIÓN

LUEGO LA HEMEROGRÁFICA DE 15 PENDONES FUE EXPUESTA EN MÁS DE 13 EVENTOS DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL A NIVEL NACIONAL



SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR "CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS" REFERENCIA ACTUAL PARA: ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.

GRAN ACTIVIDAD N°34 VIDEO

PROBLEMÁTICA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN VENEZUELA POR AVEPAE A.C Autor Kenett J Agar Angulo

[VER VIDEO](#)



GRAN ACTIVIDAD N°35

KENETT AGAR SIEMPRE SALVANDO VIDAS

USA - Florida 2016 / Autor Kenett J Agar Angulo

[VER VIDEO](#)



Kenett Agar SIEMPRE SALVANDO VIDAS. AVEPAE



kenett José Agar
20 suscriptores

Estadísticas

Editar vídeo

DURANTE 6 MESES **INVESTIGACIÓN N°36 2011- 2012**

1ER DIPLOMADO
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
UCV - CIESVIAL Año 2011 - 2012

[VER AMPLIA INFORMACIÓN 35 PÁGINAS](#)



Diplomado Movilidad y Seguridad Vial CIESVIAL UCV. Alumnos DVT TT Uso detector de velocidad (Radar)



kenett José Agar
24 suscriptores

Estadísticas

Editar vídeo

[VER VIDEO](#)

ACTIVIDAD COMO ALUMNO Y FACILITADOR

Realizada en el 1er Diplomado de MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL,

Organizado por CIESVIAL - UCV Año 2011. Ver

Investigación de Hechos de Tránsito en Venezuela Estudio de Casos Años: 2009 - 2010 - 2011.

“Análisis Hemerográfico de Accidentes de Tránsito Años 2009-2010-2011 una muestra”

Publicada por Ángeles Muños Márquez <https://slideplayer.es/slide/5453918/>

INTRODUCCIÓN

Una vez adscrito como alumno al 1er Diplomado MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL, organizado por CIESVIAL en la persona del periodista Darwin Figuera y respaldado por la UCV Maracay, durante las primeras semana de clases, le sugerí a Darwin, la importancia de ampliar el temario del diplomado y así contribuir a conocer y comprender con mayor exactitud la realidad de la Accidentabilidad Vial en nuestro país; siendo aprobado y se dedicaron 3 clases de los sábados para ello.

Diario El Siglo

30-01-2012

Egresaron 25 profesionales en DIPLOMADO

Movilidad y Seguridad Vial UCV - CIESVIAL



Egresados del diplomado en Movilidad y Seguridad Vial // Fotos: CB

Tras cumplir con ocho módulos teórico - prácticos acerca de movilidad y seguridad vial, veinticinco profesionales culminaron el diplomado denominado "Vanguardia en Movilidad y Seguridad Vial", impartido por el Centro de Investigación en Educación y Seguridad Vial y avalado por la Universidad Central de Venezuela.

Darwin Figuera destacó que es la primera experiencia académica en esta área que se da en el país, por lo que actualmente se evalúa la posibilidad de abrir nuevas cohortes en diversas entidades nacionales a fin de que un mayor número de personas tenga la oportunidad de participar en actividades académicas orientadas a estudiar y solucionar los problemas de congestión vial que existen en las principales ciudades venezolanas.



INVESTIGACIÓN N°37 **DURANTE 8 MESES 2022 – MAYO 2023**

2DO DIPLOMADO

Investigación Forense Aplicada a la Seguridad Vial Integral

Alumno Kenett J Agar Angulo Año

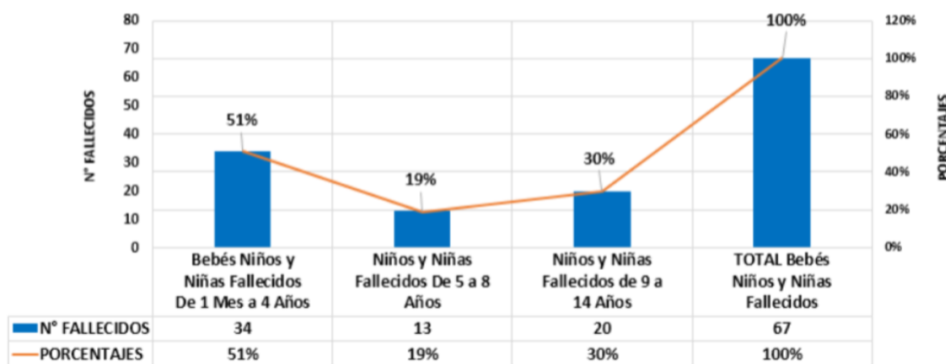
Universidad de UFLO Argentina

[VER TESIS DEL DIPLOMADO](#)

INVESTIGACIÓN INTERNACIONAL

FATALIDAD DE 55 BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS **DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN SiPBeNi** / EN PAÍSES DE LATINOAMÉRICA ARGENTINA COLOMBIA MÉXICO VENEZUELA

TESIS DIPLOMADO INVESTIGACIÓN FORENSE EN SEGURIDAD VIAL UFLO ARGENTINA
ACCIDENTES DE TRÁNSITO DONDE LOS BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS
VIAJARON SIN USAR SILLAS DE PROTECCIÓN / CINTURÓN DE SEGURIDAD
DE ARGENTINA COLOMBIA MÉXICO VENEZUELA



INVESTIGACIÓN N°38

DURANTE 3 MESES

MUESTRA USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN CONDUCTORES DEL ÁREA METROPOLITANA DE CARACAS 1997

Por: Kenett J Agar

VER AMPLIA INFORMACIÓN 22 PÁGINAS

MUESTRA DE 26.128 VEHÍCULOS EN 51 LUGARES

- **EJECUCIÓN:** febrero 1997 Personal: 3
- **APOYO ESTADÍSTICO:** Docente en Ciencias Actuariales UCV (Colaborador)
- **MÉTODO MUESTREO:** PROBABILISTICO
- **FINANCIAMIENTO:** A Mutuo Propio Kenett J Agar Angulo
- **AMPLIA INFORMACIÓN:** [Ver aquí](#)
- **RECONOCIMIENTO:** MINISTERIO DE TRANSPORTE - INTTT

NOTA: PRIMERA INVESTIGACIÓN DE ESTE TIPO EN EL PAÍS



Los Conductores Jóvenes superan y más a la de los adultos **es de 32,22, adultos un 9,16 de cada 100 conductores de la muestra**

RECONOCIMIENTO

POR PARTE DE LAS AUTORIDADES DEL MTC-INTTT

SERVICIO AUTÓNOMO DE TRANSPORTE TERRESTRE SETRA



SERVICIO AUTÓNOMO DE TRANSPORTE Y TRANSITO TERRESTRE
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES (MTC)

DP-01-14-0000 326

Caracas, 30 ABR 1997

CIUDADANO
KENNET JOSE AGAR
Presente. -

Me dirijo a usted, en la oportunidad de agradecerle el envío del ejemplar del Estudio del Cinturón de Seguridad, así como felicitarlo por tan interesante investigación en el área de Seguridad Vial.

Esta evaluación del impacto de la nueva Ley de Tránsito Terrestre en los conductores sirve de base para implementar otras investigaciones, así como darle continuidad y actualización de la base de datos sobre la Seguridad Vial.

Sin otro particular a que hacer referencia.

Atentamente,



DR. BOBIE GONZÁLEZ VELIX RODRÍGUEZ SEQUERA
DIRECTOR GENERAL SECTORIAL DE TRANSITO
TERRESTRE SETRA

JDP/LV/reina
División de Cultura

PONENTE N°39/INSTRUCTOR /CONFERENCISTA EN EVENTOS DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL DURANTE 28 AÑOS 1977 - 2024 Por: KENETT J AGAR ANGULO

ORGANIZADAS POR:

INSTITUCIONES - EMPRESAS PÚBLICAS / PRIVADAS 1977 – 2024.

NOTA: DURANTE LOS PRÓXIMOS MESES IREMOS INSERTANDO REFERENCIAS Y CONSTANCIAS DE LAS MISMAS ETC.

A CONTINUACIÓN

LAS PRIMERAS 15 PONENCIAS

39/1 CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UCV.

REPRESENTANTE DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD

INDUSTRIAL UCV, Conferencia en el curso de inicio,

Aspirantes a Bomberos del CBV UCV de fecha 12-11-1977,

Clases para 3 y 5 de mayo 1978. Temas: Seguridad

Industrial en la UCV y visita a áreas de mayores riesgos.

Solicitud Comte Dr. Pedro M Castillo 12–11-1977 Ver

39/2 DIV DE MEDICINA DEL TRABAJO I.V.S.S.

Agradecimiento por la conferencia “La Problemática del Manejo, Instalación y Almacenaje de G.L.P” dictada al cuerpo de Inspectores de Higiene y Seguridad Industrial para las empresas.

39/3 CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UCV.

Instructor y creador de la materia de Higiene y Seguridad Industrial en el Primer curso de Seguridad Industrial dirigido al personal Administrativo, Técnico y de Servicio AEA UCV (También dirigente-segundo delegado-empleado en la Asociación de Empleados Administrativos y de Servicios AEA – UCV julio de 1978. Anexo fotografía de participantes en prácticas de combate de incendios, otras. Ver

39/4 CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL

Instructor en la materia Bombero Voluntario Kenett Agar “Primer curso de Control de Incendios en Vegetación” en el CBDF

Firma Cap. José Antonio Bazán. Dir. de la Escuela Formación Profesional de Bomberos 12-06- 1979 (Potrerito) Ver

39/5 CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL.

**Ponente colaborador Bro Voluntario Kenett Agar Curso Nacional
“Introducción a las Ciencias del Fuego” en “Manejo Defensivo”
6-10-1980 “**

Firma Cap. José Antonio Bazán. 6-abril 1981 Ver

Nota: Primer curso de este tipo que se dicta en la institución

39.6 CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UCV

**Primer Curso de Manejo Vial Defensivo a nivel nacional,
dictado en la Sala E UCV el 30 y 31 de octubre 1981 Ver
Nota:**

39.7 CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UCV

**Instructor en la materia de Higiene y Seguridad Industrial
en el 4to Curso de Seguridad Industrial dirigido al
personal Administrativo, Técnico y de Servicio de la
Universidad Central de Venezuela, inicio 16-11-1981
Ver**

39.8 UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA COMO Empleado de la Dirección de Servicios Generales y Representante de la

**Comisión de Seguridad Industrial de esta Casa de Estudios
Habiendo demostrado en ese lapso gran espíritu de
Preocupación por la Higiene y Seguridad Industrial de esta
institución 20-04-1978 Ver**

39.9 UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA COMO REPRESENTANTE DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL de esta Casa de Estudios 17-8-1977 A 14-4-1978.

Constancia de 7 grandes tareas realizadas por Kenett J Agar Angulo
Ver: Pendiente

39.10 COLEGIO NACIONAL DE BOMBEROS Reconocimiento como Instructor del Primer curso de Manejo Defensivo dictado a la organización, Directivo Arq. Eduardo Higuera 22-8-1981 Ver

39.11 PONENCIA

I JORNADAS DE ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES VIALES EN VENEZUELA 1983

39.12 Instituto Nacional de Cooperación Educativa INCE. Conferencista en Seminario de Seguridad Industrial. Mat. Peligrosos.

