



MODERNIZAR PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL PNSV VENEZUELA

**Segunda Entrega
Por KENETT AGAR**





PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL **PNSV**

ÍNDICE	Pág. 2
Introducción Ver	Pág. 5
Cuando se considera un real PNSV Ver	Pág. 6
Planes de seguridad vial en países de LATAM	Pág. 7
1. Colombia Ver VIDEO Plan Seguridad Vial	Pág. 7
2. México Ver	Pág. 8
3. Perú Ver	Pág. 9
4. Argentina Ver	Pág. 10
5. Chile Ver	Pág. 11
Objetivo principal y la Inteligencia Artificial Ver ...	Pág. 14
Objetivos Específicos y la Inteligencia Artificial ... Ver	Pág. 15
VER VIDEO Investigación Libro Motorizados Tomo1 / 7	
Capítulos a 2022 Por Kenett Agar	Pág. 17
Antecedentes Ver	Pág. 18
Justificación Ver	Pág. 19
Desarrollo Ver	Pág. 21
Conclusión Ver	Pág. 22
Recomendación Ver	Pág. 23
Anexo 1	
• Situación actual de la seguridad vial en el Mundo y en Venezuela Ver	Pág. 24
•	



Anexo 2

- **Tragedias recientes ocurridas en avenidas carreteras y autopistas del Distrito Capital, describen la necesidad de crear programas de prevención vial [Ver](#) Pág. 28**
 - 2.1 Accidente Av. Principal de Maripérez 16 de enero 2025 - Fotos Prensa [Ver](#)..... Pág. 29**
 - 2.2 Carretera Panamericana Coche Los Teques 14 muertos 29 diciembre 2011 [Ver](#)..... Pág. 30**
 - 2.3 [Autopista](#) Regional del Centro Sector Tazón 65 años de 1 a 3 Tragedias c/año. 12 de febrero 2025 Accidente 2 Muertes [Ver](#)..... Pág. 31**
 - 2.3.1 [ARC](#) SECTOR TAZÓN 10 ACCIONES PARA UNA VÍA MÁS SEGURA [Ver](#)..... Pág. 32**
 - 2.4 Autopista Gran Mariscal Ayacucho Petare Guarenas 15 Muertes 13 dic 2023 [Ver](#)..... Pág. 34**
 - 2.5 Autopista Caracas La Guaira C/año de 1 a 3 Accidentes graves / Accidente Avenida Soublette / Aut. Ccs La Guaira [Ver](#)..... Pág. 35**

Anexo 3

- **WEB de Agencias de Seguridad Vial de Países de Latinoamérica**
 - 3.1 Colombia Agencia Nacional de la Seguridad Vial [Ver](#). Pág. 37**
 - 3.2 México Alianza Nacional por la Seguridad Vial [Ver](#).... Pág. 39**



3.3 Perú Política Nacional Multisectorial de Seg Vial [Ver](#). Pág. 41

3.4 Argentina Plan Estratégico de Seguridad Vial [Ver](#)..... Pág. 42

3.5 Chile Comisión Nacional de Seg del Tránsito [Ver](#)..... Pág. 43

3.6 Solicitud Asamblea Nacional derecho de palabra 28-11-2024

Diputado. Miguel Ángel Pérez Aba

**Presidente de la Subcomisión de Innovación, Modernización del Estado y Escalamiento de los Sectores Productivos
Comisión Permanente de Educación, Salud, Ciencia, Tecnología e Innovación**

MODERNIZAR / CREAR UN PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

CONCEDIDO DERECHO DE PALABRA AL Investigador

Kenett Agar 11-03-2025 FOTOS [VER](#) [VIDEO](#) Pág. 44

Anexo 4

CATÁLOGO 70 INVESTIGACIONES Y ACTIVIDADES [VER](#)..... Pág. 44

realizadas por Kenett Agar 1969 - 2024 - 55 Años

PDF [ÍNDICE CON IMÁGENES 95 PÁGINAS](#) [VER LINK DE C/UNA](#)

CATÁLOGO DE 70 INVESTIGACIONES Y ACTIVIDADES realizadas por

Kenett Agar 1969 - 2024 - 55 Años Ver Pág. 140

PDF [ÍNDICE SIN IMÁGENES 6 PÁGINAS](#) [VER LINK DE C/UNA](#)

Bibliografía [Ver](#) Pág. 146

[Documento Público explicativo a las autoridades del país](#)

Niños ricos y pobres viajan con poca seguridad

en el país [Ver](#) Pág. 147



MODERNIZAR PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL PNSV VENEZUELA

Segunda Entrega
Por KENETT AGAR

INTRODUCCIÓN

[VOLVER](#)

Un Plan Nacional de Seguridad Vial PNSV para Venezuela, significa crear en **definitiva un instrumento** que combine legislación, educación, prevención, tecnología y otras acciones y mecanismos indispensables, para lograr una **reducción importante de muertes y lesionados**, producto de los accidentes de tránsito.

Países como Colombia, México, Uruguay, Argentina, Chile, tienen 15 a 30 años que establecieron planes de seguridad vial, con resultados, unos más, otros menos.

Modernizar la seguridad vial en el país a partir del 2025, es dejar atrás, más de 65 años de atraso en materia de seguridad vial donde ha habido una pérdida por cerca de 300.000 personas muertas en accidentes de tránsito, como conductores de todo tipo de vehículos, pasajeros y peatones.

Según la OMS para 2023 mueren 1.19 millón de personas en accidentes de tránsito en el mundo. 110.000 personas cada año en América Latina

Las muertes y lesionados en accidentes de tránsito aumentan cada día, afecta, severamente **al núcleo familiar**, causa trauma psicológico, como ansiedad, depresión, stress, **la pérdida o discapacidad**, de uno o más miembros de la familia, puede causar



rotura o interrupción significativa en esta, **la muerte o discapacidad de un vecino** genera dolor y trauma colectivo en la comunidad, igual, **en el área laboral o estudiantil**.

Los costos médicos y legales: Aunque la víctima fallezca, los gastos hospitalarios, forenses y legales recaen en familias. El impacto en **hospitales – CDI y demás centros de salud, es enorme**, la situación actual y heredada en el 2023, denominada el segundo BOOM de las motos, ha creado un sin número de problemas, abarrotando de lesionados, estos centros, afectando la calidad en su atención y la de otras personas que a diario acuden para tratamientos de sus patologías.

Desde 1983 he estado insistiendo a través de entrevistas en medios de comunicación, en recomendaciones de investigaciones realizadas, también, en jornadas de seguridad vial, de qué, en Venezuela llevamos más de 50 años de atraso por implementar un efectivo y permanente Plan nacional de seguridad vial **PNSV**, herramienta clave para avanzar en el derecho a la vida de todos los conductores, pasajeros y peatones, tanto, nacionales y extranjeros (Turistas).

[VOLVER](#)

CUANDO SE CONSIDERA UN REAL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL **PNSV CUANDO LAS PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES ESTAN SIENDO REDUCIDAS A TRAVÉS DE PROGRAMAS PERMANENTES**

- Programa para el control del exceso de la velocidad
- Programa para el Control del consumo de alcohol y otras drogas
- Programa para el Control del uso de elementos distractores
- Otros



- Programa Uso de **sillas de protección** para bebés, niños y niñas SIP Beni **“Único elemento de seguridad, creado, por la industria automotriz para la protección de** bebés, niños y niñas durante su permanencia en todo tipo de vehículo automotor
- Campañas masivas y permanente de educación seguridad vial
- Programa de formación integral y continua al personal de la Policía Vial PNB - GNB
- Programas de seguridad vial en las 23 Gobernaciones y 335 Alcaldías (Comunas, Consejos Comunales, otros)
- Programa de seguridad vial en todos los niveles de la educación (Maternal - Universidad)
- Otros programas.

PLANES DE SEGURIDAD VIAL EN PAÍSES DE LATINOAMÉRICA

1. COLOMBIA

[VOLVER](#)

[VER VIDEO](#)





Sí, el Plan Nacional de Seguridad Vial, **es la principal apuesta de política pública en Colombia** para reducir la accidentalidad vial.

- OBJETIVO DEL PLAN:

- 1.1 Prevenir, mitigar y superar los efectos de los siniestros viales
- 1.2 Proteger la vida de los usuarios de las vías
- 1.3 Reducir los factores de riesgo, como el exceso de velocidad o la conducción bajo los efectos del alcohol

¿Qué es el plan nacional de seguridad vial y cuál es su ...

[VOLVER](#)

2. MÉXICO

la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov) es la estrategia a largo plazo para la seguridad vial en

México. El Plan Nacional de Seguridad Vial se complementa con otros programas y estrategias para reducir la siniestralidad.

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov)

- 2.1 **Establece la visión a largo plazo para la seguridad vial en México**
- 2.2 **Considera el corto, mediano y largo plazo para garantizar el derecho a la movilidad**

Otros programas y estrategias

- 2.3 **El Programa Integral de Seguridad Vial 2020-2024 busca reducir las muertes y lesiones graves en hechos de tránsito**



2.4 El Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024 prioriza mejorar la seguridad vial en la Red Carretera Federal

2.5 La Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020 fue desarrollada por las Secretarías de Comunicaciones y Transportes (SCT) y de Salud (SS)

POLÍTICAS PÚBLICAS INTEGRALES

PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL SE REQUIERE DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTEGRALES QUE:

2.6 Fortalecen la cultura vial

2.7 Consideran todos los factores de riesgo en la conducción

2.8 Mejoran las condiciones de infraestructura vial y señalización

2.9 Educan y capacitan a los conductores

MÉXICO 2. Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

3. PERÚ

4. VOLVER

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023 – 2030

Documento de Gestión

24 de julio de 2023

Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023 – 2030, aprobada mediante [Decreto Supremo N° 009-2023-MTC](#) y remitida por la Dirección de Seguridad Vial de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal.

Esta publicación pertenece al compendio [Política Nacional y Política Sectorial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones](#)



4.1 ARGENTINA

5. [VOLVER](#)

6.

[El](#)

Plan Estratégico de Seguridad Vial de Argentina 2024 - 2027

Apunta a reducir la siniestralidad vial en el territorio nacional y busca la invitación a la acción de todos los actores del ecosistema de la Seguridad Vial en Argentina.

La participación de cada provincia y municipio, la articulación con el sector privado y el compromiso de la sociedad en su conjunto son fundamentales para reducir muertes y lesiones graves.

Mejorar la Seguridad Vial es una responsabilidad compartida.



7. CHILE – CONASET

8. VOLVER





[VOLVER](#)





7 DE ABRIL

DÍA INTERNACIONAL DE LA SALUD

*Conducción segura,
salud para todas y todos.*



[VOLVER](#)

OBJETIVO PRINCIPAL Y LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL

El objetivo principal de un Plan nacional de seguridad vial **PNSV**, es **garantizar la protección a la vida** de conductores, pasajeros y peatones, **de nacionales y extranjeros**, durante su movilidad en el sistema vial del país **K/A**.

[VOLVER](#)

SEGÚN LA “INTELIGENCIA ARTIFICIAL”

A. El plan es el "mapa" general (qué se quiere lograr).

1. Plan de Seguridad Vial

Es un documento estratégico que establece los objetivos, metas y acciones a mediano o largo plazo para mejorar la seguridad en las carreteras, calles y transporte.

• Características clave:

- **Diagnóstico:** Analiza datos como accidentes, puntos críticos y causas (velocidad, alcohol, infraestructura deficiente).
- **Objetivos claros:** Por ejemplo, reducir un 30% las muertes en 5 años.
- **Enfoque multisectorial:** Involucra a gobiernos, policía, educadores y sociedad civil.
- **Marco legal:** Suele alinearse con leyes nacionales o iniciativas internacionales (como la Agenda 2030 de la ONU).
- **Recursos y financiamiento:** Define presupuestos y fuentes de financiación.

Ejemplos:

- **Visión Cero (Suecia):** Meta de cero muertes en tránsito.
- **Plan Nacional de Seguridad Vial** en países como España o Colombia.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS Y LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL

[VOLVER](#)

A. El programa son los "pasos específicos" (cómo se logra).

Objetivo común: Crear una cultura de seguridad vial y proteger a todos los usuarios (conductores, peatones, ciclistas).

2. Programa de Seguridad Vial

Es la implementación práctica del plan, con acciones concretas y cronogramas específicos para lograr los objetivos.

- Componentes típicos:**

- **Campañas educativas:** Charlas en escuelas, publicidad sobre uso de cinturón o cascos.
- **Mejora de infraestructura:** Señalización, reductores de velocidad o cruces peatonales seguros.
- **Control y vigilancia:** Operativos de alcoholemia, radares de velocidad.
- **Tecnología:** Sistemas de emergencia (eCall), apps de reporte de incidentes.
- **Evaluación:** Monitoreo de resultados y ajustes continuos.

Ejemplos:

- **Programa "Conduce sin Alcohol" (México).**
- **Campaña "Ponle Freno" (España).**

OBJETIVOS ESPECÍFICOS REALIDAD EN VENEZUELA K/A

[VOLVER](#)

1. Formar administradores líderes comunitarios de la seguridad vial en las más de 3.600 comunas y 4.530 circuitos comunales
2. Formar administradores líderes de la seguridad vial en cada una de las 23 gobernaciones del país
3. Formar administradores líderes de la seguridad vial en cada una de las 335 Alcaldías del país
4. Formar líderes de la seguridad **vial en todos los niveles de la educación** pública y privada del país
5. **Promover la investigación en seguridad vial en todos los niveles de la educación**, proveyendo información valiosa para hacer proyectos escolares, tesis de grado hasta el nivel universitario, otros.
6. Fomentar **el voluntariado** vial en niños y niñas, jóvenes y en adultos, en las comunidades, e institutos de educación
7. Analizar e implementar **soluciones para el control de la velocidad**
8. Analizar e implementar soluciones para **el control del consumo de Sustancias Psicotrópicas** en conductores y peatones
9. Analizar e implementar soluciones por el uso de equipos y aparatos distractores por conductores
10. Analizar e **implementar soluciones** para la revisión mecánica de los vehículos
11. Analizar e implementar soluciones para evitar accidentes en el sistema vial



12.

Analizar e implementar soluciones para prevenir y reducir los arrollamientos en los usuarios de las vías

13. Estudio y promoción de campañas que fomenten la seguridad vial de motorizados

14. Revisar las recomendaciones de las decenas de investigaciones en seguridad vial realizadas por el autor y las que se ajusten a estos objetivos adherirlas a ella.

15. Otros-.

[VER](#)



ANTECEDENTES

VOLVER

Desde 1960, los distintos gobiernos (han anunciado a través, de los medios de comunicación, la implementación de planes y/o programas para reducir las muertes y lesionados, como consecuencias de los accidentes de tránsito, siendo estos solo anuncios efectistas, o sea, sin permanencia o continuidad en el tiempo.

Hubo una gran excepción 2003 -2007, el Prof. Ing. Elio Rafael Aguilera, autor del [libro](#) Seguridad Vial en Venezuela, durante su estadía como asesor del Ministro para la Educación Cultura y Deporte MPPECD Aristóbulo Isturiz (f), creó la [Comisión](#) Interministerial para la Atención, Prevención y Educación Vial (CIAPEV) integrada entre otros organismos: MPPECD-MPPS-MD-Fund. Seguros Caracas-FIRESTONE-Asotransito Liliam Romero-[AVEPAE](#) Kenett Agar, otros, realizando una agenda de actividades muy amplia y positiva en el territorio nacional **con un programa de “Educación Vial - [Libro](#) Programa nacional integral de educación y seguridad vial Autor: CIAPEV”** en resumen, lamentablemente al cambiar de ministro el MPPECD, desapareció la CIAPEV luego de trabajar arduamente por la educación vial en el país, durante unos 5 años.

Como investigador, instructor, autor, ponente y estar estrechamente ligado a la seguridad vial en el país, desconozco que se haya ejecutado algún Plan Nacional de Seguridad vial [PNSV](#) hasta la presente fecha, marzo 2025.

Aclaratoria:

En la internet hay muchos titulares que afirman, ejecutar, [en desarrollo](#) o realizado Un Plan Nacional de seguridad vial en Venezuela, en mi opinión han sido programas realizados “operativos de vigilancia-control vial, otros” que forman parte del faltante PNSV.

JUSTIFICACIÓN

[VOLVER](#)

Un **Plan Nacional de Seguridad Vial PNSV**, se justifica, porque su objetivo principal es reducir las muertes y lesionados en accidentes de tránsito, garantizando el derecho a la vida a usuarios del sistema vial

En lo particular, estoy de nuevo haciendo mención de la importancia en poner en práctica el “Plan Nacional de Seguridad Vial **PNSV**” objetivo del presente trabajo.

En 1983 a raíz de las primeras jornadas de seguridad vial, organizadas por MSAS – Federación Médica de Venezuela FMV y otras entidades, en entrevista con medios de comunicación, hice mención y fue el titular de la nota de prensa “ [Una buena](#) policía vial es mejor que el regulador de velocidad” también, en otros eventos y [entrevistas en prensa](#) escrita, [TV](#) y Radio he manifestado la importancia en crear un Plan Nacional de Seguridad Vial **PNSV** y el **atraso** existente en el país, con respecto a esta materia.

Mi preocupación, coincide con un artículo publicado de la [OMS](#), que describe a los **Países de Latinoamérica, con planes de seguridad vial actual, otros, débiles, desactualizados o inexistentes y donde Venezuela no aparece en ninguna** de las clasificaciones.

Sería deshonesto no mencionar el esfuerzo que **autoridades de PNB, MP, INTT, MIJP hacen a diario en todo el territorio nacional** con los



operativos de control vial, para lograr reducir los índices de muertos y lesionados, en determinado período, como el de las vacaciones anuales, etc.

En la internet, Venezuela aparece en primer lugar en Latinoamérica y El Caribe, con muertes por accidentes de tránsito, donde, no estoy de acuerdo con esta información, el primer país con mayor índice con muertes por accidentes de tránsito es República Dominicana, pero sí, es cierto, que estamos entre los primeros cuatro países con más fallecidos en accidentes de tránsito, también, hay otros especialistas en esta materia, en el país, que, aseguran que las muertes en la vialidad han llegado a más de 11.000 muertos en un año, esto es falso, ya que no hemos pasado de más de 8.000 fallecidos por año en accidentes de tránsito en 60 años.

DESARROLLO

VOLVER

1. **Para iniciar este u otro PNSV, sugiero crear dos frentes** de trabajo, a la par; **el primero**, que se encargue de organizar la estructura de la posible entidad existente o por crear, que lleve la rectoría del “Plan Nacional de Seguridad Vial **PNSV** y **un segundo** frente que trabaje en la reducción y control de las principales causas de los accidentes de tránsito, que ya hemos identificado anteriormente:
A. Exceso de velocidad **B.** Consumo de sustancias psicoactivas **C.** Uso del celular, otros.
2. Para lograr reducir en gran escala lesionados y muertes hasta en un 50%, en poco tiempo, implementar obligatorio y permanente el uso:
A. Del cinturón de seguridad
B. Uso de cascos certificados y otros Equipos de protección personal **EPP**
C. Uso de sillas de protección para bebés, niños y niñas SIP Beni
“Único elemento creado por la industria automotriz para la protección de bebés, niños y niñas durante su permanencia en todo tipo de vehículo automotor
D. Otros.
3. Campañas de educación y prevención vial a la población con énfasis en centros educativos, comunas, instituciones - empresas públicas y privadas, de forma presencial y digitalizadas, incluye a futuros conductores de todo tipo de vehículos, incluido a motorizados.
4. Realizar estudios técnicos y de ingeniería para: Crear, mejorar y modernizar redes de autopistas, carreteras, calles, avenidas, bulevares, ciclovías, pasos peatonales, otros.
5. Otros.



CONCLUSIÓN

VOLVER

La única forma de reducir los accidentes de tránsito y por ende las muertes y lesionados, es con la implementación del “Plan nacional de seguridad vial **PNSV**” hay experiencias en otros países de Latinoamérica y el mundo, con resultados positivos, podemos estudiarlas, pero sin dudas hay que hacer nuestro Plan Nacional de Seguridad Vial **PNSV**, adaptado a nuestra realidad. [Ver](#) Objetivos Específicos por Kenett Agar

Es incomodo tener que reiterar, qué, en Venezuela, no hemos sido capaz de crear un Plan Nacional de Seguridad Vial **PNSV** en más de 65 años.

En definitiva, la única manera de reducir las muertes y lesionados en accidentes de tránsito, es con la implementación del “Plan nacional de seguridad vial, programas aplicados al estudio, control y sanción de las principales causas de los accidentes viales y del uso obligatorio de elementos de la seguridad pasiva del automóvil.

PRINCIPALES CAUSAS

- A. Exceso de velocidad
- B. Consumo de sustancias psicoactivas
- C. Uso del celular
- D. Impericia

USO OBLIGATORIO DE ELEMENTOS DE LA SEGURIDAD PASIVA DEL AUTOMÓVIL

Objetivo.

Reducción drástica de muertes y lesionados en accidentes de tránsito

- A. Uso obligatorio del cinturón de seguridad
- B. Uso obligatorio de cascos homologados
- Uso obligatorio de **Sillas de protección** para bebés, niños y niñas SIP Be Ni “**Único elemento de seguridad, creado, por la industria automotriz para la protección de** bebés, niños y niñas durante su permanencia en todo tipo de vehículo automotor



RECOMENDACIÓN

[VOLVER](#)

1. Crear el Plan Nacional de Seguridad Vial **PNSV**.

Fin



ANEXO 1

SITUACIÓN ACTUAL DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNDO Y VENEZUELA RESUMEN



1.1

[VOLVER](#)

EN EL MUNDO

MORTALIDAD MUNDIAL EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2023



Cada año, cerca de **1.190.000 personas** mueren a consecuencia de accidentes de tránsito OMS.
Entre 20 y 50 millones de **personas** sufren traumatismos no mortales, muchos de los cuales provocarán una discapacidad.

1.1.1 LATINOAMÉRICA



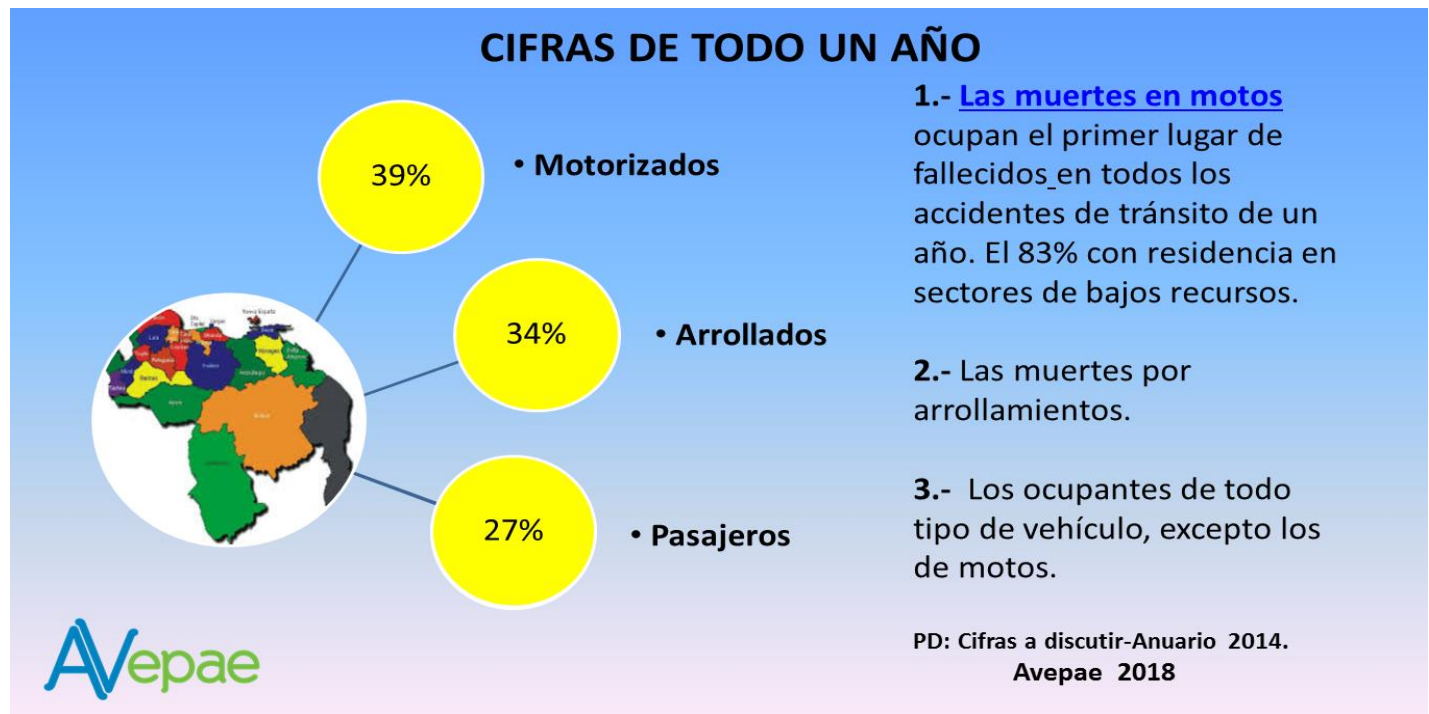
Los accidentes viales matan a 110.000 personas cada año en América Latina

LA NACIÓN QUE LIDERA LA LISTA EN LATINOAMÉRICA ES VENEZUELA FALSO
en el puesto 17 a nivel mundial, seguido por República Dominicana en el puesto 18.