39.13 Cuerpo de Bomberos Voluntarios de la Universidad Simón Bolívar, por conferencias en el Seminario de Materiales Peligrosos

39.14 CIAPEV - PONENTE PARTICIPACIÓN Y APOYO AL PRIMER Y SEGUNDO CONGRESO NACIONAL DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL ORGANIZADO POR LA COMISIÓN INTERMINISTERIAL PARA LA ATENCIÓN

PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL CIAPEV. Años 2002 – 2004 respectivamente

NOTA: RATIFICO MIS FELICITACIONES Y RECONOCIMIENTO POR SU VALIOSA CONTRIBUCIÓN AL ESTABLECIMIENTO DE UNA NUEVA CULTURA VIAL EN VENEZUELA 28/05/2004

Presidente De La Comisión

Prof.(f) Elio Aguilera

39.15 AGA GAS C.A Semana de la Seguridad

Reconocimiento por dictado de conferencia 2004

ACTIVIDAD DE PREVENCIÓN EN LA CARRETERA 2009



AVEPAE www.avepae.org Prevención de Accidentes

39.16 PONENCIA 1ER ENCUENTRO COMUNITARIO DE SEGURIDAD VIAL, HABLEMOS DE SEGURIDAD 2011



AVEPAE



Kenett Agar AVEPAE



Red Venezolana de S...
180 suscriptores

Suscribirse

1



Compartir



[VER VIDEO](#)

39.17 ENTREVISTA GLOBOVISIÓN ACCIDENTALIDAD DE MOTORIZADOS OCTUBRE 2013



Accidentalidad de Motorizados /Kenett Agar AVEPAE ONG



kenett José Agar
24 suscriptores

Estadísticas

Editar video

**39.18 PONENCIA 1ER ENCUENTRO INTERINSTITUCIONAL DE EDUCACIÓN Y
SEGURIDAD VIAL UPEL – COMUNIDAD LEONCIO MARTÍNEZ
14/11/2014**



VER VIDEO

**39.19 PONENCIA SOBRE AVEPAE POR SU PRESIDENTE K/AGAR 2016
REUNIÓN DE LA RED VENEZOLANA DE SEGURIDAD VIAL.**



40. ACTIVIDAD

CAPACITACIÓN Y VISITAS TÉCNICAS AL EXTERIOR

**SON VARIOS LOS VIAJES AL EXTERIOR PARA CAPACITARME Y REALIZAR VISITAS
TÉCNICAS, TANTO EN MATERIA DE PREVENCIÓN / COMBATE DE INCENDIOS Y
EN EDUCACIÓN PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

“A MUTUO PROPIO” CON RECURSOS LIMITADOS (Ahorros).

40.1 UNIVERSIDAD DE TEXAS AM COLLEGE STATION septiembre 1977.

Curso 110 Operaciones Contra Incendios

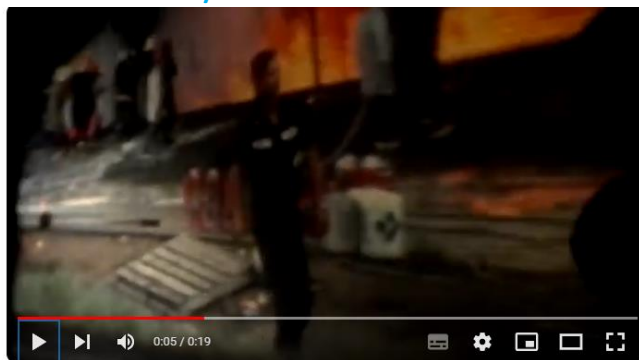


Universidad de Texas AM College Station –

Curso: 110 Operaciones contra incendio septiembre 1977

De pie – de izquierda a derecha Bomberos del Dtto Federal Caracas: Freddy Colina, Maximiliano Graterol, Eloy Santana, Freddy Mendoza, Mexicano, Kenett José Agar CBV-UCV, Luis romero (morochito CBDF), Mexicano, último Bombero Venezolano al igual que los 3 uniformados en la parte de abajo.

Nota: Para corregir o agregar nombres, comuníquese con kenett Agar al siguiente correo avepae1@gmail.com Enero 2018. 2.- Hay diapositivas y video super 8, se requiere de proyectores.



KENETT AGAR Universidad de Texas Collage Stación 1977 "CURSO 110
Operaciones Contra Incendios.

[VER VIDEO](#) **UNIVERSIDAD DE TEXAS AM COLLEGE STATION 1977**

40.2 CAPACITACIÓN EN MANEJO DEFENSIVO TAMPA FLORIDA CIAS CONSEJO INTERAMERICANO DE SEGURIDAD

40.3 AÑO 2000 VIAJE A ESPAÑA MADRID CONGRESO INTERNACIONAL CIENCIAS DEL FUEGO

**40.4 AÑO 2011 COLOMBIA BOGOTÁ JORNADAS SEGURIDAD
VIAL
"Por describir"**

**40.5 AÑO 2011 COLOMBIA BOGOTÁ JORNADA MOTORIZADOS
"Por Describir"**

**40.6 AÑO 2012 ARGENTINA ROSARIO Jornada Vial CICEFO
"Por Describir"**

**40.7 AÑO 2013 EUROPA ESPAÑA – FRANCIA – INGLATERRA
Visita Técnica "Por Describir"**

42. ACTIVIDAD

FOTOTECA **DURANTE 41 AÑOS 1973 - 2024**

DURANTE 41 AÑOS + CONTINUOS “SOLO EN 15 DÍAS SALÍ DE MI CASA SIN UNA CÁMARA (FOTO-VIDEO).

POSEEMOS MILES DE FOTOGRAFÍAS DE ACCIDENTES Y DE DISTINTAS VARIABLES DE LA SEGURIDAD VIAL, INCENDIOS, ECOLOGÍA, ACCIDENTES EN GENERAL, OTROS, DE VENEZUELA.

Una muestra reciente de nuestro trabajo de fotografías fue la publicación de, durante la tragedia de Tacoa, 19 dic 1982

[VER TACOA EN SUS 40 AÑOS](#)

80 Fotografías inéditas Por: Kenett Agar



[VER 80 FOTOGRAFÍAS AQUÍ MÁS](#)

43. ACTIVIDAD

VIDEOTECA

DURANTE 44 AÑOS 1981 - 2024

DURANTE 45 AÑOS CONTINUOS “SOLO EN 15 DÍAS SALÍ DE MI CASA SIN UNA CÁMARA (FOTO-VIDEO) DESDE MI CASA POSEEMOS CIENTOS DE VIDEOS DE ACCIDENTES Y DE DISTINTAS VARIABLES DE LA SEGURIDAD VIAL DE VENEZUELA Y DE USA – COLOMBIA – ARGENTINA – ESPAÑA – FRANCIA – INGLATERRA.

Formato “Beta “A partir de 1981 se inicia la actividad de PROGRAMAR LOS NOTICIEROS DE TELEVEN – RCTV - VENEVISION grabar desde las Televisoras las noticias de accidentes de tránsito ocurridas en el país, también las grabaciones personales que se hacían en filmadoras personales “SONY”. Luego surge en gran escala el sustituto de la beta por “VHS”, posteriormente surge el formato CD - DVD y en el presente “Disco Duros etc.”

Al pasar 43 años la “Videoteca” está conformada por más de 1.000 cintas en todos los formatos anteriormente descritos.

Hoy día gran parte de todo este material se ha rescatado a formatos más avanzados e inclusive están respaldados en internet “Nubes” etc.

Una muestra de la importancia de esta “Videoteca” se refleja en los 500 cursos dictados de Manejo Vial Defensivo como material de apoyo y en casos emblemáticos en la plataforma de “YouTube”

| Los primeros videos de las siguientes tragedias:

42.1 **VIDEOTECA 700 CINTAS DE VHS BETA**

De Accidentes, Seguridad Vial, Noticieros, otros
CD – DVD SUPER 8 - CASSETTE DE VIDEO CÁMARAS (100+)





**ARCHIVOS
HISTÓRICOS**
51 Años

VIDEOTECA
700 CINTAS DE
VHS BETA
De Accidentes,
Seguridad Vial,
Noticieros, otros

CD–DVD SUPER 8
(100+)
CASSETTE DE VIDEO
CÁMARA

FOTOTECA
5000 Fotografías de
accidentes,
incendios, Ecología,
laboral, otros

67% En resguardo (nubes) en la internet

N°42.1.1- Tragedia de Tocoa somos los primeros “AVEPAE” en publicar 2 versiones 1 y 2 del incendio de la planta eléctrica de [Tocoa 19 de diciembre 1982.](#)

171.000 K VISUALIZACIONES HACE 15 AÑOS



INCENDIO DE TACOA - 180 PERSONAS FALLECIERON 19 DE DICIEMBRE 1982

N°42.1.2 [Tragedia](#) de El Limón “Deslave” Estado Aragua Sept 1987.

“Fuimos los primeros en publicar esta tragedia “Videos de TV desde nuestra Videoteca”

YOUTUBE

109.000 K VISUALIZACIONES HACE 15 AÑOS



TRAGEDIA EL LIMON 1era PARTE



AVEPAE
910 suscriptores

Suscribirse

YouTube

avepae tragedia el limon



NO TODOS OLVIDAN - DESLAVE EL LIMON 1987



McyBrutal

Suscribirse

306

Compartir

...

AGRADECIMIENTOS A
KENETT AGAR A BIBLIOTECA DE AVEPAE

SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR “CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS” REFERENCIA ACTUAL PARA:
ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.

N°42.1.3- [Explosión tubería gas en Tejería](#). 1993 50 muertes.

Video exclusivo DE KENETT AGAR junto al de la empresa Prima Visión, cedidos a RCTV. Sin compromiso y sin recibir nada a cambio (Cedido por K/A). Y fui invitado a cámara (en vivo) y diera mi opinión etc.

112.000 VISUALIZACIONES

42.1.4.- [ACCIDENTE EN LA BAJADA DE TAZÓN / TRANSPORTE UNIDO/38 MUERTOS 15 LES GRAVES/8 NOVIEMBRE 1992.](#)

25 K visualizaciones hace 12 años.

Fui entrevistado en el sitio del accidente, como experto en accidentes de tránsito

25.000 VISUALIZACIONES.



ACCIDENTE EN LA BAJADA DE TAZÓN/TRANSPORTE UNIDO/38 MUERTOS 15 LES GRAVES/8 NOVIEMBRE...



AVEPAE
910 suscriptores

Suscribirse



avepae tragedia tazon



ACCIDENTE EN LA BAJADA DE TAZÓN/TRANSPORTE
UNIDO/38 MUERTOS 15 LES GRAVES/8 NOVIEMBRE...



AVEPAE
910 suscriptores

[Suscribirse](#)

HAY MÁS VIDEOS

INVESTIGACIÓN N°43

TRAGEDIA DE TEJERÍA EXPLOSIÓN DE TUBERÍA DE GAS

El video de KENETT Agar sobre la explosión fue primicia nacional, cedido a RCTV, solo mi interés que aparezca el nombre de la fuente, además, fui invitado a dar una versión durante el noticiero del mediodía.

Surge un segundo video de mi autoría y tiene fecha (198.) cuando fue instalada la misma tubería de gas (Anaco – Charallave – Valencia) e iban por la ARC adyacente a la Peñita siendo esta la misma tubería que impacta la retroexcavadora de ABENGOA en 1993 en el sector ARC Tejería, siendo la evidencia que la tubería iba siendo colocada a 1,50m de profundidad, en contraste, con el sitio donde ocurre la tragedia (tejería) la tubería de gas estaba a 50cms de la superficie de la calzada

CONCLUSIÓN

1. **Video de la Tragedia** “Primicia nacional cedido por Kenett Agar a RCTV
2. **Este video 19 años después lo subí a YOUTUBE** Kenett Agar
3. Kenett Agar invitado POR EL Dr. Gómez Grillo defensor por la empresa Abengoa instaladora de la fibra óptica para la Cantv, propietaria de la retroexcavadora a dar una conferencia en el Hotel Tamanaco

3.1. Presentador 2do Video de Kenett Agar de 198_

Video de Kenett Agar propio desde formato Super 8 de 198.unos 10 años antes de la explosión “Evidencia que la tubería de Gas en referencia, cuando iba siendo colocada a la altura de la ARC La Peñita-Charallave (ANACO-CHARALLAVE-Tejería VALENCIA) a una profundidad de 1,50 m en contraste al sitio de la explosión, esta estaba a 50cms de profundidad ¡Obstrucción Roca madre! Otros.



TRAGEDIA DE TEJERIA - DESASTRE DE TEJERIA - TEJERIA - INCENDIO DE TEJERIA TUBERIA DE GAS.



AVEPAE
910 suscriptores

Suscribirse

28-9-

KENETT AGAR invitado por el abogado Dr. Gómez Grillo para que presentara la conferencia sobre GLP, otros, etc. durante la invitación realizada a la prensa por parte de ABENGOA, propietaria de la retroexcavadora

El gasoducto de Las Tejerías *"El Nacional" Sábado 22-01-94*

Abengoa alerta sobre decisión apresurada de juez accidental

Directivos reiteraron con argumentos técnicos que esa empresa no tiene nada de qué declararse culpable en relación a la tragedia, y en cambio responsabilizan a Corpoven

GRACIELA GARCIA

Ante la posibilidad de que la próxima semana se dicte una decisión en torno al caso del gasoducto que estalló en Tejerías y donde se discuten responsabilidades entre Corpoven y la empresa Abengoa de Venezuela CA., los abogados y técnicos de ésta última, en conferencia de prensa, ahondaron ayer en detalles sobre su inocencia sobre los daños ocasionados con esta tragedia.

En la mesa de conferencistas, el abogado Elio Gómez Grillo, quien asistió junto a cuatro juristas más, dos de los cuales le acompañaron ayer -Alejandro Anzola y Héctor Pérez La Rosa-, el director técnico de la empresa venido especialmente de España, Ingeniero Manuel Morales, y un experto en seguridad industrial, Kenett Agar, cada uno en su ámbito, dieron argumentos para coincidir que esta empresa no tiene nada de qué declararse culpable. Por tanto, solicitan que de darse una sentencia se haga respetando el estado de derecho y sobre todo haciéndole honor a la justicia en Venezuela.

Anzola, quien llegó retardado por encontrarse en la Fiscalía General de la República, donde introdujo con carácter de urgencia un escrito sobre el caso, advirtió sobre la posibilidad de una sentencia apresurada que podría darse la próxima semana, según palabras de la juez accidental en el Juzgado Tercero Penal del estado Aragua. Al respecto, destacó:

-Hemos tenido información de que la juez Ligia Uzcátegui de Gómez ha manifestado decidir en este caso, probablemente el próximo martes, cuando también afirmó que apenas tenía 24 horas de haber comenzado a leer el expediente. Por eso, fuimos hasta el Ministerio Público, a fin de consignar un escrito donde primer solicitamos formalmente que se destaquen fiscales a ese Tribunal para que se mantengan alertas. Igualmente, solicitamos que la decisión corra a cargo del juez titular, Mario Poppoli, dada la trascendencia y magnitud de este juicio.

A las declaraciones de Anzola, se plegaron las de Gómez Grillo, quien dijo que en 40 años de ejercicio jamás había aceptado un caso para defender corruptos ni a quien creía podía tener responsabilidad. "Defiendo a quien creo es inocente", insistió. Por eso, aceptó la defensa de este caso, "porque estamos convencidos de que Abengoa no tiene ni culpa ni responsabilidad, eso quedará demostrado en la explicación técnica".

Se refirió a la situación del proceso, el cual tiene dos aspectos (penal y civil). El primero, se ventila en Maracay, donde se dictaron autos de detención contra 19 personas, de los cuales 7 son de Abengoa.

-¿Están temerosos de la decisión que pueda salir la próxima semana?

-Los abogados no tenemos miedo. Creemos que se hará justicia. Sabemos que este no es un juicio breve sino largo.

Por la parte técnica, el ingeniero Morales, con un doctorado de la Universidad de Madrid en Eléctrica y Mecánica, hizo una revisión de los decretos 2714, 1255 y 1256 (sustentos de la defensa de Corpoven), en los que se establecen las coordenadas geográficas donde deben estar ubicados los gasoductos. Dijo que en el caso de Las Tejerías hay un error de un metro.

-En el decreto 1255 dice que no se permite de ninguna manera construir carreteras junto a los gasoductos. En cuanto a las poblaciones, está previsto que el gasoducto debe hacer determinada correcciones y mejoras, como la colocación de mayor número de válvulas que disminuyan la longitud de tubería y volumen de gas que pueda estar involucrado, en caso de accidentes. Así mismo, la norma internacional obliga a bajar la presión de operación. En el gasoducto del accidente, según los registros que ha entregado Corpoven en el libelo de demanda, estaban funcionando a 700 libras por pulgada cuadrada. Ayer estuve en Las Tejerías, subí a las válvulas y vi en el manómetro 450 libras. Por qué había bajado Corpoven después del accidente. Es una interrogante que deben responder ellos, señaló.

La conclusión del especialista madrileño es que "ese gasoducto no debió estar allí porque el Decreto no lo permite. Pero estaba casi en la superficie, 40 ó 50 centímetros por debajo de la superficie del pavimento, cuando ese tubo tiene medio metro de diámetro. Sin embargo, Corpoven insiste en asegurar que está enterrado con normas más estrictas que las internacionales, las cuales no permitirían que se hicieran eso. Si hubiera estado enterrado como establece la normativa, nosotros jamás habríamos tropezado con éste".

Elio Gómez Grillo, de pie, mientras le acompañan a la izquierda el experto Kenett Agar; el director técnico de Abengoa, Manuel Morales, y Héctor Pérez La Rosa / Foto JOSE ESTRELLA

INVESTIGACIÓN N°44

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN VENEZUELA

Esta investigación se elaboró a raíz de la creación de la categoría "Estadística Vial de Venezuela", el 29 de mayo 2015.

AMPLIA INFORMACIÓN MÁS 179 Páginas

Objetivo:

Estadística de accidentes viales en Venezuela, persigue como fin agrupar y divulgar datos estadísticos que estén a nuestro alcance, para este trabajo contamos con una hemeroteca que data de hace más de 35 años y de estudios hechos por AVEPAE AC - ONG, además de la información de los anuarios del MPPPS (organismo rector en salud) del Instituto Nacional de Transporte Terrestre INTT. La información de los accidentes de tránsito, su mortalidad, morbilidad y otras variables, contribuyen al análisis y búsqueda de soluciones a la problemática de la accidentalidad vial en Venezuela

Libro Accidentalidad de Motos en Venezuela

Capítulo 2 Estadística de Accidentes de Motos en Venezuela / 95 Gráficas/Cuadros 160 páginas

INVESTIGACIÓN N°45
2020
DURANTE 3 MESES

Incendios en Condominios del Distrito Metropolitano de Caracas 2020

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 53 PÁGINAS

INCENDIOS EN EDIFICIOS RESIDENCIALES “CONDOMINIOS”

ÁREA METROPOLITANA DE CARACAS. MARZO A MAYO 2020

SEGÚN: MANIPULACIÓN DE GASOLINA. Kenett Agar. Ex miembro CBV UCV / CB DF

Primera Parte - AVEPAE AC ONG



	VEHÍCULOS QUEMADOS	APARTAMENTOS AFECTADOS / OTRAS ESTRUCTURAS	MUERTES	CAUSA MANIPULACIÓN DE GASOLINA
EDIFICIO TOP SUITES. LOS SAMANES	13	3	0	1
EDIFICIO BALCONES. SEBUCÁN	32	1	0	1
EDIFICIO LOMAS DEL ÁVILA. PALO VERDE	7	1	1	1

GRAN ACTIVIDAD N°46

PERIÓDICO PREVENCIÓN EN ACCIÓN

Editor: Kenett Agar. Volumen 1



INVESTIGACIÓN N°47

PRIMERA INVESTIGACIÓN **DURANTE 3 AÑOS** de Kenett Agar A 1976

“TRANSPORTE INSTALACIÓN Y MANIPULACIÓN DE GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO”

[VER AMPLIA INFORMACIÓN](#)

Reconocimiento del Cmte. Cuerpo de Bomberos Distrito Federal
y Reportajes en la Prensa

1.1 Carta de reconocimiento por Cmte del CB DF Cnel Luis Montes Meinhard



MANIPULACION DE LOS GLP EN VENEZUELA

Un interesante informe confidencial elaborado por el experto en seguridad Kenett Agar, denominado “Actual Manejo de los Gases de Petróleo Licuados”, refleja el peligro de la transportación de estos hidrocarburos y las condiciones de inseguridad a que son sometidas las urbanizaciones y sus habitantes.

En dicho trabajo de investigación se señalan gráficamente situaciones que pueden ser vistas cotidianamente y que en cualquier momento pueden llegar a producir tragedias si no se ponen en práctica las normas mínimas de seguridad existentes para el almacenamiento, transporte e instalación de estos tipos de gases.



En la subida de Tazón es muy normal este tipo de accidentes y en la gráfica está una bombona gigantesca que volcó con más de 40 toneladas de Gas GLP.



PRIMERA INVESTIGACIÓN
de kenett Agar A en 1976.

INVESTIGACIÓN N°48

SEGUNDA INVESTIGACIÓN **DURANTE 1 AÑO** **de Kenett Agar A en 1983**

Ver en la próxima página

PUBLICACIÓN DEL DIARIO EL UNIVERSAL DEL 18 DE marzo 1983

I JORNADAS DE ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES VIALES EN VENEZUELA

CARACAS 1983 MESA REDONDA N°1 INVESTIGACIÓN EL HOMBRE COMO AGENTE CAUSAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PONENCIA IMPERICIA E IMPRUDENCIA Por Kenett José Agar

REPRESENTANTE POR INSTITUTO PANAMERICANO. FILIAL DE SERVICIO PANAMERICANO

C.A.SRL



SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR "CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS" REFERENCIA ACTUAL PARA:

ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.

GRAN ACTIVIDAD N°49

GRANDES ACTIVIDADES VOLUNTARIADO SOCIAL COMUNITARIO **61 AÑOS** AD HONOREM
[VER](#)

INVESTIGACIÓN N°50

INVESTIGACIÓN CAMIÓN TANQUE CON GLP 15 MUERTES MARGARITA 1988 AUTOR: KENETT
Agar A [VER](#)

INVESTIGACIÓN N°51

INVESTIGACIÓN 299 FUNCIONARIO DE SEGURIDAD
FALLECIDOS EN MOTOS. (Policías, GNB, CICPC, Otros.). **DURANTE 6 AÑOS** Incluye listado de
fallecidos por Estado [VER](#)

GRAN ACTIVIDAD N°52

PRESENTACIÓN VIDEOS EN 2 CANALES DE YOUTUBE

[A VEPAE EN YOUTUBE](#) 39 Videos

[VER KENETT JOSE AGAR EN YOUTUBE](#) 37 Videos.

DESDE NUESTRA VIDEOTECA VAMOS A INCERTAR CIENTOS DE VIDEOS Por: KENETT AGAR

INVESTIGACIÓN N°53

[TRES](#) INVESTIGACIONES ACCIDENTES EN VEHÍCULOS TAXIS 2015 POR: AVEPAE AC AUTOR:
KENETT AGAR A [VER](#)

INVESTIGACIÓN N°54

INVESTIGACIÓN [ANUARIO](#) ESTADÍSTICO 1951 – 1964 POR: DPTO ESTADÍSTICO DTT
1966 POR: AVEPAE AC AUTOR: Kenett Agar A [VER](#)

GRAN ACTIVIDAD N°55

A N E X O S

GRANDES ACTIVIDADES VOLUNTARIADO SOCIAL COMUNITARIO 61 AÑOS
AD HONOREM VER Por: KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

INTRODUCCIÓN

KENETT Agar Angulo, ha dedicado gran parte de su vida a trabajar en grandes actividades Ad Honorem, sin esperar alguna retribución económica, el ideal, ha sido contribuir a fomentar la CULTURA PREVENTIVA DE ACCIDENTES Y ENFERMEDADES a través, del trabajo incansables en 61 años, de Investigaciones y Grandes Actividades, un trabajo, que siempre ha nacido del esfuerzo de crear, investigar y divulgar.