1.2.1

VENEZUELA



VER ESTADÍSTICAS POR KENETT AGAR

1.2.2

Principales causas **y salvan vidas** en accidentes de tránsito en Venezuela

- Exceso de Velocidad **90%**
- Conducción bajo efectos de Sustancias Psicoactivas **72%**
- Distracción **80%**
- Facilidad en adquirir la licencia **97%**

Evitan lesiones y **Salvan Vidas**

- Uso de casco, hasta un **50-70%**
- Uso del cinturón de seguridad **52%**
- Sillas de seguridad para bebé, niños y niñas. **70-80% SiPBeNi - SRI**

1.2.3

Venezuela

IMPACTO EN ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

- **300.000** Muertes en 65 años 1960/2024
213.000 71% Jóvenes/Jóvenes adultos. Fuente MPPS
- Más de **4.000** fallecidos en la ARC
Autopista Regional del Centro 1960 – 2024. En 65 Años - Fuente: AVEPAE AC
- Más de **500** Funcionarios de seguridad fallecidos (Policías, Militares, CICPC, Bomberos, P Civil) en Motos, Vehículos Livianos, Pesados (Carga – Colectivos) 2007 – 2024. En 17 AÑOS/Auditable 2007/2017 Fuente: Avepae
- **Más de 11.700** Motorizados fallecidos* 2007 – 2024. Fallecidos al llegar al Hospital Fuente: AVEPAEAC

VER* 299 Funcionarios fallecidos 2012- junio 2016- Publicado: junio 2016

Nombre Apellido Estado. En www.avepae.site

Se requiere del Plan Nacional de Prevención de Accidentes para Motorizados

PANAMOTORIZADOS

Elaborado por: Kenett Agar
Presidente: Asociación
Venezolana para la Prevención
de Accidentes y Enfermedades
Fundada 1999

FIN



ANEXO 2

[VOLVER](#)

TRAGEDIAS RECIENTES OCURRIDAS EN AVENIDAS CARRETERAS Y AUTOPISTAS DEL DISTRITO CAPITAL

**DENOTA LA NECESIDAD DE CREAR
PROGRAMAS DE PREVENCIÓN
EN TODA LA RED VIAL DEL PAÍS**



2.1

[VOLVER](#)

ACCIDENTE AV. PRINCIPAL DE MARIPÉREZ





2.2

[VOLVER](#)

CARRETERA PANAMERICANA

COCHE LOS TEQUES 14 MUERTOS 29 DICIEMBRE 2011-[VER](#)



[PRESENTACIÓN POR KENETT AGAR VER](#)

UltimasNoticias

Actualidad • Ciudad • TuVoz • Deportes • Chévere • Tecnología • Opinión • Multimedia

Impelables: ARIET Todos contra el hongo Grabación de Mario Silva

SUCESOS | 31/12/2011 04:40:11 p.m.

Claves para determinar las causas del accidente en la Panamericana

Experto habla sobre los aspectos a investigar para dar con el motivo del accidente que dejó 13 muertos y 16 lesionados el jueves en la Carretera Panamericana

2 (3 voto(s)) [Twitter](#) <10 [Compartir](#) [+1](#) 3

10813 lectura(s)

Entrevista kenett Agar





2.3

[VOLVER](#)

AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO SECTOR TAZÓN 65 AÑOS DE 1 A 3 TRAGEDIAS C/AÑO ACCIDENTE 12 DE FEBRERO 2025 [VIDEO TELEVEN](#)



INVESTIGACIÓN VEHÍCULOS DE CARGA [VER](#)

[VER VIDEO 2 k/AGAR](#)



Fotografía: Kenett Agar Angulo



BAJADA DE TAZÓN ENTREVISTA A CONDUCTOR DE VEHÍCULO DE CARGA QUE UTILIZÓ LA RAMPA DE...



Estadistic Editar video

2



Compartir



Investigación Accidentes en Vehículos de Carga en Venezuela. Por Kenett Agar AVEPAE

24/06/2022



Por KENETT J AGAR



AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO

ARC SECTOR TAZÓN

10 ACCIONES PARA HACER DE TAZÓN UNA VÍA SEGURA

- 1. Instalar señales de prevención, reglamentación y más de información, 45 años sin Señales.**
- 2. Instalación de Pantallas para informar de Accidentes, Rampa/Uso, Semáforos, otros.**
- 3. Sistema/equipos para el control de la velocidad. Cámaras de video etc.**
- 4. Policía Vial con entrenamiento acorde a la realidad.**
- 5. Alumbrado con paneles solares.**
- 6. Instalación de defensas acordes a la peligrosidad en la vía: Metálicas, concreto, altura, otros, etc.**
- 7. Ampliación y mejoras de las rampas 1 y 2, en longitud y nuevo diseño, similar a la construida en la Autopista Caracas - La Guaira. Viabilidad de una tercera rampa en el área, posterior, a la actual segunda rampa, etc.**
- 8. Poda de árboles, propensos a caer hacia la vía, en ambos sentidos y en toda su extensión**
- 9. Suministro de equipos de emergencia a: Cuerpo de Bomberos – Protección Civil - Policía Nacional Bolivariana, (Equipos/Unidades, Tecnologías, otros).**
- 10. Construcción sede para el personal.**
- 10. OTROS.**





2.4

[VOLVER](#)

AUTOPISTA GRAN MARISCAL AYACUCHO PETARE GUARENAS 15 MUERTES 13 DICIEMBRE 2023 [VER](#)





2.5

[VOLVER](#)

AUTOPISTA CARACAS LA GUAIRA CADA AÑO DE 1 A 3 ACCIDENTES GRAVES AVENIDA SOUBLETTE



[AUTOPISTA CARACAS LA GUAIRA](#) [VER](#)





Anexo 3

VOLVER

WEB AGENCIAS DE SEGURIDAD VIAL DE PAÍSES DE LATINOAMÉRICA



[VOLVER](#)

3.1

COLOMBIA

NUEVO PLAN DE SEGURIDAD VIAL



ESCUELA VIRTUAL DE SEGURIDAD VIAL



Plan Nacional de seguridad vial 2022 - 2031

El Plan Nacional de Seguridad vial fue elaborado en función del país y su contexto específico, por lo que las medidas y políticas implementadas pueden diferir en términos de enfoque y alcance en cada una de las regiones. La implementación de estas estrategias suele requerir un compromiso a largo plazo y una asignación adecuada de recursos financieros y humanos. Veamos a continuación a que nos referimos.



Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031



<https://ansv.gov.co/>



La movilidad es de todos

Mintransporte

RUTA NACIONAL POR LA SEGURIDAD VIAL

En las actividades con los motociclistas expertos de la ANSV compartirán buenas prácticas de seguridad vial para una movilidad segura en las vías.

#RutaDeLaSeguridadVial

Agencia Nacional de Seguridad Vial



[VOLVER](#)

3.2

MÉXICO

<https://www.anasevi.org.mx/>



RCN Radio

Reducción del 80% en sini...



Ahorra Seguros

Identifica A Los Oficiales...



SSC-CDMX

Subsecretaría de Control ...



Clupp

Qué hacer si te detienen ...



Excelsior



México requiere una agencia Nacional de seguridad vial



By **RCA2017** — 8 octubre, 2021 No hay comentarios 1 Min Read



<https://www.gob.mx/sedatu/documentos/estrategia-nacional-de-movilidad-y-seguridad-vial?state=published>





Nº3

VOLVER

PERÚ



<https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/4898855/Pol%C3%ADtica%20Nacional%20Multisectorial%20de%20Seguridad%20Vial%202023%20%E2%80%93%202030.pdf?v=1690229851>



VOLVER

3.4 ARGENTINA

Ministerio de Economía / Transporte /

Agencia Nacional de Seguridad Vial

La Agencia Nacional de Seguridad Vial trabaja con todas las jurisdicciones del país para reducir la siniestralidad vial en el territorio.



Licencia nacional



Centro de formación



Observatorio vial



Asistencia a víctimas viales



Seguridad de motociclistas



¿En qué puedo ayudarte?



<https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/licencianacional/infracciones>

Información útil



Radares fijos y móviles autorizados para operar en Rutas Nacionales



Infracciones



[VOLVER](#)

3.5 CHILE

Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito

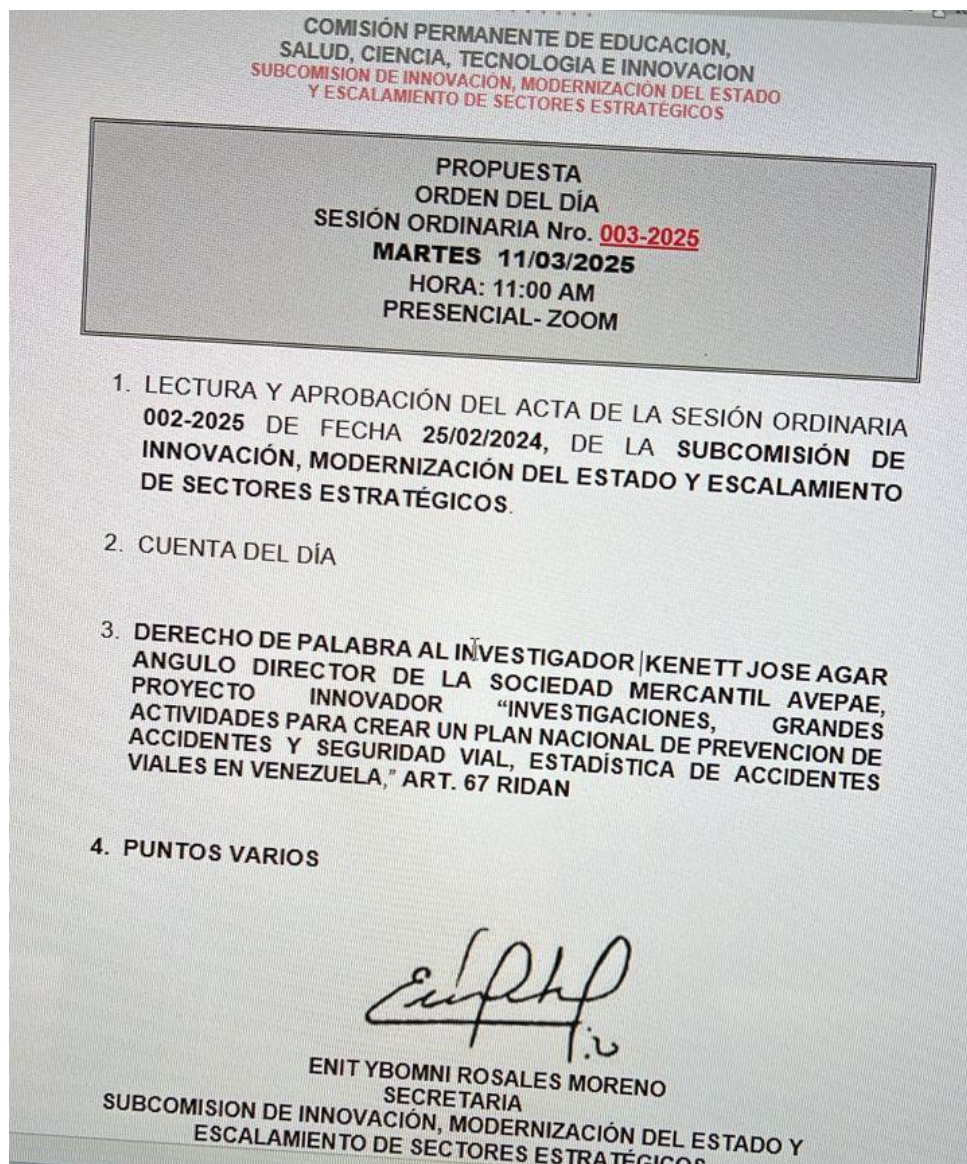


<https://www.mutual.cl/portal/wcm/connect/87c11b7f-5cae-407c-b341-e9173199860a/guia-para-la-elaboracion-de-un-plan-de-seguridad-vial.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nfEdK7J>



<https://mejoresconductores.conaset.cl/#/>

[VOLVER](#)



[VER VIDEO](#)



KENETT AGAR DERECHO DE PALABRA ASAMBLEA NACIONAL MODERNIZAR PLAN NAC SEGURIDAD VIAL 65 AÑOS SIN/P VIAL

kenett José A...

Estadísticas

Editar video

0

Compartir

...



KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

EDAD: 75 AÑOS

CI: 3.565.953

- Profesión: **INVESTIGADOR**, PIONERO DEL MANEJO VIAL DEFENSIVO EN VENEZUELA
- Estudios: Bachiller – 2 Semestres Esc. Geografía UCV- 2 Diplomados en Seguridad Vial 1- UCV Venezuela – 2- UFLO Argentina. 3- Instructor MVD USA
- Publicaciones: 1 - Guía de Seguridad Industrial. **SIBUCV 1977** Bibliotecas UCV.
2 - Más de **70 Investigaciones** y Grandes Actividades / Salud. Técnicas en **Seguridad Vial. Deporte. Recreacional. Hogar. Incendios.**
16 investigaciones Dedicadas a la Prevención de Accidentes en Bebés, Niños y Niñas Otras. “Salvar a los Bebés Niños y Niñas de los Accidentes”
3 - **LIBRO** MOTORIZADOS “Un Problema De Salud Pública” 2020 - TOMO 1 – 7 CAPÍTULOS
4 - 50 Folletos Investigación Accidentes en Autobuses Interurbanos Año 1987 166 páginas Entregados a Autoridades DGTTC-MTC y Empresas Autobuseras, Sindicato
- **Voluntario** Toda Una Vida 61 Años
 - Investigador de Accidentes y Seguridad Vial
 - **Líder** Comunitario: Ex Concejal Edo Miranda 1992 - 1995 Vice-Pres. ASOC. Prop. Ave María APRAMAR San Fco de Yare. Coord. de Deportes: APRAMAR
 - Control de Riesgos
Urb. Ave María San Fco Yare Estado Miranda
- Pionero en: 1 – **Reingeniería** Pionero del Manejo Vial Defensivo en Venezuela
2 - **Investigaciones** de Accidentes de Tránsito no Convencionales en Venezuela “Salvar Vidas”
3 – 16 Investigaciones en Prevención de Accidentes en Bebés Niños, Niñas, Jóvenes, Adultos, Adultos Mayores, en Venezuela, otras.
4 – **Periódico** Prevención en Acción. Periodismo Preventivo
5 – Autor de 2 propuestas en seguridad vial - A NIVEL MUNDIAL



[VOLVER](#)

CATÁLOGO

1969 - 2024 - 55 Años

Introducción

El presente **catálogo contiene 70 investigaciones** y grandes actividades que ha realizado KENETT JOSÉ AGAR “98% **a mutuo propio**” a partir del año 1969 con actividades voluntarias estudiantiles, luego en su estadía en el CBV UCV publica su primer trabajo de [investigación](#).