A CONTINUACIÓN

DESCRIPCIÓN DE LAS DISTINTAS ACTIVIDADES

2- 1970 – 1980 VOLUNTARIO Inscripción en el CUERPO DE BOMBEROS
VOLUNTARIOS UCV 1970 – 1977 luego como ex miembro de apoyo.

GRAN ACTIVIDAD N°56

- 2.1 2.1 1970-1981 AD HONORUM DESEMPEÑÉ 5 CARGOS EN DISTINTOS DPTOS/DIV y otras actividades de importancia, luego, colaborador sucesivo para dictar cursos de MVD 2011-2015 Fotografías. Amplia Información en www.avepae.site en Toda Una Vida [TUV 1970 - 1980](#) [VER](#)**

 **UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA**
CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UNIVERSITARIOS

DIRECCION

No. 00-7-78

GIMNASIO CUBIERTO
TEL. INT. 3133 - 222
DIREC. 62.33.31

CONSTANCIA

Por medio de la presente se hace constar, que el ciudadano Br. KENETT JOSE AGAR ANGULO, titular de la C.I.: V-3565953, ha sido miembro de esta institución desde el 12-7-70 hasta el 15-7-76.

En este período recibe el grado de Bombero, además tuvo a su cargo — las siguientes responsabilidades:

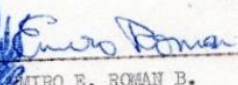
- Jefe de Guardia
- Jefe de la División de Equipos
- Jefe del Departamento de Administración
- Inspector de la División de Seguridad y Prevención
- Secretario General

teniendo una satisfactoria — trayectoria dentro de esta institución.

A petición de la parte interesada, en Caracas a los veinte días del mes de Abril de mil novecientos setenta y ocho.

DISCIPLINA

 **ABNEGACION**


EMILIO E. ROMAN B.
Comandante

GRAN ACTIVIDAD N°57

2.2 24 DIC 1972 VOLUNTARIO. FORME PARTE DE LA DELEGACIÓN DE AYUDA A RAÍZ DEL TERREMOTO ACAECIDO EN LA CIUDAD DE MANAGUA – NICARAGUA el 23 de Dic 1972 Amplia información [Ver](#)

2.2.1 Programación de 6 cursos Seguridad Industrial / Prevención de Incendios 1977 – 1981 **AD HONORUM** CBVUCV, a empleados de Facultades y Direcciones, Inspecciones, Elaboración Guía de seguridad Industrial Hay un ejemplar en [SIBUCV](#) Biblioteca Central UCV – Constancias y Fotografías [Ver Toda Una Vida TUV](#) años 78 - 81 [Ver](#).

UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA
CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UNIVERSITARIOS

DIRECCION

No. CON- 81-81

GIMNASIO CUBIERTO
TEL. INT. 3133 - 2222
DIREC. 62.3333

" CONSTANCIA "

La suscrita, BEATRIZ ELENA MARIN ECHEZURIA, Jefe de Personal del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Universitarios, por medio de la presente HACE CONSTAR: Que el Bombero KENETT JOSE AGAR ANGULO, participó como - Instructor en la materia de Higiene y Seguridad Industrial, que constituyó, entre otras, el temario del Primer I Curso de Seguridad Industrial dictado por este Cuerpo de Bomberos y dirigido al Personal Administrativo, Técnico y de Servicio de la Universidad Central de Venezuela; dicho curso se llevó a cabo durante el mes de Julio del año 1978.-

Constancia que se expide a petición de parte interesada a los Diecinueve días del mes de Noviembre de mil novecientos Ochenta y uno.-

Br; BEATRIZ E. MARIN E.
Jefe de Personal.-

Beme.-

GRAN ACTIVIDAD N°58

1977 Primer [VIDEO](#) TV Canal 8 1977

Bomberos Voluntarios UCV Kenett J Agar y José M
Cruces-Canal 8 / Periodista María Teresa Arbeláez. [VER](#)



3- 1972 – 1979 EMPLEADO DE LA UCV DIRECCIÓN DE SERVICIOS GENERALES

GRAN ACTIVIDAD 59

3.1 AD HONORUM Segundo representante elegido por los empleados para su representación ante la Asociación Empleados Administrativos AEA / UCV .

3.2. AD HONORUM Elegido por las autoridades de la UCV para representar a la institución en la comisión de Seguridad Industrial AEA/UCV 1977 / Vida TUV) año 1977 / 1978 - 1978. Constancias, Tareas realizadas, Fotografías, Otros. Ver Toda.

UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA
DIRECCION DE SERVICIOS GENERALES



CONSTANCIA

Por medio de la presente hago constar que el Br. Kenett AGAR ANGULO, C. I. N° 3565953, presta sus servicios en el Departamento Administrativo de esta Dirección y fue designado desde el día 17- 8- 77 al 14- 4- 78, Representante de la Comisión de Seguridad Industrial por esta Casa de Estudios, Habiendo demostrado en ese Lapso gran espíritu de preocupación por la Higiene y Seguridad Industrial de esta Institución.

Constancia que expido a petición de parte interesada a los veinte días del mes de abril de mil novecientos setenta y ocho.

Atentamente, *


Arq. Vicente IRAZABAL C.
DIRECTOR

Anexo: lista de trabajos realizados durante
17-8-77 al 14 - 4- 78

VIC/mv.

PROCURESE NO TRATAR MAS DE UN ASUNTO EN CADA COMUNICACION - D. S. G. TELFS. 61 98 11 EXT. 2110 - 2166

UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA
DIRECCION DE SERVICIOS GENERALES.



Caracas, 24 de Abril de 1.978

Tareas realizadas por Kenett José AGAR ANGULO, como -
representante de la Comisión de Seguridad Industrial en el -
lapso comprendido entre el 17 de Agosto de 1.977 y el 14
de Abril de 1.978.

1º) Elaboración de Memoranda relacionados a los resultados
de las inspecciones realizadas a diferentes Dependencias de esta -
Casa de Estudio.

2º) Elaboración de Informe de Accidentes de Trabajos

3º) Dictado de Cursos en manejo de Extintores y Prácti-
cas de Combate de incendios.

4º) Inspecciones realizadas a Dependencias de esta Casa de
Estudios en Coordinación con la División de Medicina del trabajo, Hi-
giene y Seguridad Industriales y con el Cuerpo de Bomberos Voluntarios
de la U. C. V.

5º) Se estableció contacto con el Consejo Venezolano de
Prevención de Accidentes, a fin de obtener material (Afiches) con-
el objeto de iniciar el programa de Educación en Higiene y Seguridad
Industrial, dirigido al personal Obrero y Empleados que laboran en -
esta Institución.

6º) Se realizaron tomas (Diapositivas y Fotos en Papel -
Blanco y Negro) en todas las Dependencias de esta Casa de Estudios ,
con el fin de hacer posteriormente un diagnóstico de las áreas que -
presenten mayor riesgo y peligrosidad.

PROCURESE NO TRATAR MAS DE UN ASUNTO EN CADA COMUNICACION - D. S. G. TELFS. 61 98 11 EXT. 2110 - 2166

No. CCN- 78-81

UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA

CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UNIVERSITARIOS

DIRECCION

GIMNASIO CUBIERTO

TEL. INT. 3133 - 2222

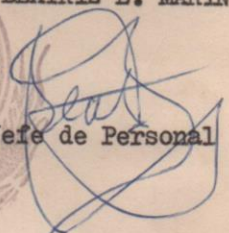
DIREC. 62.3333

" C O N S T A N C I A "

La suscrita, BEATRIZ ELENA MARIN ECHEZURIA, Jefe de Personal del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Universitarios, por medio de la presente HACE CONSTAR: Que el Bombero KENETT JOSE AGAR ANGULO, participa como - Instructor en la materia de Higiene y Seguridad Industrial, constituyendo esta junto a otras materias el temario del VI Curso de Seguridad Industrial; dirigido a la Comunidad Ucevista, Instituciones y Empresas del Estado, así como también a Empresas del sector privado. Dicho curso se inició en fecha 16 - 11 - 81.-

Constancia que se expide a petición de parte interesada a los Diecinueve días del mes de Noviembre de Mil novecientos Ochenta y uno.-

Br; BEATRIZ E. MARIN E.


Jefe de Personal

Beme.-

- 3- 1973 – 2024 – **AD HONOREM** Otro aspecto en su vida, fue el inicio, en archivar, grabar, filmar, fotografiar, todo lo que involucra accidentes, incendios, noticieros de la TV. Esta actividad la ejecuta hasta la presente fecha +51 años, existe una [Hemeroteca](#), Fototeca y Videoteca en el [Catálogo Buscar N°43](#) y en YOUTUBE Canal: @Kenett José Agar +50 [Videos](#) – Por subir +100 videos.

GRAN ACTIVIDAD N°60

- 4- 1975 – 1980 – **VOLUNTARIO**. FUNDACIÓN DEL GRUPO VOLUNTARIO “12 DE FEBRERO” para el rescate de jóvenes del sector San Antonio Parroquia El Valle Caracas Residencias San Antonio Actividades: “Construcción de una Cancha – Charlas – Cursos PC – Excursiones al Ávila – Sistema de préstamo de Juegos de Mesa – Pelotas, otras. Ver Toda Una Vida TUV 1975 – 1980.

GRAN ACTIVIDAD N°61

5- 1978 INGRESA AL Cuerpo Bomberos Distrito Federal "Brigada Voluntaria" ORDEN GENERAL N°36 / 78 CUERPO DE BOMBEROS DISTRITO FEDERAL

7.1 PRESTÉ SERVICIO VOLUNTARIO EN LA ESTACIÓN PLAZA VENEZUELA 1978 – 1983

CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL

ORDEN GENERAL N° 36-78

Mediante la cual se dan de Alta en las filas de la Dotación de Voluntarios de este Cuerpo a los ciudadanos que en la misma se mencionan.

El suscrito, Comandante General del Cuerpo de Bomberos del Distrito Federal, en uso de sus atribuciones legales:

CONSIDERANDO:

que se han recibido y estudiado solicitudes suscritas por varios ciudadanos quienes han expresado su deseo de pertenecer a esta Institución;

RESUELVE:

Art. 1º Aceptar el ingreso a la Dotación de Bomberos Voluntarios de este Cuerpo a los Bomberos Distinguidos: Ramón Antonio Luna y Pedro Tovar Mendoza, Bombero Domingo A. Freitas Matute y el Aspirante Hugo Rodríguez Coronado.

Art. 2º Reconocer el Título de Bombero otorgado por el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de la Universidad Central de Venezuela al Ciudadano Luis Montes Hernández y dar de alta en la Dotación de Bomberos Voluntarios de este Cuerpo.

Léase la presente en plena formación para su general conocimiento y envíese copia de la misma a todos los Servicios dependientes de este Cuerpo.

Dada en Caracas, en el Cuartel Central de Bomberos "Comandante Victoriano Jordán P.", a los doce días del mes de septiembre de mil novecientos setenta y ocho.