Kenett Agar, ha dedicado gran parte de su vida a investigar y trabajar en grandes actividades Ad Honorem, sin esperar alguna retribución económica, el ideal, ha sido contribuir a fomentar, una “Cultura Preventiva de Accidentes” en la población, que ha nacido del esfuerzo por crear, investigar y divulgar.

Kenett Agar por su trabajo en la Comunidad ha sido elegido concejal uninominal Dic 1992 Grupo Minoritario. Ha pertenecido a 3 Cuerpos de Bomberos CBVUCV – CBDF - BBF Cotiza. Es Fundador de 3 Grupos Voluntarios

- 1. GREPREV PC –**
- 2. GRP Social de Jóvenes “12 de febrero” El Valle y**
- 3. En la actualidad dirige [AVEPAE](#) A C dic 1999.**
- 4. También ha sido: Líder vecinal 80 – 2020**
- 5. Dirigente gremial UCV 75 – 1979.**
- 6. Ha creado 3 empresas didácticas IVSIEV C.A - CVST C.A - MVD C.A.**

Kenett Agar
[Investigador Bombero Innovador](#)
[Instructor MVD USA](#)

GRAN ACTIVIDAD N°2

DURANTE 45 AÑOS

HEMEROTECA

CON MÁS DE 47.085 ACCIDENTES ARCHIVADOS 1980 -2024

ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON FALLECIDOS

PUBLICADOS POR LA PRENSA NACIONAL Y REGIONAL

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN](#)

[VER VIDEO](#) 534 Visualizaciones hace 15 años

- 1. 44 AÑOS X 365 DÍAS C/AÑO: 15.695 DÍAS**
- 2. X 2 HRS MÍNIMAS C/DÍA: 31.390 HORAS TRABAJADAS.**
- 3. UNA MEDIA DE 3 REGISTROS DIARIOS - SON UN**
- 4. SUBTOTAL DE 47.085 ACCIDENTES ARCHIVADOS EN *.**

NOTA: Se hacen gestiones para calificar en la Fundación Récord GINNES.

POSIBLE: PIONERO EN EL MUNDO*





GRANDES ACTIVIDADES E INVESTIGACIONES N°3

DURANTE 48 AÑOS

200 REPORTAJES / ENTREVISTAS 1977 - 2023

**Ha sido una estrategia en 46 años con la prensa,
presentarme y ofrecerles los trabajos de investigación
inéditos**

y de interés mutuo, para su publicación.

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 293 PÁGINAS

Cursos de prevención organiza Avepae para sábado y domingo

Para este fin de semana la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades -Avepae-, ha organizado un curso sobre Manejo de Operaciones de Desastres que se dictará, en la Sala de Conferencias de la antigua sede de la Cámara de Industriales de Caracas, esquina Puente Anauco, La Candelaria.

La información la dio a conocer Kenett Agar, presidente de esa organización civil, quien indicó que junto a los instructores Pedro Pablo Díaz, Víctor Zamora y Luis Ortiz, estará al frente de este curso que se realizará el sábado 19 y domingo 20 de septiembre, entre las 8 de la mañana y 5 de la tarde.

El pensum incluye los temas de Protección Civil, Tipos de Desastres, Desastres en Accidentes de Tránsito, Ciclos de los Desastres, Evaluación y Control, Riesgos y Mapa de Riesgos y Aspectos Legales.

Capacitación para emergencias

El presidente de Avepae también anunció que para el otro fin de semana se ha previsto un curso de Auxilio Médico de Emergencia, que se dictará en el mismo lugar y a la misma hora.

Los participantes serán instruidos para actuar como socorrista, como reconocer un lesionado, síntomas y signos vitales, shock, quemaduras, fracturas, lesiones deportivas, asfixias y paro respiratorio, resucitación cardio-pulmonar, inmovilización y traslado de lesionado y equipos de primeros auxilios.

Kenett Agar puntualizó que los dos cursos tienen un costo de 150 Bs.F cada uno e incluye certificado y material didáctico.

E invitó a los interesados a llamar a los teléfonos (0414) 306-2543, (0414) 239-0933 o (0416) 422-1018 y también pueden comunicarse por los correos avepae@yahoo.es, www.avepae.org, pablo56pd@yahoo.com. MIP-TUY



GRAN ACTIVIDAD N°4

DURANTE 9 AÑOS

150 PROGRAMAS DE RADIO

PROGRAMA “CULTURA VIAL Y PREVENTIVA” 2014 – 2022

Nota: Invitados ninguno - Contenido variados
Nacional – LATAM – Mundial

VER AMPLIA INFORMACIÓN

Resultados de la búsqueda de: PROGRAMA



29/12/2021

150 Programas radiales N° 134 a 138 – 140-141 y 146 a 149 de «Cultura Vial y Preventiva» por Kenett Agar / AVEPAE

Por KENETT J AGAR

Guiones. Programas «Cultura Vial Y Preventiva 134 a 149». Grabaciones al correo avenaeorg@gmail.com



La venezolana Jacqueline Saburido, símbolo de las campañas contra accidentes de auto causados por conductores ebrios, falleció a los 40 años la semana pasada.

22/12/2021

Cultura Vial y Preventiva Programa 141 del 21-12-2021 AVEPAE AC ONG Por Kenett Agar

Por KENETT J AGAR



Cultura Vial y Preventiva Programa 140 del 14 de Diciembre 2021 AVEPAE A

14/12/2021

Cultura Vial y Preventiva Programa 140 del 14 de Diciembre 2021 AVEPAE A ONG Por Kenett Agar

Por KENETT J AGAR



RadioComunidad.com

@RadioComunidad

NO TE PIERDAS | Programa #CulturaVIAL VIE./6pm una iniciativa de @AVEPAE por la #SeguridadVIAL pic.twitter.com/ILEbOkFo7Z

24 de oct. de 2014 18:57

Cultura VIAL

Vie. 6pm
Kenett Agar

Preveniones SOLUCIÓN



GRAN ACTIVIDAD EDUCATIVA N°5

DURANTE 6 AÑOS

CHARLA / TALLER Dirigido a: Estudiantes, comunidades
"Jóvenes, Niños, Niñas y Adultos"

"CRECER CON CULTURA PREVENTIVA" CCCP 2015 – 2020

Más de 2.000 alumnos

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER AMPLIA INFORMACIÓN 19 PÁGINAS](#)





INVESTIGACIÓN N°6

AUTOR DE 2 PROPUESTAS

A NIVEL MUNDIAL

PARA PROTEGER A LOS BEBÉS, NIÑAS Y NIÑOS DE LOS ARROLLAMIENTOS

ENVIADAS A: OMS OPS ONU Fundaciones ONG
de Seguridad Vial en el mundo, otros.

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 47 PÁGINAS



Madre Venezolana agarra su niño por la muñeca o brazo

Madre Peruana agarra sus niñas por la muñeca o brazo

Agarrar al niño por la muñeca o brazo es más seguro no se escapa

Agarrar al niño por la mano no es seguro se escapa

Cientos de niños han muerto arrollados al soltarse agarrados de la mano.

www.avepae.site kenett Agar



GRAN ACTIVIDAD N°7



DURANTE 15 AÑOS PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES PREVISIBLES

INTRODUCCIÓN

Por cierto, durante la formación de nuestra 1era directiva, (AVEPAE) su mayoría no estuvieron de acuerdo en que nuestra denominación llevase la palabra enfermedades, o sea, no se identificaban sino con prevención de accidentes, ante mi insistencia AVEPAE es también, prevención de enfermedades, la razón era muy simple, yo como presidente me identifico y siempre he tenido preocupación de la falta de medidas preventivas frente a las primeras enfermedades previsibles

El pensum de estudio escolar de primer y segundo nivel contiene aspectos básicos muy importantes de prevención en salud,

Nos concentramos en poner nuestro granito de arena en instruir en prevención, a través de **Talleres de Crecer Con Cultura Preventiva CCCP** También hemos realizado campañas de:

1 – Campaña de publicidad preventiva en varias avenidas y autopistas del Distrito Capital, anterior AMC.

1.1 – DÍA MUNDIAL DE NO FUMAR 2000 – 2011

SE colocaban 15 pancartas en autopista y otros lugares estratégicos Años 2000 2011 Ver en Toda Una Vida TUV años



Día Mundial Prevención del VIH SIDA



31 de diciembre 2007 - 2014.

Red Organizaciones de Base Comunitaria en Servicio VIH/ITS RED.OBCSER VIH/ITS





**Reunión de la RED VIH SIDA con la VICE
MPPPS**

**Miembro activo de la RED DE VIH SIDA
durante 3 años.**



Este 1ero de diciembre colocarán pendones en Caracas y el Tuy

Avepae llama a la fidelidad en la pareja para prevenir el Sida

Esta ONG considera que es muy poco lo que se ha hecho en nuestro país, a nivel de prevención y si no se toman prontas medidas, en unos 15 años en cada núcleo familiar o de amistades habrá un portador del VIH

Con miras a contribuir a la prevención del Sida, para este primero de diciembre, la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepae), ha programado la colocación de pendones en las principales vías del Área Metropolitana de Caracas y en los distintos municipios de los Valles del Tuy.

Kenet Agart, presidente de esta agrupación, señaló que durante este año la labor de esta ONG se ha centrado en hacer un gran esfuerzo para publicar en Internet material

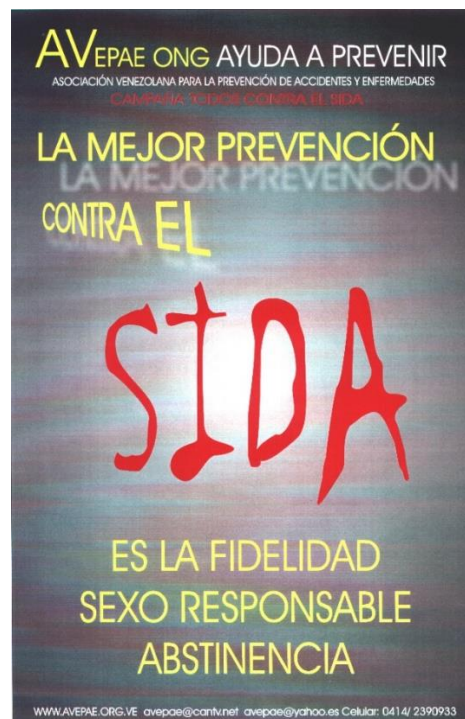


muy por debajo de otros países de Latinoamérica como Brasil, Argentina, Chile, Cuba, Colombia, según indicó Agart, acotando que se trata de una crítica constructiva y enteramente apolítica.

A su juicio no es suficiente con repartir por unos días preservativos, sino que se requiere de un trabajo en conjunto, donde participen empresarios, entes oficiales y las comunidades.

A manera de información destacó que la violencia familiar está contribuyendo a que cada día exis-

DISEÑO DE LOS SIGUIENTES AFICHES DIVULGADOS POR LAS RRSS





VIDEO Red Organizaciones de Base Comunitaria en Servicio VIH/ITS. Reunión en la Asamblea Nacional Recibidos por el Diputado Eduardo Piñate.





<https://youtu.be/1tsNJU-pzU8>

VIDEO Red Organizaciones de Base Comunitaria en Servicio VIH/ITS Reunión en la Asamblea Nacional Video Kenett Agar.

Hay más.

Investigación N°8



PRIMERA INVESTIGACIÓN **ACCIDENTES DE MOTOS EN VENEZUELA**

DURANTE 6 AÑOS 2007 – 2012

Autores KENETT AGAR – Darwin Figuera

GENERÓ EN 6 AÑOS MÁS DE 100

REPORTAJES/ENTREVISTAS

2012 / 2018

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 38 PÁGINAS](#)





INVESTIGACIÓN N°9

- DURANTE 12 AÑOS

PRIMER LIBRO MOTORIZADOS

“Un Problema de Salud Pública”

TOMO 1 - 7 CAPÍTULOS.

Autor: KENETT J AGAR

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 727 PÁGINAS





CAPÍTULO 1 RECOPIACIÓN DE 90 REPORTAJES DE PRENSA,
generados de la Primera Investigación Nacional de Accidentes de
Motos en el País. Por KENETT AGAR A

CAPÍTULO 2 / “ESTADÍSTICAS - 95 GRÁFICAS Y CUADROS” DE
LA ACCIDENTALIDAD DE MOTORIZADOS Elaboradas ENTRE 2010 -
2018 por KENETT Agar, publicados en distintos Trabajos

CAPÍTULO 3 5 INFOGRAFÍAS ELABORADAS por las Sigüientes
Instituciones: Diario Últimas Noticias 2013 / Fundación Seguros Caracas
/ Globovisión / El Pitazo / Fundación ZOOM FUENTES: AVEPAE –CIESVIAL-OMS-MPPS

CAPÍTULO 4 ENTREVISTAS Y REPORTAJES de periodistas de
medios a médicos de hospitales del país 2007 – 2015

CAPÍTULO 5 SE REQUIERE DEL PLAN NACIONAL DE
PREVENCIÓN de accidentes para motorizados

“PANAMOTORIZADOS” Motorizados Problemas y Soluciones. Ver
en GOOGLE coloque la sig. URL

CAPÍTULO 6 CONOZCA QUIÉN FUE EL HÉROE MOTORIZADO
Que Salvó a 5 Niños y 2 Adultas. Importante divulgar la labor
heroica hecha por José Luis Fernández

CAPÍTULO 7 CONOZCA EN SU EXTENSIÓN la hemeroteca de
accidentes de motos en el país, ejemplo, durante un mes, mayo
2014



INVESTIGACIÓN N°10

DURANTE 25 AÑOS

PRIMERA INVESTIGACIÓN ACCIDENTES EN VEHÍCULOS DE CARGA

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 18 PÁGINAS

25 años en: ARC Sector: Tazón – La Peñita - Autopista Caracas La Guaira, otros





INVESTIGACIÓN N°11

DURANTE 7 AÑOS

PRIMERA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN AUTOBUSES

1987

EN VÍAS INTERURBANAS Autor: Kenett J Agar

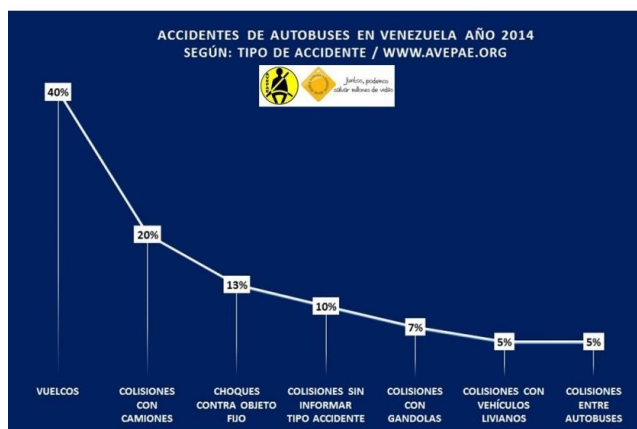
Angulo

VER AMPLIA INFORMACIÓN 77 Páginas

12.1 Reconocimiento del MTC INTTT Y PRENSA

12.2 Se Entregaron 50 Informes a empresas y autoridades del Transporte

Prensa Escrita Actualización de estas investigaciones años 2014 - 2015



Estadística 2014

Investigación N°12



GRAN ACTIVIDAD DURANTE 15 AÑOS

CAMPAÑA “USO DEL CINTURON DE SEGURIDAD”

EN EL DISTRITO CAPITAL 1999 a 2013.

“120 MURALES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD”

VER AMPLIA INFORMACIÓN, en desarrollo

Por AVEPAE A.C - KENETT J AGAR ANGULO.

Distribuidos en Autopistas, Avenidas del Área Metropolitana de Caracas AMC. [Ver Video](#)

(Presentación en Construcción) SERÁN PUBLICADOS LA MAYORÍA DE LOS MURALES Y VALLAS. Solicítelos a kenettagara@gmail.com



INVESTIGACIONES N°13



GRAN ACTIVIDAD **DURANTE 45 AÑOS**

AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO ARC

POR KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

VER SOLUCIONES Y AMPLIA INFORMACIÓN

MÁS DE 44 AÑOS DE SEGUIMIENTO

- **INVESTIGACIONES**
- **ACCIDENTALIDAD**
- **INFRAESTRUCTURA**
- **ANÁLISIS DIVERSOS**
- **OTROS**

Más de 4.000 muertes desde 1960



FOTOS:KENETT AGAR



En nuestra (Hemeroteca) está toda la información de los accidentes ocurridos en la ARC en los últimos 44 años (Fallecidos) y más, **(Se está trabajando)**, esto nos permite opinar sobre posibles soluciones más allá de las convencionales.

Cerca de 4.000 muertes en accidentes en 65 años, donde más del 73% tienen como causas principales conducir a exceso de velocidad, consumo de alcohol, impericia, otras.

Este video se hizo en 1997 para la presentación de la ponencia “II Jornadas de Seguridad del Tránsito Terrestre y Laboral” organizadas por IPATTI, efectuadas en el auditorio de la Universidad Central de Venezuela - Maracay



VER VIDEO A CONTINUACIÓN



18 INVESTIGACIONES PARA SALVAR **A BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS DE LOS** **ACCIDENTES**

**ELLOS, SON LAS PRIMERAS VÍCTIMAS DE
ACCIDENTES CON SUS MEDIDAS PREVENTIVAS**

VER AMPLIA INFORMACIÓN (347 PÁGINAS)

Autor KENETT J AGAR ANGULO / AVEPAE A.C



**Salvemos a los Niños
de los Accidentes**



1/18 INVESTIGACIONES N°14 INTERNACIONAL

Niños(as) arrollados atropellados al soltarse de la mano de sus padres LATAM y España

AVEPAE por Kenett José Agar Angulo.

VER AMPLIA INFORMACIÓN- 47 PÁGINAS



Madre Venezolana agarra su niño por la muñeca o brazo

Madre Peruana agarra sus niñas por la muñeca o brazo

Agarrar al niño por la muñeca o brazo es más seguro no se escapa

Agarrar al niño por la mano no es seguro se escapa

Cientos de niños han muerto arrollados al soltarse agarrados de la mano.

www.avepae.site kenett Agar



OTRAS CONSIDERACIONES ACERCA DEL COMPORTAMIENTO NATURAL DE UN NIÑO





2/18 INVESTIGACION N°15

INVESTIGACIÓN “FATALIDAD DE 49 BEBÉS, Y NIÑOS DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS Y NIÑOS SIPBEN / SRI Y CINTURÓN DE SEGURIDAD AÑO 2014” KENETT AGAR.

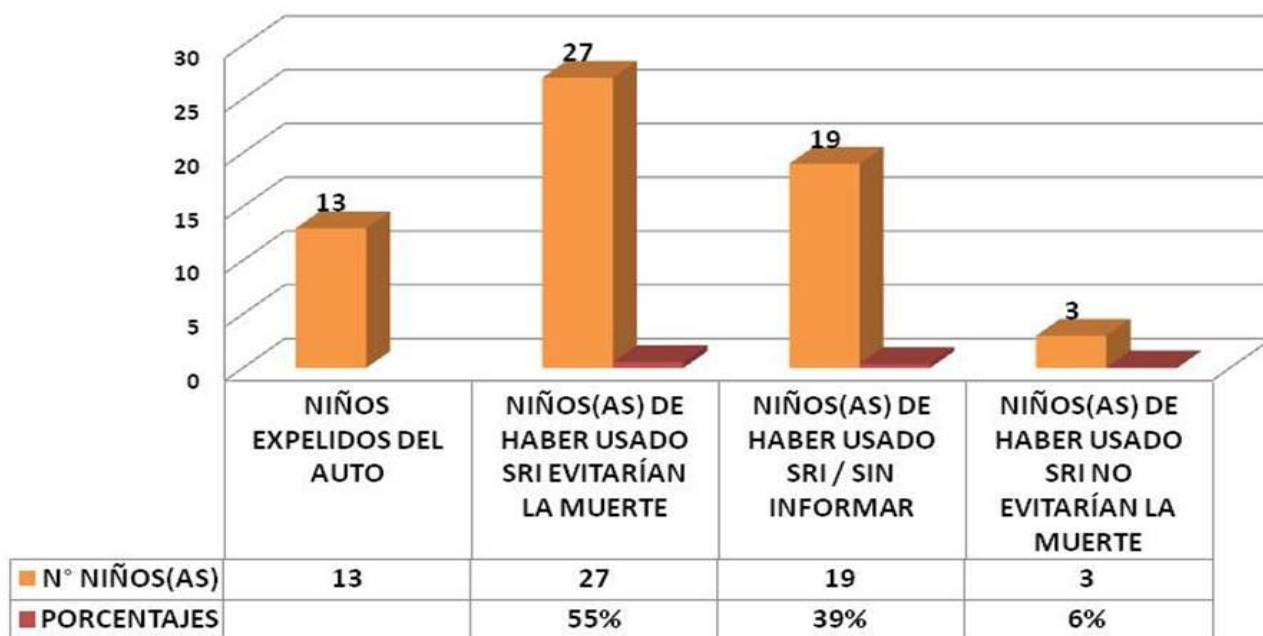
FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL ON LINE

MAMÁ Y NIÑOS SEGUROS / Por Venezuela Diario El Periodiquito CIESVIAL AVEPAE Por Argentina. Axell Dell Olio – Osvaldo Aymo Realizado en el auditorio Gobern de Aragua.

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 15 PÁGINAS

FATALIDAD DE BEBÉS Y NIÑOS DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS Y NIÑOS SRI/SIPBEN O CINTURÓN DE SEGURIDAD. SEGÚN: EXPELIDOS Y DE HABER USADO SIPBEN/SRI 49 BEBÉS Y NIÑOS FALLECIDOS – FUENTE PROPIA: HEMEROTECA – Enero-Noviembre 2014 Venezuela.





3/18 INVESTIGACIÓN N°16

SALVAR A LOS BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS DE LAS QUEMADURAS 2023

Primera parte. Por AVEPAE A C ONG

AUTOR: KENETT J AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 23 PÁGINAS](#)





4/18 INVESTIGACIÓN N°17

PRIMERA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN PARQUES DE ATRACCIONES EN VENEZUELA Y SU PREVENCIÓN 2014.

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 23 PÁGINAS](#)





5/18 INVESTIGACIÓN N°18

DURANTE 7 AÑOS

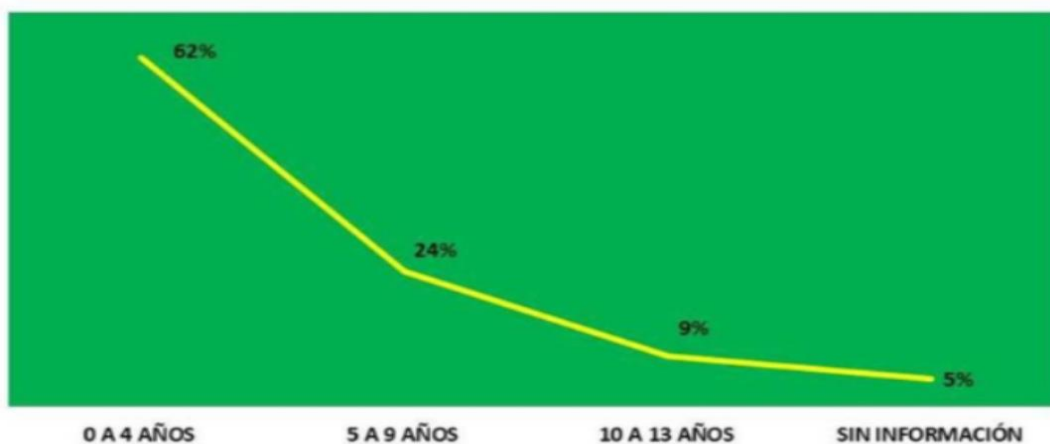
125 BEBÉS Y NIÑOS AHOGADOS EN PISCINAS EN VENEZUELA 2014- 2017.

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 35 PÁGINAS](#)



ESTUDIO BEBÉS Y NIÑOS AHOGADOS EN PISCINAS 2011 - 2017 / SEGÚN: EDADES
TOTAL MUERTES: 125 / ABRIL 2018 VENEZUELA / WWW.AVEPAE.ORG.VE



Las edades de los niños ahogados fue la siguiente: 0 a 4 años 77 ahogados, el 62% / 5 a 9 años 30 ahogados, el 24% / 10 a 13 años 12 ahogados, 9% / Sin Información 6 ahogados, 5%.