LUIS MONTES HERNÁNDEZ
Teniente Coronel de Bomberos
Comandante General del Cuerpo

LMH/ORH/reg.-

GRAN ACTIVIDAD N°62

5- ACTIVIDAD DOCENTE: **AD HONORUM** PIONERO EN LA INSTITUCIÓN. EN PRIMEROS cursos

A - Control de Incendios Forestales

B - Manejo Vial Defensivo Ver Fotografías y constancias Escuela de Bomberos"

www.avepae.site Toda Una Vida TUV Años: 1979-1980

REPUBLICA DE VENEZUELA
CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL

ALARMAS: 164
OFICINAS CARACAS:
45.01.26 45.03.62
45.01.25 45.04.25
45.01.62 45.04.62
45.02.36 45.05.62
45.02.62 45.06.26
45.07.28

LA GUAIRA
276.59 235.87
277.47 260.91
260.92

DISCIPLINA Y ABNEGACION
N° _____

C O N S T A N C I A

El suscrito, Director de la Escuela de Formación Profesional del Cuerpo de Bomberos del Distrito Federal, por medio de la presente hace constar que el Ciudadano KENETT JOSE AGAR ANGULO, portador de la Cédula de Identidad N° 3.565.953, se desempeña en ésta como Instructor en la Materia "Control de Incendios en Vegetación".

Dada en Caracas a los doce días del mes de junio de mil novecientos - setenta y nueve.

" DISCIPLINA Y ABNEGACION "

 JOSE ANTONIO BAZAN
Capitán de Bomberos
Director de la Escuela
Formación Profesional de Bomberos

VALIDO POR UN (1)-AÑO

reir.-
12-06-79

No trate más de un solo asunto en cada Oficio.





Curso de Manejo Vial Defensivo

7 – 1979 – VOLUNTARIO Con recursos propios y muy limitados hace su 2do viaje a USA participa en varios cursos siendo el más destacado “Instructor de Manejo Defensivo” (Toda Una Vida TUV) 1979 Ver **Constancias, Certificado.**

7.1 Viaja a New York a comprar el Curso completo de Manejo Defensivo DDC
Constancias-Factura. 1979-1980

8 - A PARTIR DE 1980 AD HONORUM CREA UNA HEMEROTECA Y HASTA LA PRESENTE FECHA, (EN 44 AÑOS) de todos los accidentes publicados en más de 35 periódicos del país son más de **47.000** datos de accidentes, archivados, han sido útil para hacer más de **100** investigaciones (+ 50 publicadas en www.avepae.site). Su publicación ha generado más de **70** reportajes de prensa, así, han contribuido a la reducción de accidente de todo tipo, incluido en jóvenes, niños y niñas, otros.
[Ver HEMEROTECA](#) - [VIDEO](#) 534 Vistas 15 años.

GRAN ACTIVIDAD N°63

9 - DESDE 1980 A 1986 AD HONORUM SE DICTARON CHARLAS Y CURSOS GRATIS

EN: (Colegio Nacional de Bomberos – Policía Metropolitana en Cotiza – Bomberos DF – Asociaciones de Vecinos – IVSS – Liceos – IMTC– jornadas y congresos de Educación y Seguridad Vial, otros Ver **TODA UNA VIDA** [TUV Año 1986](#)

64. ACTIVIDAD

10 - DESDE 1980 A 2010 AD HONORUM PARTICIPA ACTIVAMENTE POR MEJORAS Y ACTIVIDADES DEPORTIVAS Y CULTURALES, OTRAS, en la URB donde reside “URB AVE MARÍA” en San Fco. de Yare Municipio Simón Bolívar Estado Miranda Ver Constancias – Recortes de prensa – Fotografías – Videos

10.1 1980 – 2002 Participa muy activo junto a un gran grupo de vecinos en pro de mejoras en los servicios públicos
(Agua – Luz - Teléfonos – Vías de Comunicación, áreas deportivas, otras.

GRAN ACTIVIDAD N°65

11 - 1982 - 1986 VOLUNTARIADO FUNDACIÓN DEL “GRUPO DE RESCATE Y PREVENCIÓN VIAL GREPREV. Reconocida por Defensa Civil DCN – Oficina Protección Civil OIPC SUCRE. Actividades Reportajes de prensa
[AMPLIA INFORMACIÓN](#) en TODA UNA VIDA [TUV Año 1982](#)

GRAN ACTIVIDAD N°66

11. 1 VOLUNTARIADO VIAL EN LA CIUDAD DE CARACAS

La Dir. Ingeniería TTT de Villa Zoila, nos asigna la caseta de vigilancia en la salida del túnel La Trinidad sentido Caracas, la cual acondicionamos como sede del GREPREV, participamos en la comisión de servicios públicos del MTC, que precedía el ministro Juan Pedro del Moral (realizábamos actividades en Caracas (autopistas), ARC en tazón (peaje) junto a la GN. Ejecutamos limpieza de señales de tránsito en toda la ARC hasta Tejería Km 60, se hizo un censo de todas las

señales de tránsito en este tramo, actuamos en el “Simulacro de Terremoto 83 organizado por la OIPC. Colaboramos activamente en la realización del “Primer Curso de Rescate en Áreas Confinadas” en Venezuela, en terrenos del cementerio en La Guairita – Caracas, colocábamos las tapas en tanquillas de desagües en la ciudad que eran robadas para su fundición, nota: Sin ninguna afiliación política (voluntario) Constancia – fotografías Ver

GRAN ACTIVIDAD N°67

11.2 VOLUNTARIADO VIAL EN LA Autopista Regional del Centro

De la ARC tenemos un mundo de información, Varias investigaciones realizadas, fotografías, videos, imagínense

ARC en tazon (peaje) junto a la GN. Ejecutamos limpieza de señales de tránsito en toda la ARC hasta Tejería Km 60, se hizo un censo de todas las señales de tránsito en este tramo

GRAN ACTIVIDAD N°68

12 - 1985 CONTRATADO POR EL MINISTERIO DE LA JUVENTUD, COMO DIRECTOR DE LÍNEA DEL PROGRAMA DEL VOLUNTARIADO EN VENEZUELA, (por curricular como voluntario etc.), a través de esta institución se logran dictar decenas de cursos de Manejo Vial Defensivo MVD, sin costo, en Caracas (sala 2 de Parque Central) y en auditorios en los ESTADOS Mérida, Trujillo, Bolívar, Lara, Barinas, Sucre, sumando cerca de 2mil a 3.000 personas.

13 - 1987 AD HONORUM ESTUDIO NACIONAL DE ACCIDENTES DE AUTOBUSES EN VÍAS INTER URBANAS DE VENEZUELA 1978 – 1987 DE 140 PÁGINAS, / 50 ejemplares entregados a empresas autobuseras y autoridades de tránsito, otras; Autor KENETT JOSÉ AGAR publicado en – Caracas, noviembre de 1987 – Reconocimiento por parte de las autoridades y medios de comunicación AMPLIA INFORMACIÓN VER hay actualizaciones recientes

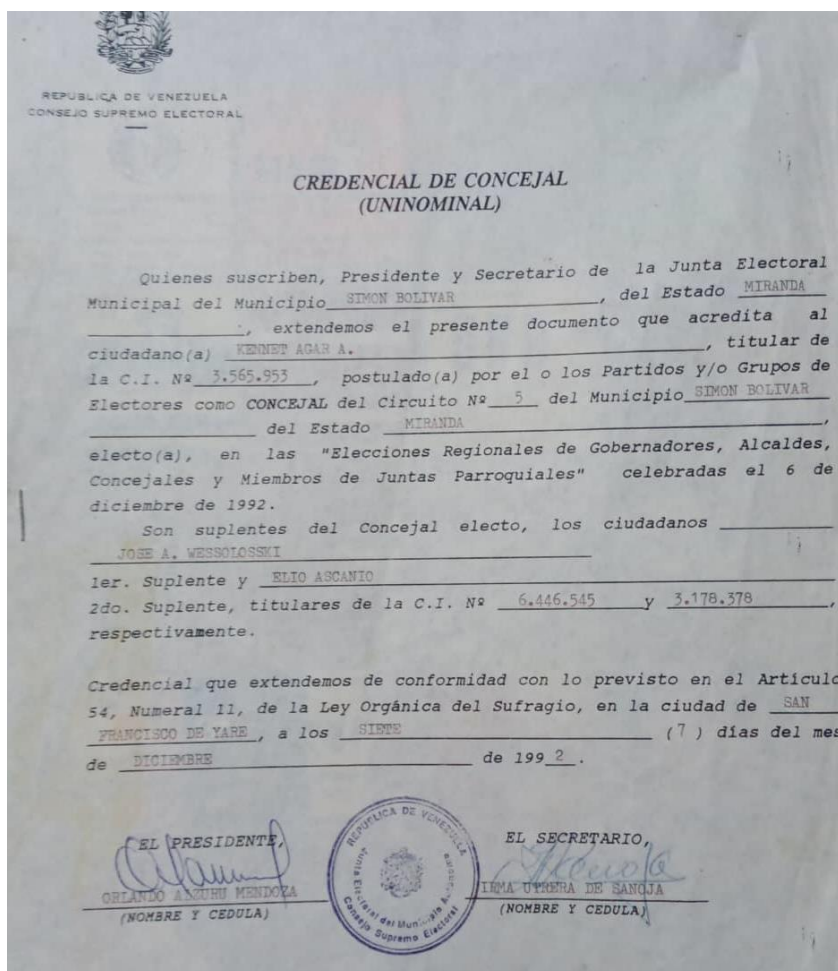
14- 1980 – 2024 RECORDATORIO TRABAJO DIARIO PARA LA HEMEROTECA

Todos los días, estando en cualquier (región - Estado), dentro o en el exterior del país, he realizado la hemeroteca diaria de accidentes, o sea, la revisión de unos 35 periódicos de circulación nacional y regional, en el horario de la noche, etc.

GRAN ACTIVIDAD N°69 DURANTE 3 AÑOS AMPLIA INFORMACIÓN

15 - 1992 ELEGIDO CONCEJAL UNINOMINAL DEL MUNICIPIO SIMÓN BOLÍVAR DEL ESTADO MIRANDA, VOLUNTARIO

Por ser líder en su comunidad en base a trabajos realizados en pro de la misma, fue elegido en las elecciones generales de diciembre 1992, concejal del Municipio Simón Bolívar del ESTADO Miranda, fue uno de los únicos 12 electos a nivel nacional uninominal, fuera de partido político, por grupo minoritario. Ejerció la concejalía.



Constancia
CNE



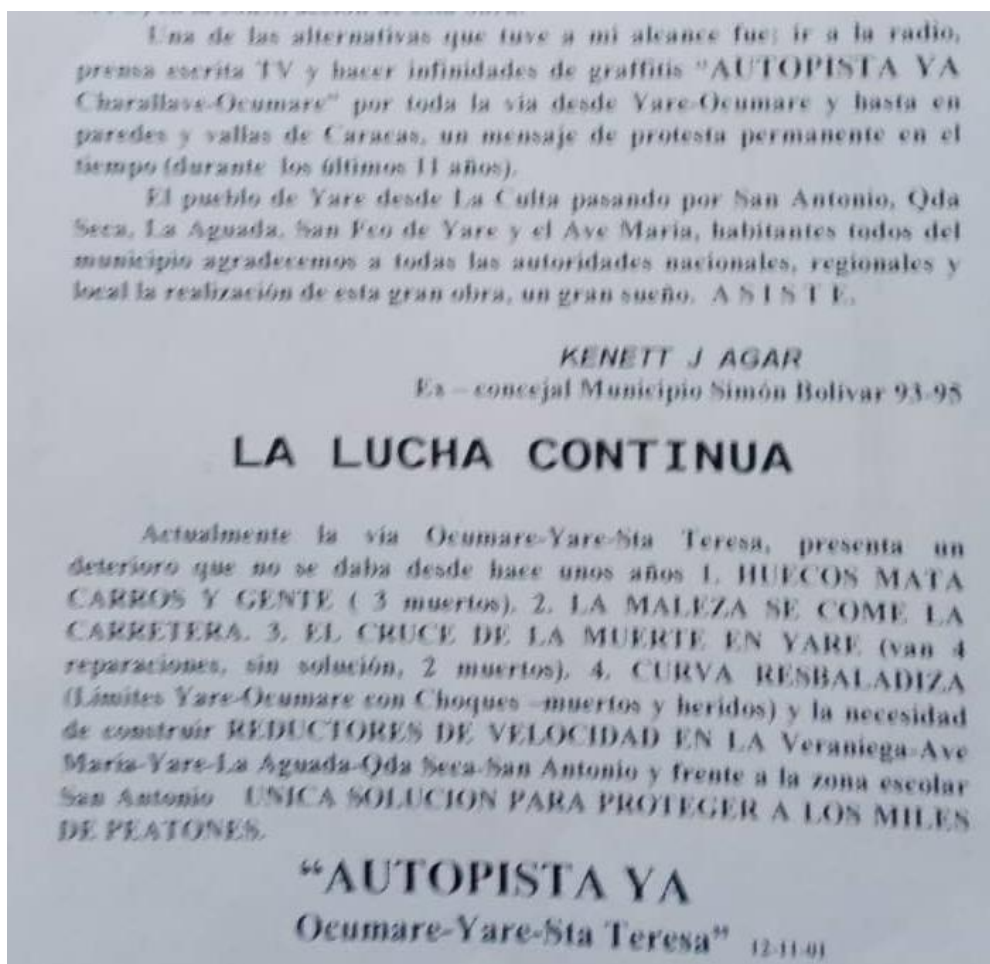
70. ACTIVIDAD

16- 1993 – 1995

Detenido, en protesta por la ocupación ilegal al Urbanismo El Paují por personas externas al Municipio.

16.1 Detenido por realizar pintas en paredes del pueblo (Protesta por la Muerte de un discapacitado residente, en manos de la policía del Estado (1993)

16.2 - Pintas por la “Autopista YA” Charallave – Ocumare permanentemente entre Los Valles del Tuy y Caracas en radio y en TV, durante más de 15 años, otras



16.3 -Sede de Cuerpo de Bomberos para Yare

VALLES DEL TUY

Viernes 27 de diciembre de 2002

LaVoz 25

Piden gestiones del alcalde

Concejal solicita crear estación de bomberos en Yare

Los continuos incendios y el crecimiento acelerado de la población hacen imperativo la presencia de los apagafuegos

■ MIP-TUY Agencia

✉ miptuyagencia@cantv.net

Los incendios que se han originado en la población de San Francisco de Yare, los cuales han dejado saldo de dos niños muertos y cuantiosas pérdidas materiales, y la explosión demográfica, son motivos más que suficientes para que en esta entidad mirandina se instale una estación de bomberos.

Las apreciaciones corresponden al ex concejal y bombero, Kenett José Agar, quien señaló que el municipio Simón Bolívar, ha crecido vertiginosamente y en este tiempo han ocurrido grandes incendios como el de la cerrajería, una casa en el sector Bicentenario, un taller en San Antonio, Pegas Hércules, Pintura Reinco y otros.

Afirma el informante que durante el período 93-95 cuando fue edil, planteó en el Concejo Municipal, construir una estación de bomberos para Yare, pero no obtuvo respaldo alguno.

En este sentido, hace un llamado a los dos diputados del municipio, a los concejales, miembros de las



Mip-Tuy/Larroy

A juicio de Kenett José Agar, todos los sectores activos de Yare deben luchar para lograr que se construya una estación de bomberos en esta ciudad

juntas parroquiales, asociaciones de vecinos, cámaras de comerciantes, radio comunitaria, junta de acervo histórico y vecinos en general para que todos juntos soliciten al gobierno nacional y a la gobernación, una estación de bomberos.

Agar aprovechó la oportunidad

para señalar que en medio de esta desidia gubernamental la ambulancia del municipio, la cual se necesitó para trasladar unos heridos al centro asistencial, no tenía gasolina, siendo lo peor del caso que no había dinero para abastecerla. "Pero si hay para los camiones y camionetas de la alcaldía que derrochan gasolina en la caravanas oficialistas al ritmo de la samba", acotó.

La apatía, dijo, se extiende hacia el camión cisterna de la alcaldía, el autobús amarillo y uno de los camiones nuevos del aseo urbano, que se encuentran en el cementerio de la alcaldía, ubicado en el sector La Pica, con la máquina y la caja fundida y sin esperanza de ser recuperados.

Reiteró el informante que seguramente aparecerá cualquier concejal o fanático afirmando, "que me estoy aprovechando para criticar, pero hasta cuándo nos vamos a quedar callados, tenemos que gritar para que nos oigan o buscar con una lupa al desaparecido alcalde, para que resuelva las problemáticas de esta ciudad".

16.4 - No al Retén de Catia en el Tuy (hasta la cont. de una pared sector Sta. Eduvigis al lado del Retén II de Yare



16.5 Pintas a favor "Acueducto para TOCORÓN

CONTINUARÁ HAY MÁS ARTÍCULOS, OTROS.

INVESTIGACIÓN N°71

Por: AVEPAE / Kenett Agar - Venezuela.

INVESTIGACIÓN PEATONES EN CARACAS ARRIESGAN SU VIDA USANDO EL CELULAR AL CRUZAR CALLES Y AVENIDAS

Oct 3, 2014 Posted By Shadday777 In Estudios Tagged Accidentes De Transito, ACCIDENTES Y CELULAR, Caracas, Celular, Celular Y Accidentes, Cinturón De Seguridad, CULTURA VIAL, DIGITEL, EDUCACION VIAL, Imprudencia, Inti Jóvenes, Moto, Motocicleta, MOVILNET, MOVISTAR, PEATÓN Y CELULAR, Peatones, Prevencion, Prevenir, Riesgo, RIESGOS DEL CELULAR, Salud, SEGURIDAD VIAL, Tránsito, Velocidad, VialComments 0

INTRODUCCIÓN

AVEPAE, con el presente trabajo incursiona “investigación” en uno de los problemas más grave que enfrenta el peatón, el de ser víctima de un arrollamiento por el factor de “distracción” y en especial “usando el celular; problema global en la actualidad, la investigación se basa en una primera muestra hecha en el este de Caracas el 19 de julio 2014 y que es ahora en el mes de septiembre que hemos cerrado este primer gran intento por conocer sus características y formular soluciones y discusión en las instituciones que tengan responsabilidad, asociaciones civiles, voluntarios, otros

El peatón es el usuario de la vía más vulnerable a un accidente, su mayor defensa está en el cumplimiento de las normas. Las imprudencias más comunes del peatón son el cruzar la calzada en sitios prohibidos, caminar bajo efectos del alcohol, cruzar distraído manipulando el celular o escuchando música; según Kevin Clinton, de la Sociedad Real para la Prevención de Accidentes en el Reino Unido, expresa que “mirar apropiadamente cuando caminamos en la calle es tan importante como cuando vamos manejando”. “Así que hay que tener cuidado de no distraernos peligrosamente, ya sea por teléfonos móviles, escuchar música o estar atrapados en una conversación con otra persona”, afirma. “Es importante poder usar todos nuestros

sentidos cuando estamos en la calle y utilizar los teléfonos móviles puede, por supuesto, distraernos. Es esencial estar conscientes cuando interactuamos con tráfico en la calle”.

Recientes investigaciones internacionales han concluido que caminar hablando por teléfono celular es muy riesgoso ya que induce a cruzar más despacio, sin mirar al tránsito circundante y no esperar a que los vehículos se detengan para comenzar a cruzar, en una proporción muchísimo mayor que los no usuarios de celular

OBJETIVO

El objetivo principal de la investigación es conocer a través de la muestra, el número de peatones de un lugar determinado en la ciudad de Caracas, que arriesgan a verse involucrados en un arrollamiento por su alto grado de distracción al caminar y usar el celular; debiendo antes de cruzar, mirar a ambos lados de la calle; continuar con esta muestra en un futuro cercano tanto en Caracas como en otras ciudades del país y dar un mayor marco de probabilidad a las muestras, aumentando el número de personas observadas

METODOLOGÍA

Se realizó a través de una “muestra aleatoria simple” observacional, recolectando la muestra de forma directa y con apoyo en fotografías. El tiempo de duración de la muestra fue de una hora y treinta minutos, comprendida en el horario pico de la tarde, de las cuatro cuarenta y cinco 4:45PM, a seis y quince minutos 6:15PM del día 19 de julio 2014 y es ahora en el mes de septiembre que le hemos dado un carácter de investigación y su respectiva publicación

CONCLUSIONES

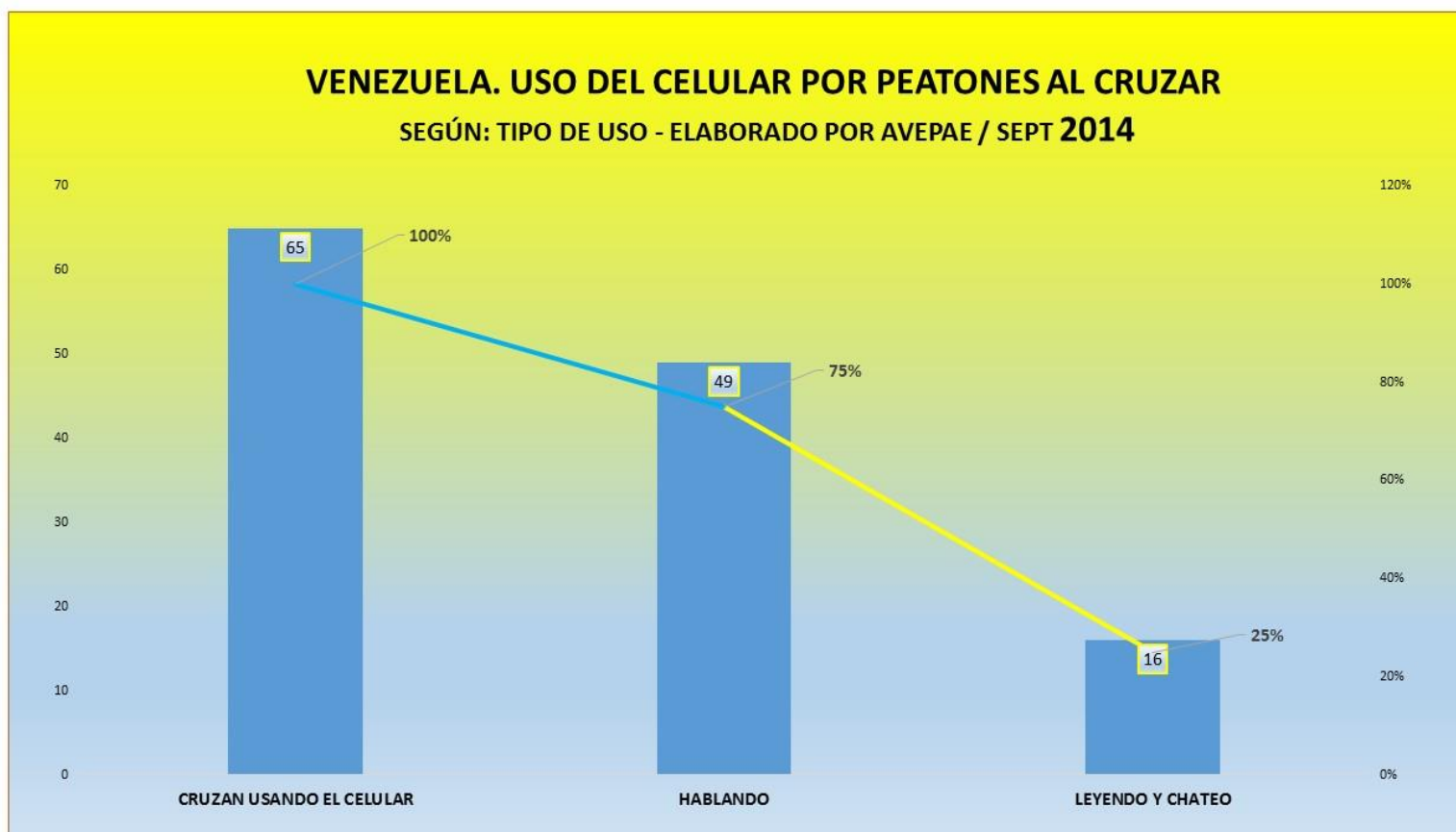
Esta investigación sirve de referencia para comparar alguna otra realizada con anterioridad y para las que se elaboren en el futuro. Por demás nos preocupa que el resultado es el 20% de peatones distraídos que cruzaron la calle, atentos más al celular que al riesgo de ser atropellados. Es necesario se continúe con este tipo de investigación y ampliarla a nivel nacional, para el bien de los millones de peatones que portan un celular