6/18 INVESTIGACIÓN N°19

DURANTE 3 AÑOS

PRIMERA INVESTIGACIÓN NACIONAL DE **INCENDIOS** EN HOGARES DE VENEZUELA

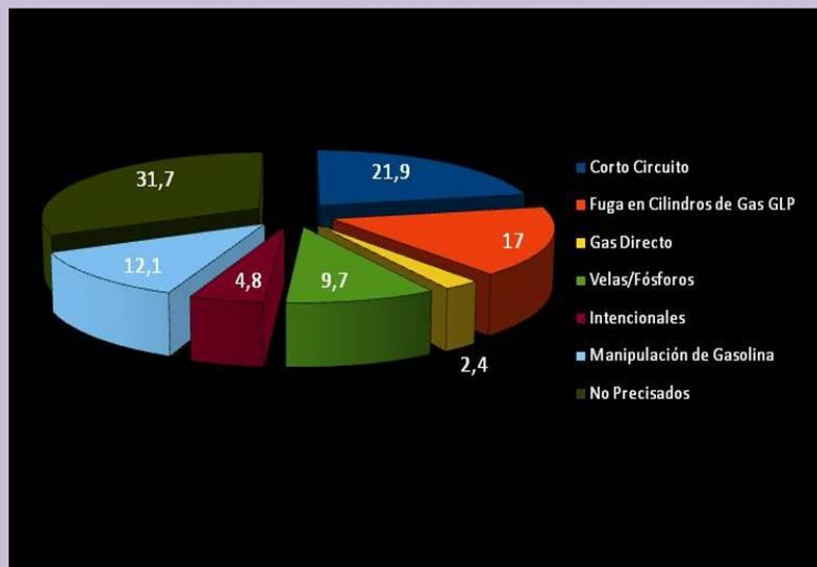
Por AVEPAE AC ONG - KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 28 PÁGINAS



PRIMER ESTUDIO DE INCENDIOS EN HOGARES DE VENEZUELA PERÍODO 2013 A 2015 FUENTE: HEMEROTECA DE AVEPAE – PUBLICACIÓN JUNIO 2016

Tabla N° 2. Causas de Incendios en Hogares





7/18 INVESTIGACIÓN N°20

17 NIÑOS VÍCTIMAS DE ARROLLAMIENTOS POR FAMILIARES

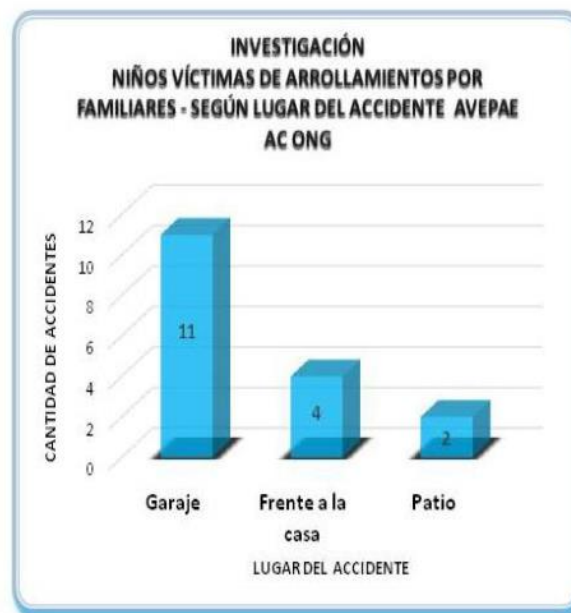
Medidas Preventivas

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN - 14 PÁGINAS](#)



[VER VIDEO](#)





8/18 INVESTIGACIÓN N°21

7 EMBARAZADAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN](#)
[EN EL ÍNDICE INVESTIGACIÓN N°8](#)



¿DEBO USAR UN CINTURÓN DE SEGURIDAD?

Si, usted siempre debe usar un cinturón de seguridad. Usar su cinturón de seguridad la protege a usted y a su bebé de lesión o muerte en un accidente automovilístico. Usted debe usar un cinturón de seguridad independientemente de donde se siente

PREPARADO POR 



9/18 INVESTIGACIÓN N°22

AVEPAE SEÑALA, TRANSPORTE ESCOLAR Y PÚBLICO EN VENEZUELA SIN CINTURONES DE SEGURIDAD MUERTES DE NIÑOS COMO PASAJEROS PUEDEN EVITARSE HASTA EN UN 70%

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 77 PÁGINAS](#)





10/18 INVESTIGACIÓN N°23 DURANTE 1 AÑO

ESCOLARES DEL DISTRITO METROPOLITANO DE CARACAS Uso de «Sillas Para Proteger Bebés, Niños y Niñas SIP Beni/ SRI» y Cinturón de Seguridad AVEPAE Por. Kenett J Agar Publicada: 2018

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 77 PÁGINAS](#)



LO QUE LE PASA A UN NIÑO SIN CINTURON DE SEGURIDAD

Cuadro 2. Uso del Cinturón de Seguridad y Sistemas de Retención Infantil (SRI) en Vehículos Automotrices que Transportan Niños (as) Escolares (7 a 13 años) a los Centros Educativos.
Posición: Asiento Delantero (asiento del copiloto)

Nivel	Observación	CS	%	SRI	%	N	%	T
Escolares (7 a 13 años)		3	37,5	0	0	5	62,5	8



Gráfico 2.. Posición: Asiento Delantero (Asiento del Copiloto)
Nivel: Escolares (7 a 13 años)
Avepae (2016)



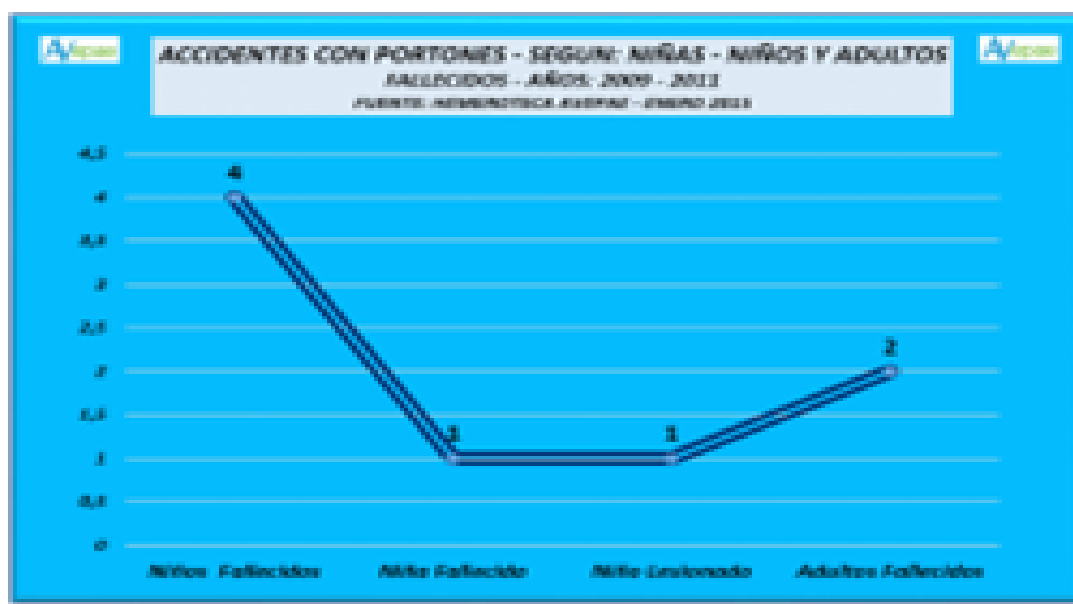
11/18 INVESTIGACIONES N°24

14 NIÑOS(AS) MUEREN AL CAERLES ENCIMA UN PORTÓN DE ESTACIONAMIENTO.

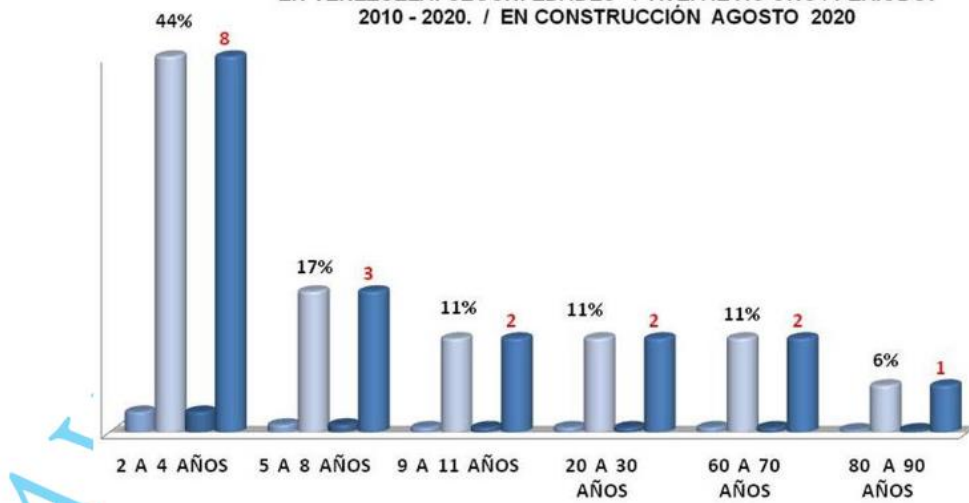
AVEPAE

AC ONG. POR KENETT AGAR.

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 17 PÁGINAS](#)



PORTONES DE ESTACIONAMIENTOS OCASIONAN MUERTES EN NIÑOS(AS) Y ADULTOS MAYORES EN VENEZUELA. SEGÚN: EDADES / AVEPAE AC ONG / PERÍODO: 2010 - 2020. / EN CONSTRUCCIÓN AGOSTO 2020



12/18 INVESTIGACIONES N°25

DURANTE 5 AÑOS

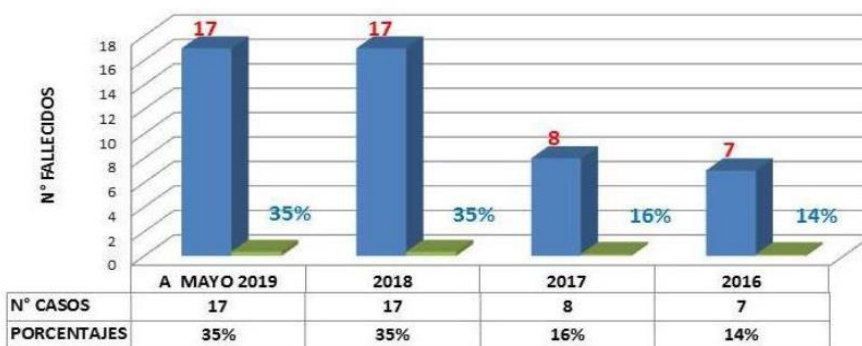
24 niños y 43 Jóvenes y Adultos
Mueren al Caer de Árboles Frutales (Mangos) 2016 – 2020 Venezuela
/ Por Kenett Agar.

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 11 PÁGINAS](#)

[VER EN ÍNDICE INVESTIGACIÓN N°12](#)



ESTUDIO 46 PERSONAS MUEREN AL CAERSE DE ÁRBOLES FRUTALES
SEGÚN: PERÍODO: 2016 A MAYO 2019
AVEPAE AC - ONG 19 Años. Prevenir es la clave. VENEZUELA





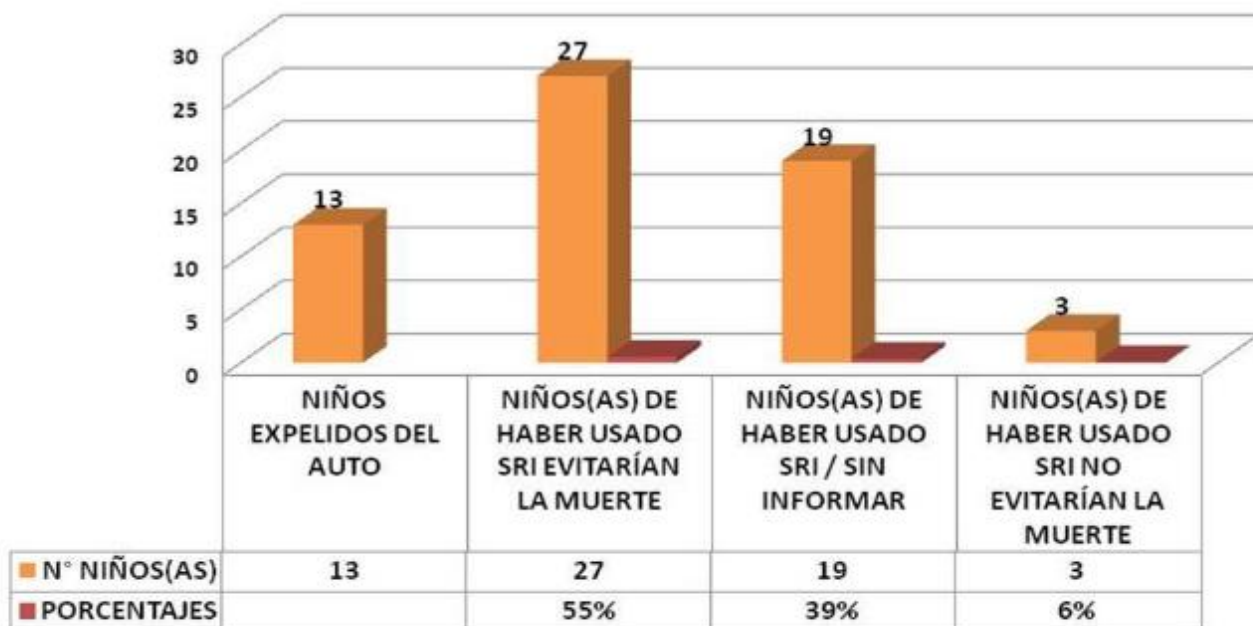
13/18 INVESTIGACION N°26 DURANTE 3 AÑOS

DOCUMENTO PÚBLICO EXPLICATIVO A LAS AUTORIDADES DE
VENEZUELA AÑO 2019 “DESCONOCIMIENTO
EN LA LEY DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO TERRESTRE”
DE LOS TIPOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS NIÑAS Y NIÑOS SiPBeNi
Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

“NIÑOS RICOS Y POBRES VIAJAN CON POCA SEGURIDAD EN VENEZUELA”

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN](#)

FATALIDAD DE BEBÉS Y NIÑOS DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS Y NIÑOS SRI/SIPBEN O CINTURÓN DE SEGURIDAD. SEGÚN: EXPELIDOS Y DE HABER USADO SIPBEN/SRI 49 BEBÉS Y NIÑOS FALLECIDOS – FUENTE PROPIA: HEMEROTECA – Enero-Noviembre 2014 Venezuela.