RECOMENDACIONES

A: INSTITUCIONES PÚBLICAS – PRIVADAS – CONSEJOS COMUNALES – CONDOMINIOS

- Realizar campañas orientadas en las normas de seguridad para peatones
- Realizar campaña de educación pública para cambiar el comportamiento de los peatones y conozcan los riesgos de caminar y uso del celular
- Exhortar a las empresas comercializadoras de telefonía celular, para que contribuyan con este tipo de actividad preventiva y de investigación

GRÁFICAS ESTADÍSTICAS DE LAS VARIABLES ESTUDIADAS

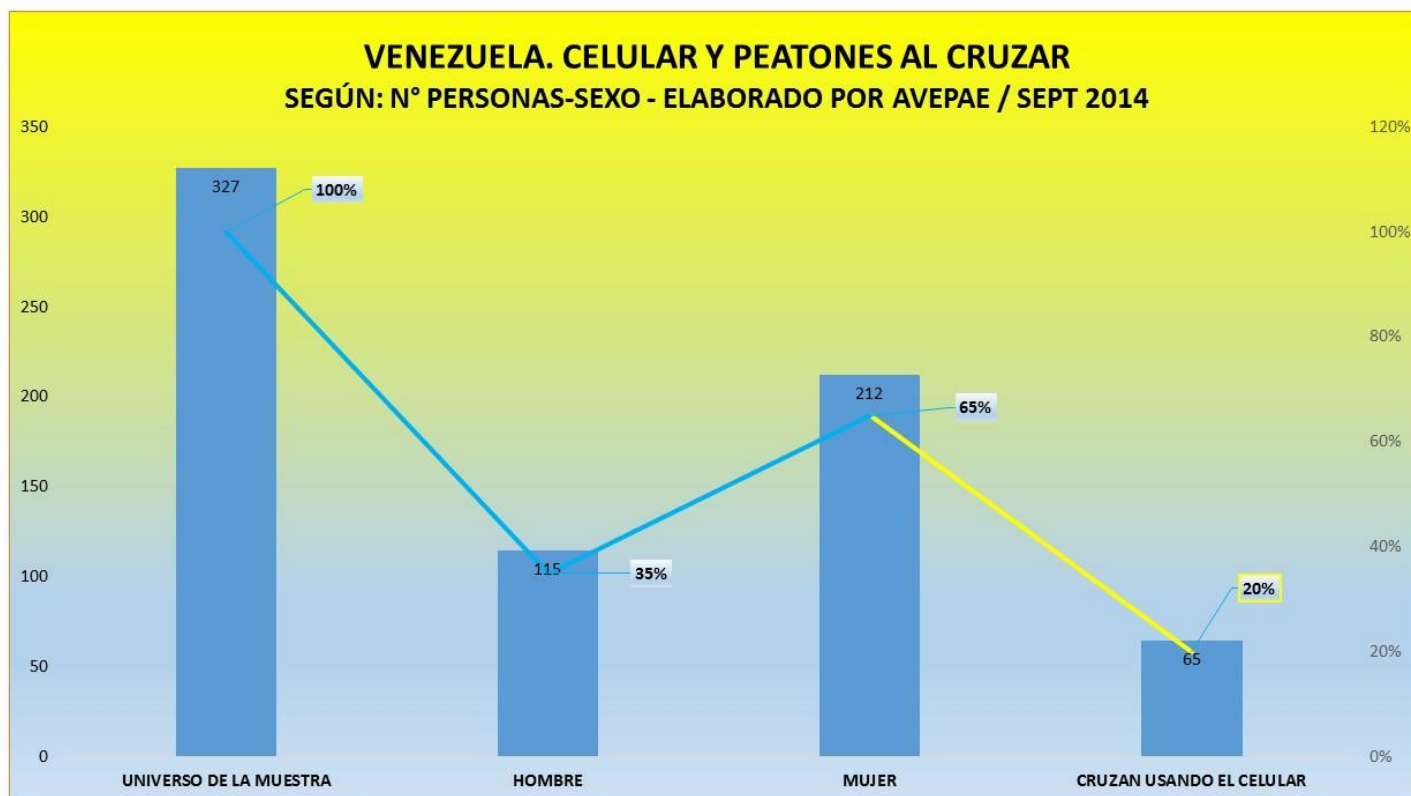


Caracas – Investigación. Uso del celular por Peatones al cruzar – Sep 2014 – por AVEPAE Asoc. Civil

65 peatones cruzan la calle usando el celular

- 49 peatones cruzan la calle hablando por el celular
- 16 peatones cruzan la calle leyendo y chateando

SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR “CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS” REFERENCIA ACTUAL PARA:
ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.



- Durante el lapso que duró la muestra se observaron a 327 peatones
- Los peatones observados por sexo: Hombres 115 – 35% y Mujeres 212 – 65%
- Peadones que cruzaron la calle 65 peatones, 20% de la muestra

GRUPO DE FOTOGRAFÍAS HECHAS DURANTE LA MUESTRA (19 de julio



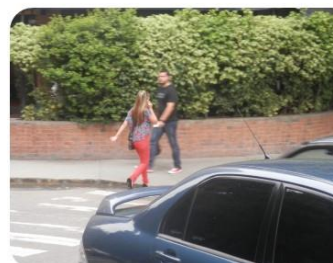
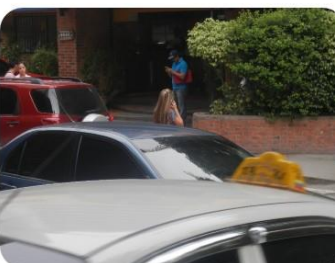
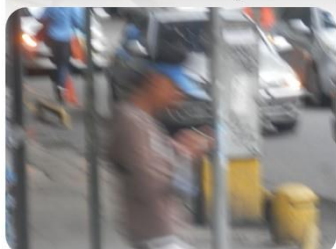
Venezuela - Investigación "CELULAR Y PEATONES AL CRUZAR" Julio y Sep -2014 - Por AVEPAE Asoc Civil



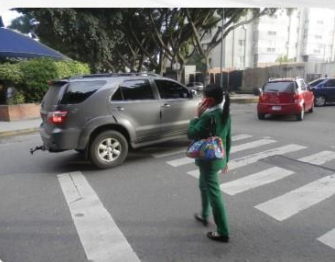
2014)



Venezuela - Investigación "CELULAR Y PEATONES AL CRUZAR" Julio y Sep -2014 - Por AVEPAE Asoc Civil



Venezuela - Investigación "CELULAR Y PEATONES AL CRUZAR" Julio y Sep -2014 - Por AVEPAE Asoc Civil



Venezuela - Investigación "CELULAR Y PEATONES AL CRUZAR" Julio y Sep -2014 - Por AVEPAE Asoc Civil



LUGAR DE LA MUESTRA

Avenida Eugenio Mendoza, esquinas de la transversal 1, frente a los comercios “El budare de la Castellana y Cool Café & Pub” La Castellana – Municipio Chacao – Estado Miranda



ACCIDENTE REGISTRADO EN LA PRENSA ESCRITA (Más reciente)



El peligro de cruzar la calle usando el celular

Uno de cada tres peatones cruzan la calle utilizando el teléfono móvil, muchos sin darse cuenta de los peligros que esto conlleva, advierten científicos en Estados Unidos

13 DE DICIEMBRE 2012 – 10:14 AM

El estudio en Seattle que analizó los hábitos de unas 1.000 personas en 20 calles distintas, encontró que 10% cruzaba la calle escuchando música, 7% iba escribiendo mensajes de texto (SMS) y 6% cruzaba conversando en el teléfono.

La investigación, publicada en la revista *Injury Prevention* (Prevención de Lesiones), afirma que el hábito que parece ser particularmente peligroso es el envío de mensajes de texto.

Los científicos encontraron que los que escribían SMS mostraron cuatro veces más probabilidades de ignorar la luz roja al cruzar o de no voltear a ambos lados de la calle antes de atravesarla.

Y a éstos les tomó casi dos segundos más atravesar un cruce de tres o cuatro vías.

Los investigadores, del Centro de Investigación Harborview para la Prevención de Lesiones en Seattle, observaron que los que iban escuchando música aceleraban la velocidad para atravesar la calle, pero estas personas mostraron menos probabilidad de mirar a ambos lados de la calle antes de atravesar.

El problema, creen los expertos, es que muchas personas piensan que es posible hacer varias cosas a la vez. Por ejemplo, escribir un mensaje y estar alerta sobre los riesgos del tráfico alrededor.

http://www.el-nacional.com/bbc_mundo/peligro-cruzar-calle-usando-celular_0_98991399.html

Pero esto no es necesariamente cierto.

RUTINA APROPIADA

El estudio encontró que sólo uno de cada cuatro peatones sigue la rutina adecuada de seguridad, que implica mirar a ambos lados de la calle antes de cruzar, obedecer el semáforo y cruzar en un área apropiada.

Kevin Clinton, de la Sociedad Real para la Prevención de Accidentes en el Reino Unido, expresa que “mirar apropiadamente cuando caminamos en la calle es tan importante como cuando vamos manejando”.

“Así que hay que tener cuidado de no distraernos peligrosamente, ya sea por teléfonos móviles, escuchar música o estar atrapados en una conversación con otra persona”, afirma.

“Es importante poder usar todos nuestros sentidos cuando estamos en la calle y utilizar los teléfonos móviles puede, por supuesto, distraernos. Es esencial estar conscientes cuando interactuamos con tráfico en la calle”.

Los autores creen que las distracciones en la calle en general – y en particular escribir mensajes de texto – está vinculado al reciente incremento en los accidentes peatonales en Estados Unidos.

Cada año unas 60.000 personas resultan heridas y unas 4.000 mueren en estos accidentes en ese país.

Y en el Reino Unido, el Departamento de Transporte calcula que desde junio de 2011 ha habido un aumento de 5% en el número de víctimas peatonales.

Edmund King de *The Automobile Association* (AA), expresa que “ha habido muertes trágicas de personas que olvidan su ambiente espacial inmediato”.

1. No 72 GRAN ACTIVIDAD



Reconocimiento para Avepae

Nov 29, 2014 // by editor // [Novedades](#) // Comentarios desactivados en Reconocimiento para Avepae



Nuestro gran aliado Kenett José Agar, director de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepae) fue designado como “Personaje del Año” por parte de Industrias Alimenticias Hermo de Venezuela.

La empresa, con sede en Santa Teresa del Tuy, otorgó el merecido reconocimiento al fundador de Avepae por “su espíritu incansable y noble acción a favor de la vida, mediante la campaña de sensibilización para el uso del cinturón de seguridad, en autopistas y carreteras de Venezuela”.

“Herme vio en nosotros una organización dedicada con gran esfuerzo, durante tantos años, a la promoción del uso del cinturón de seguridad. Nos sentimos contentos con este homenaje”, manifestó Kenett. Avepae se ha dedicado a nivel nacional, especialmente en las vías adyacentes a la ciudad de Caracas y los Valles del Tuy, a colocar carteles

y mensajes motivando a los conductores y pasajeros a usar el cinturón de seguridad.