14/18 INVESTIGACIONES N°27

INTOXICACIONES EN NIÑOS CON PRODUCTOS QUÍMICOS

Primera Parte

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO [Ver](#)





Asociación Civil ONG
Venezuela

Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades AC ONG

SALVEMOS LA VIDA DE LOS NIÑOS

EXPENDEDORES - AUTORIDADES - CONSUMIDORES - CONDOMINIOS - CONSEJOS COMUNALES - AC ONG - OTROS

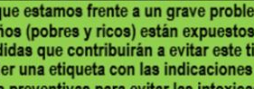


CERO ACCIDENTES

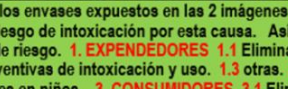
LAS INTOXICACIONES ES LA 5TA CAUSA DE MORTALIDAD DE LOS NIÑOS EN EL MUNDO OMS - UNICEF

Es evidente que estamos frente a un grave problema, los envases expuestos en las 2 imágenes de abajo, contienen productos químicos de limpieza. Nuestros niños (pobres y ricos) están expuestos al riesgo de intoxicación por esta causa. Así, como planteamos el problema, también aportamos algunas medidas que contribuirán a evitar este tipo de riesgo.

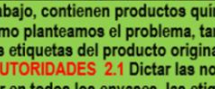
1. EXPENDEDORES 1.1 Eliminar las etiquetas del producto original de los envases.
 1.2 Exponer una etiqueta con las indicaciones preventivas de intoxicación y uso. 1.3 otras. **2. AUTORIDADES** 2.1 Dictar las normas (etiqueta).
 2.2 Medidas preventivas para evitar las intoxicaciones en niños. **3. CONSUMIDORES** 3.1 Eliminar en todos los envases las etiquetas originales.
 3.2 Mantener los productos de limpieza alejados de los niños. **3.3 Cumplir con las normas. ADVERTENCIA** No mezclar cloro con ningún producto.



¡Salvemos a los niños de los accidentes!



VISITE A www.avepae.site
NIÑOS PRIMERAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES.
 Sustentado por 13 investigaciones



Salvemos a los Niños de los Accidentes
 Toda Una Vida Dedicada a la Prevención de Accidentes y Enfermedades K/A.



15/18 INVESTIGACION N°28 DURANTE 5 AÑOS

“ACCIDENTES MORTALES DE NIÑOS(AS) AL CAERLES UN ARCO DE FÚTBOL O PORTERÍA” Venezuela.

ALERTA: Inicio 2012 – Actualizaciones: 1era 2016 – 2da 2018 3era julio-agosto 2021

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 31 Páginas](#)

GRÁFICO 1. ACCIDENTES MORTALES EN NIÑOS(AS) AL CAERLES UN ARCO DE FÚTBOL SEGÚN: UBICACIÓN DE LA VÍCTIMA 2012 - 2017 VENEZUELA WWW.AVEPAE.ORG.VE



	NIÑOS(AS) CERCA DEL ARCO	NIÑO BALANCEÁNDOSE EN EL ARCO	NIÑOS JUGANDO CHOCAN CONTRA EL ARCO	NIÑO MUDANDO DE SITIO EL ARCO
CANTIDAD	2	1	2	1

16/18 INVESTIGACIÓN N°29 INTERNACIONAL 2023 DURANTE 8 MESES

TESIS DIPLOMADO UNIVERSIDAD UFLO ARG 2023

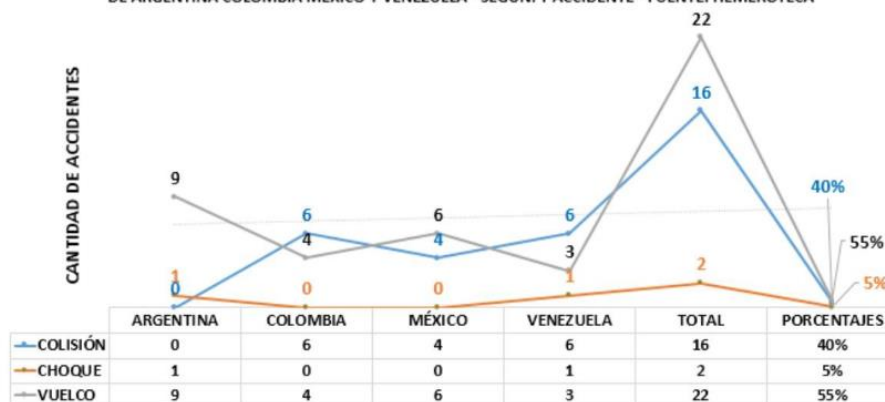
“FATALIDAD DE BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS MUEREN POR IR DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN SiPBeNi SRI Y CINTURÓN DE SEGURIDAD EN PAÍSES DE LATINOAMÉRICA.” Argentina Colombia México y Venezuela
2023 Alumno: KENETT J AGAR ANGULO

[VER AMPLIA INFORMACIÓN 35 PÁGINAS](#)



TESIS DIPLOMADO INVESTIGACIÓN FORENSE EN SEGURIDAD VIAL UFLO ARGENTINA

INVESTIGACIÓN FATALIDAD DE 55 BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS QUE VIAJARON DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN / CINTURÓN DE SEGURIDAD DE ARGENTINA COLOMBIA MÉXICO Y VENEZUELA - SEGÚN: T ACCIDENTE - FUENTE: HEMEROTECA





INVESTIGACIÓN N°30

DURANTE 4 AÑOS

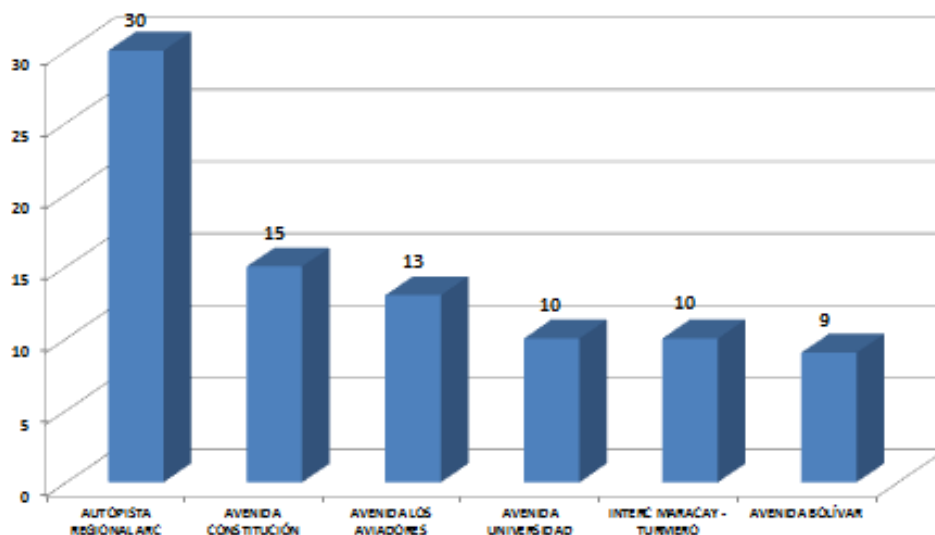
VÍCTIMAS DE ARROLLAMIENTOS ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MARACAY AMM Estado Aragua

Autor Kenett J Agar Angulo AVEPAE A.C

[VER AMPLIA INFORMACIÓN 38 PÁGINAS](#)



ARROLLAMIENTOS CON MUERTES EN LAS PRINCIPALES AVENIDAS Y AUTOPISTA
ARC DEL ESTADO ARAGUA – VENEZUELA / 2013 – JULIO 2016 / AVEPAE





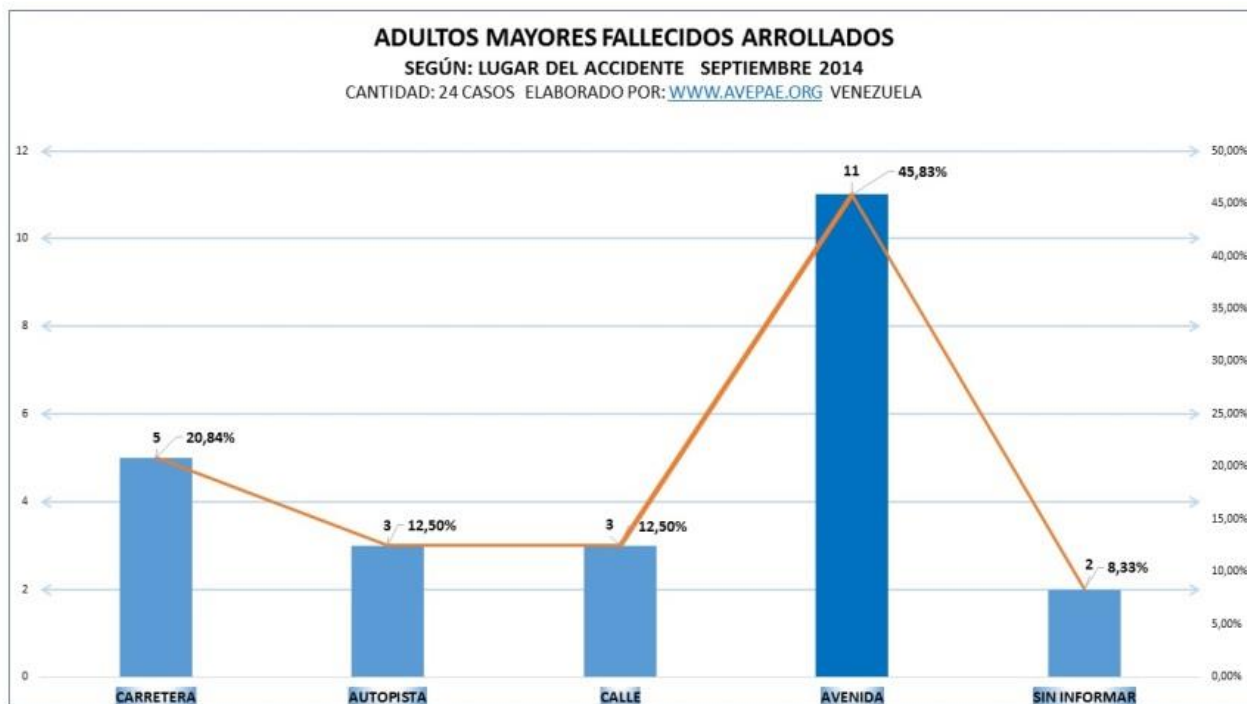
INVESTIGACIÓN N°31

“ARROLLAMIENTOS DE ADULTOS MAYORES EN VENEZUELA”

AUTOR: Kenett J Agar Angulo

Los peatones son los usuarios más vulnerables del sistema vial y se debe a que su cuerpo sirve a la vez de parachoques, donde el adulto mayor aparece en aumento.

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 11 PÁGINAS](#)





INVESTIGACIÓN N°32 GRAN ACTIVIDAD **DURANTE 4 AÑOS**

700 ÁLBUMES EN FACEBOOK EN 4 AÑOS.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 93%, INCENDIOS, HOGAR, LABORAL, OTROS Elaborados entre 2010 – 2013

Autor Kenett J Agar

Angulo AVEPAE A.C

VER TODOS 700 ÁLBUMES

Niña de 11 años muere por quitarse cinturón de seguridad, “ya que le molestaba”

Sentada atrás, quedó debajo del volante

Murió menor en vuelco en la curva de la Parchita en Freites
28.07.2013 05:15 AM El fatal accidente ocurrió, aproximadamente, a las 8:30 am en el inicio de la autopista en sentido El Tigre-Cantaura, específicamente, en la llamada curva de La Parchita.
Olga Rodríguez Al parecer, el agudero causó que el chofer perdiera el control de la unidad.
Foto: Jacobo Vicente Freites.- Una menor de edad perdió la vida durante el volcamiento de un vehículo en el que se trasladaba junto con su mamá, su padrastro y una prima.
 El fatal accidente ocurrió, aproximadamente, a las 8:30 am en el inicio de la autopista en sentido El Tigre-Cantaura, específicamente, en la llamada curva de La Parchita.
 En el vehículo viajaban Argenis González, de 50 años, quien conducía la unidad, Valentina Serrano (34), una menor de 15 años y la niña de 11 que falleció.
 Los pasajeros iban en un carro marca Jeep, modelo Cherokee, color gris, del año 95, placas 7AD-720. Se desplazaban desde Puerto Ordaz, sitio de su residencia, y se dirigían a Puerto La Cruz.
 González, quien se dedica al suministro de materiales y es cooperativista, debía comprar material el día lunes en la zona norte de Anzoátegui y por ello, decidió llevarse a la familia de paseo hasta el martes, que tenían previsto el regreso al estado Bolívar. **Detalles.** González

EL TIEMPO.com.ve

Familia Bujes Bujes muere en accidente vial Mamá, papá y 2 hijos fallecen en choque de frente 1 elemento	Maldos por escuchar música a volumen en Cabilas Multados por escuchar música a alto volumen en Cabilas 1 elemento	Se estrangula con una máquina en Se estrangula con una máquina en su trabajo 1 elemento	En Barquisimeto, Madre heroica, arrollada, Salva su bebé 2 elementos	Empresario y arquitecto falleció en accidente de tránsito 1 elemento
Se estranguen siete personas en la Se estranguen siete personas en la 1 elemento	Arrollada lic en enfermería Arrollada lic en enfermería 1 elemento	niños zulianos murieron arrollados niños zulianos murieron arrollados 1 elemento	Importante Importante 1 elemento	Adolescente murió celebrando su graduación de bachiller Adolescente murió celebrando su graduación de bachiller 1 elemento