“Si todos utilizáramos el cinturón de seguridad habría una menor morbilidad y mortalidad en las estadísticas de accidentes de tránsito en Venezuela, que están muy altas, por cierto”, agregó el representante de Avepae.

Avepae es miembro de la Red Venezolana de Seguridad Vial, que cuenta con el apoyo de la Fundación Seguros Caracas.



Kenett Agar recibe el reconocimiento como «Personaje del Año».

Etiquetas: [Avepae](#), [Seguridad Vial](#)

INVESTIGACIÓN 73 - GRAN ACTIVIDAD

Plan Nacional De Prevención De Accidentes Para Motorizados **PANAMOTORIZADOS**

Por Kenett Agar Avepae.

La voluntad en salvar vidas, experiencia y formar un grupo de trabajo, son pilares básicos para lograr la puesta en marcha del plan "PANAMOTORIZADOS".

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 21 PÁGINAS

EXPERIENCIA:

- 45 años de instrucción en Manejo Vial Defensivo
- 2. Coautor 1era Investigación de accidentes de motos en el país
- 3. Autor:
Libro Motorizados Tomo 1 - 7 Capítulos "Un problema de Salud Pública"
- 4. Autor:
Investigaciones de seguridad vial y grandes actividades
- 5. Autor:
En más de 100 gráficas y cuadros estadísticos de accidentalidad en motos otros.
- 6. Plan Nacional de seguridad vial

INVESTIGACIÓN 74 - GRAN ACTIVIDAD

10 ACCIONES PARA HACER DE TAZÓN UNA VÍA SEGURA

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN](#)

[VIDEOS - IMÁGENES](#)

A partir de 1980 comenzamos a registrar todos los accidentes e incidentes de vehículos de carga, resultado, publicación de la [Primera Investigación](#) de Accidentes en Vehículos de Carga



Fotografía: Kenett Agar



Fotografía: Kenett Agar



Fotografía: Kenett Agar



Fotografía: Kenett Agar



Fotografía: Kenett Agar

Fotografías: Kenett Agar

10 ACCIONES PARA HACER DE TAZÓN UNA VÍA SEGURA

1. Instalar señales de prevención, reglamentación y más de información, 45 años sin Señales.
2. Instalación de Pantallas para informar de Accidentes, Rampa/Uso, Semáforos, otros.

3. Sistema/equipos para el control de la velocidad. Cámaras de video
4. Policía Vial con entrenamiento acorde a la realidad.
5. Alumbrado con paneles solares.
6. Instalación de defensas acordes a la peligrosidad en la vía: Metálicas, concreto, altura, otros, etc.
7. Ampliación y mejoras de las rampas 1 y 2, en longitud y nuevo diseño, similar a la construida en la Autopista Caracas – La Guaira. Viabilidad de una tercera rampa en el área, posterior, a la actual segunda rampa, etc.
8. Poda de árboles, propensos a caer hacia la vía, en ambos sentidos y en toda su extensión
9. Suministro de equipos de emergencia a: Cuerpo de Bomberos – Protección Civil – Policía Nacional Bolivariana, (Equipos/Unidades, Tecnologías, otros).
10. Construcción sede para el personal.
- 10 A. OTROS.

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - AQUÍ](#)



TAZÓN 10 ACCIONES PARA UNA VÍA MÁS SEGURA

1. Instalar señales de prevención, reglamentación y más de información, 45 años sin Señales.
2. Instalación de Pantallas para informar de Accidentes, Rampa/Uso, Semáforos, otros.
3. Sistema/equipos para el control de la velocidad. Cámaras de video etc.
4. Policía Vial con entrenamiento acorde a la realidad.
5. Alumbrado con paneles solares.
6. Instalación de defensas acordes a la peligrosidad en la vía: Metálicas, concreto, altura, otros, etc.
7. Ampliación y mejoras de las rampas 1 y 2, en longitud y nuevo diseño, similar a la construida en la Autopista Caracas - La Guaira. Viabilidad de una tercera rampa en el área, posterior, a la actual segunda rampa, etc.
8. Poda de árboles, propensos a caer hacia la vía, en ambos sentidos y en toda su extensión
9. Suministro de equipos de emergencia a: Cuerpo de Bomberos – Protección Civil - Policía Nacional Bolivariana, (Equipos/Unidades, Tecnologías, otros).
10. Construcción sede para el personal.
- 10 A. OTROS.

Kenett Agar - AVEPAE

No 75 INVESTIGACIÓN

Investigación

“Técnica 1, 2, 3:

Estrategia Mnemotécnica Global que Transforma la Protección de los Peatones”

Con Énfasis en Niños, Adultos Mayores y Personas con Discapacidad Cognitiva

Autor: Kenett Agar

Lugar: Caracas, Venezuela

Fecha: septiembre 2025

Índice

1. Resumen
2. Introducción
3. Justificación
4. Antecedentes
5. Marco teórico
 - 5.1. Seguridad Vial Peatonal
 - 5.2. Estrategias Mnemotécnicas
 - 5.3. Educación Vial como Estrategia Preventiva
 - 5.4. Inclusión Cognitiva y Accesibilidad
 - 5.5. Comportamiento Peatonal y Entorno Urbano
6. Objetivo principal
7. Objetivos secundarios

- 7.1. Universalizar la educación vial preventiva
- 7.2. Incorporar la técnica en programas escolares y comunitarios
- 7.3. Empoderar a los peatones vulnerables
- 7.4. Fomentar la cultura del respeto vial
- 7.5. Reducir la carga hospitalaria y económica
- 7.6. Aportar a la revolución vial global

8. Metodología

9. Resultados esperados (opcional si aplica)

10. Conclusiones

11. Recomendaciones

- 11.1. Implementación masiva en espacios públicos
- 11.2. Inclusión en programas educativos y comunitarios
- 11.3. Enfoque en poblaciones vulnerables
- 11.4. Difusión nacional e internacional
- 11.5. Fortalecimiento de la educación vial inclusiva
- 11.6. Inversión en soluciones de bajo costo y alto impacto

12. Plan de acción (Pictogramas, gráficos, materiales visuales)

13. Bibliografía

14. Anexos

14.1

Video de AVEPAE AC ONG, Kenett José Agar, interactuando con niños de Pre Escolar año 2015 Taller Crecer con Cultura Preventiva CCCP

14.2

Video de Kenett José Agar, interactuando con niños de la comunidad 2021

1. Resumen

La técnica Mnemotécnica **1, 2, 3**, desarrollada por el investigador y educador en seguridad vial **Kenett Agar**, es una propuesta educativa universal diseñada para salvar vidas de peatones, especialmente niños, adultos mayores y personas con discapacidad cognitiva. Esta técnica consiste en **tres pasos simples**:

1. Parar a 30 cm del borde de la vía - **2. Mirar y Escuchar** carros, motos, bicicletas, patinetas y **3. Cruzar** solo cuando sea seguro. **Estos pasos promueven hábitos seguros al cruzar calles, avenidas, carreteras y cualquier otro espacio donde exista interacción entre vehículos y peatones.**

Su origen se remonta a la técnica **“Para, Mira, Cruza”**, creada por **Margarita Martín**, agente de la **Policía Local de Ávila, España**, como herramienta educativa dirigida a niños. **Posteriormente, Kenett Agar**, director de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (AVEPAE A.C.), **perfeccionó el método al vincular cada acción con los números 1, 2 y 3, creando así una estrategia mnemotécnica de fácil recordación.**

El diseño facilita la memorización mediante la asociación numérica, lo que permite una alta retención incluso en contextos de baja alfabetización o diversidad lingüística.

La implementación del pictograma **1. Parar, 2. Mirar - Escuchar y 3. Cruzar en vías públicas y privadas no requiere tecnología avanzada**, lo que lo hace viable en comunidades con recursos limitados. Asimismo, **puede presentarse únicamente con los tres números mnemotécnicos 1, 2, 3**, siempre que la población esté familiarizada con el contexto de la técnica, ya sea presentada de forma conjunta o separada.

Es fundamental advertir que el paso “Parar o detenerse” debe realizarse a una distancia mínima de 30 centímetros del borde de la vía.

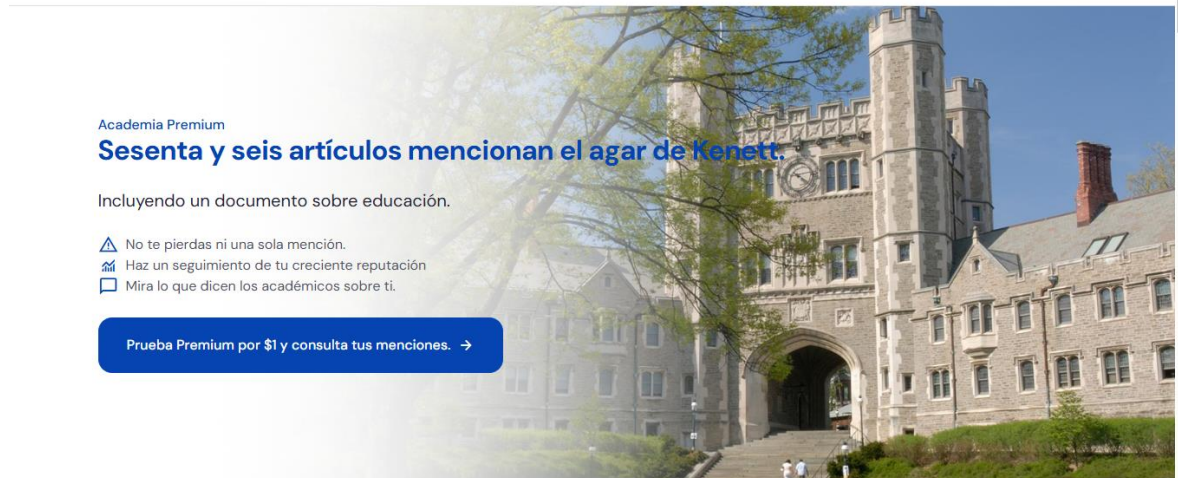
Esta recomendación responde al **riesgo físico real del efecto Venturi**, fenómeno que ocurre cuando un vehículo de gran tamaño transita a alta velocidad, generando una turbulencia de aire capaz de succionar o desestabilizar al peatón. Este tipo de desplazamiento involuntario puede causar lesiones graves o incluso la muerte a niños y adultos, especialmente en zonas de alto tránsito o infraestructura estrecha, como puentes o túneles.

Creada y perfeccionada en Venezuela, esta técnica se alinea con **los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021–2030**. Representa una solución educativa, inclusiva y replicable que puede transformar la cultura vial y reducir significativamente las muertes por atropello.

La metodología empleada es empírica e inductiva, basada en la observación directa de atropellos a peatones incluidos niños y adultos mayores y en la construcción de conocimiento desde la práctica.

La técnica 1, 2, 3 se presenta como una solución replicable, de bajo costo y alto impacto, capaz de transformar la cultura vial y salvar vidas.

ACADEMIA



Academia Premium

Sesenta y seis artículos mencionan el agar de Kenett.

Incluyendo un documento sobre educación.

- ⚠ No te pierdas ni una sola mención.
- 📈 Haz un seguimiento de tu creciente reputación
- 🗉 Mira lo que dicen los académicos sobre ti.

[Prueba Premium por \\$1 y consulta tus menciones. →](#)

ACADEMIA Premium Secure SSL Encryption

Upgrade to see 66 papers that mention Kenett Agar

1 month trial ▾ \$1.00
\$99/year after 1 month trial. Cancel anytime.

[PayPal Checkout](#)

[Pagar con link](#)

Or enter payment details

[Tarjeta](#)

[Cuenta bancaria de EE. UU.](#)

 **Proceso de compra seguro y rápido con Link**

Paga de forma segura con tu información guardada o crea una cuenta Link para agilizar el proceso de compra la próxima vez.