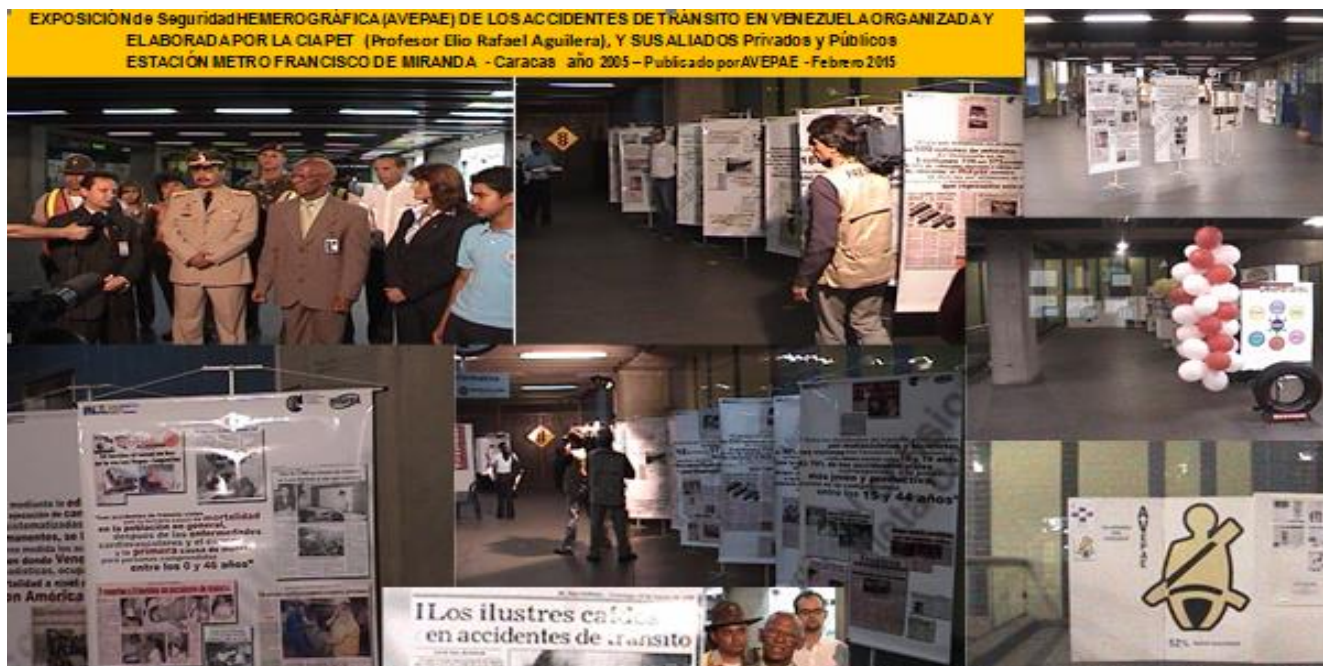
GRAN ACTIVIDAD N°33

EXPOSICIÓN EN EL METRO DE CARACAS **HEMEROGRÁFICA VIAL**

REALIZADA CON EL APOORTE DEL 100% DE LA HEMEROTECA DE KENETT J AGAR Y PREPARADA POR UNA COMISIÓN DE PROFESORAS ASIGNADAS Y K/AGAR ESTACIÓN PARQUE MIRANDA 2002 POR EL Prof. Elio Aguilera PRESIDENTE DE LA COMISIÓN INTERMINISTERIAL PARA LA ATENCIÓN PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL CIAPEV EMPRESAS PRIVADAS, PETROLERAS, FUNDACIÓN SEGUROS CARACAS, FIRESTONE, FESVIAL, AVEPAE A.C OTRAS.

VER AMPLIA INFORMACIÓN

LUEGO LA HEMEROGRÁFICA DE 15 PENDONES FUE EXPUESTA EN MÁS DE 13 EVENTOS DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL A NIVEL NACIONAL





GRAN ACTIVIDAD N°34 VIDEO

PROBLEMÁTICA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN VENEZUELA POR AVEPAE A.C Autor Kenett J Agar Angulo

[VER VIDEO](#)





GRAN ACTIVIDAD N°35

KENETT AGAR SIEMPRE SALVANDO VIDAS

USA - Florida 2016 / Autor Kenett J Agar Angulo

[VER VIDEO](#)



Kenett Agar SIEMPRE SALVANDO VIDAS. AVEPAE



kenett José Agar
20 suscriptores

Estadísticas

Editar video



INVESTIGACIÓN N°36 2011- 2012 **DURANTE 6 MESES**

1ER DIPLOMADO MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL UCV - CIESVIAL Año 2011 - 2012

[VER AMPLIA INFORMACIÓN 35 PÁGINAS](#)



Diplomado Movilidad y Seguridad Vial CIESVIAL UCV. Alumnos
DVT TT Uso detector de velocidad (Radar)



kenett José Agar
24 suscriptores

Estadísticas

Editar vídeo

[VER VIDEO](#)



ACTIVIDAD COMO ALUMNO Y FACILITADOR

Realizada en el 1er Diplomado de MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL,

Organizado por CIESVIAL - UCV Año 2011. Ver

Investigación de Hechos de Tránsito en Venezuela Estudio de Casos Años: 2009 - 2010 - 2011.

“Análisis Hemerográfico de Accidentes de Tránsito Años 2009-2010-2011 una muestra”

Publicada por Ángeles Muños Márquez <https://slideplayer.es/slide/5453918/>

INTRODUCCIÓN

Una vez adscrito como alumno al 1er Diplomado MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL, organizado por CIESVIAL en la persona del periodista Darwin Figuera y respaldado por la UCV Maracay, durante las primeras semana de clases, le sugerí a Darwin, la importancia de ampliar el temario del diplomado y así contribuir a conocer y comprender con mayor exactitud la realidad de la Accidentabilidad Vial en nuestro país; siendo aprobado y se dedicaron 3 clases de los sábados para ello.



Diario El Siglo
30-01-2012
Egresaron 25 profesionales en
DIPLOMADO
Movilidad y Seguridad Vial
UCV - CIESVIAL



Egresados del diplomado en Movilidad y Seguridad Vial // Fotos: CB

Tras cumplir con ocho módulos teórico - prácticos acerca de movilidad y seguridad vial, veinticinco profesionales culminaron el diplomado denominado "Vanguardia en Movilidad y Seguridad Vial", impartido por el Centro de Investigación en Educación y Seguridad Vial y avalado por la Universidad Central de Venezuela.

Darwin Figuera destacó que es la primera experiencia académica en esta área que se da en el país, por lo que actualmente se evalúa la posibilidad de abrir nuevas cohortes en diversas entidades nacionales a fin de que un mayor número de personas tenga la oportunidad de participar en actividades académicas orientadas a estudiar y solucionar los problemas de congestionamiento vial que existen en las principales ciudades

venezolanas.





INVESTIGACIÓN N°37 **DURANTE 8 MESES 2022 – MAYO 2023**

2DO DIPLOMADO

Investigación Forense Aplicada a la Seguridad Vial Integral

Alumno Kenett J Agar Angulo Año

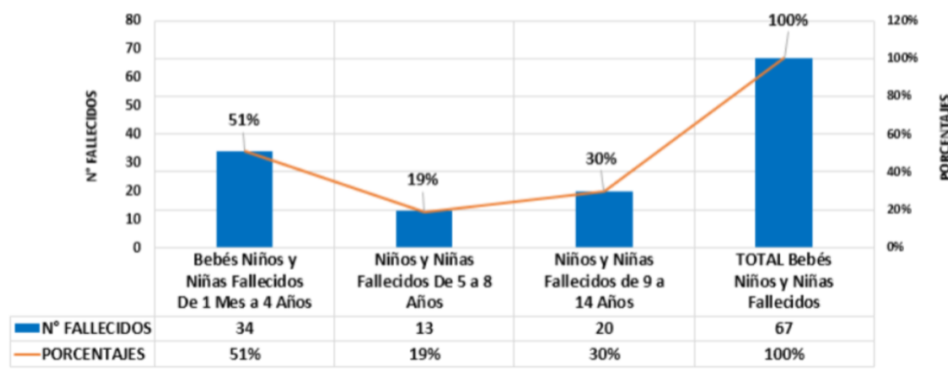
Universidad de UFLO Argentina

[VER TESIS DEL DIPLOMADO](#)

[INVESTIGACIÓN INTERNACIONAL](#)

FATALIDAD DE 55 BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN SiPBeNi / EN PAÍSES DE LATINOAMÉRICA ARGENTINA COLOMBIA MÉXICO VENEZUELA

TESIS DIPLOMADO INVESTIGACIÓN FORENSE EN SEGURIDAD VIAL UFLO ARGENTINA
ACCIDENTES DE TRÁNSITO DONDE LOS BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS
VIAJARON SIN USAR SILLAS DE PROTECCIÓN / CINTURÓN DE SEGURIDAD
DE ARGENTINA COLOMBIA MÉXICO VENEZUELA





INVESTIGACIÓN N°38

DURANTE 3 MESES

MUESTRA USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN CONDUCTORES DEL ÁREA METROPOLITANA DE CARACAS 1997

Por: Kenett J Agar

VER AMPLIA INFORMACIÓN 22 PÁGINAS

MUESTRA DE 26.128 VEHÍCULOS EN 51 LUGARES

- **EJECUCIÓN:** febrero 1997 Personal: 3
- **APOYO ESTADÍSTICO:** Docente en Ciencias Actuariales UCV (Colaborador)
- **MÉTODO MUESTREO:** PROBABILISTICO
- **FINANCIAMIENTO:** A Mutuo Propio Kenett J Agar Angulo
- **AMPLIA INFORMACIÓN:** [Ver aquí](#)
- **RECONOCIMIENTO:** MINISTERIO DE TRANSPORTE - INTT

NOTA: PRIMERA INVESTIGACIÓN DE ESTE TIPO EN EL PAÍS



Los Conductores Jóvenes superan y más a la de los adultos es de 32,22, adultos un 9,16 de cada 100 conductores de la muestra



RECONOCIMIENTO

POR PARTE DE LAS AUTORIDADES DEL MTC-INTTT

SERVICIO AUTÓNOMO DE TRANSPORTE TERRESTRE SETRA



SERVICIO AUTÓNOMO DE TRANSPORTE Y TRANSITO TERRESTRE
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES (MTC)

DP-01-14-0000 326

Caracas,

30 ABR 1997

CIUDADANO
KENNET JOSE AGAR
Presente.-

Me dirijo a usted, en la oportunidad de agradecerle el envío del ejemplar del Estudio del Cinturón de Seguridad, así como felicitarlo por tan interesante investigación en el área de Seguridad Vial.

Esta evaluación del impacto de la nueva Ley de Tránsito Terrestre en los conductores sirve de base para implementar otras investigaciones, así como darle continuidad y actualización de la base de datos sobre la Seguridad Vial.

Sin otro particular a que hacer referencia.

Atentamente,



DR. BOGOTÁ GONZÁLEZ FELIX RODRIGUEZ SEGUERA
DIRECTOR GENERAL SECTORIAL DE TRANSITO
TERRESTRE SETRA

JDP/LV/reina
División de Cultura



PONENTE N°39/INSTRUCTOR /CONFERENCISTA EN EVENTOS DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL DURANTE 28 AÑOS

1977 - 2024 Por: KENETT J AGAR ANGULO

ORGANIZADAS POR:

INSTITUCIONES - EMPRESAS PÚBLICAS / PRIVADAS 1977 – 2024.

NOTA: DURANTE LOS PRÓXIMOS MESES IREMOS INSERTANDO REFERENCIAS Y CONSTANCIAS DE LAS MISMAS ETC.

A CONTINUACIÓN

LAS PRIMERAS 15 PONENCIAS

39/1 CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UCV.

REPRESENTANTE DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL UCV, Conferencia en el curso de inicio, Aspirantes a Bomberos del CBV UCV de fecha 12-11-1977, Clases para 3 y 5 de mayo 1978. Temas: Seguridad Industrial en la UCV y visita a áreas de mayores riesgos. Solicitud Comte Dr. Pedro M Castillo 12-11-1977 Ver

39/2 DIV DE MEDICINA DEL TRABAJO I.V.S.S.

Agradecimiento por la conferencia “La Problemática del Manejo, Instalación y Almacenaje de G.L.P” dictada al cuerpo de Inspectores de Higiene y Seguridad Industrial para las empresas.



39/3 CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UCV.

Instructor y creador de la materia de Higiene y Seguridad Industrial en el Primer curso de Seguridad Industrial dirigido al personal Administrativo, Técnico y de Servicio AEA UCV (También dirigente-segundo delegado-empleado en la Asociación de Empleados Administrativos y de Servicios AEA – UCV julio de 1978. Anexo fotografía de participantes en prácticas de combate de incendios, otras. Ver

39/4 CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL

Instructor en la materia Bombero Voluntario Kenett Agar

“Primer curso de Control de Incendios en Vegetación” en el CBDF

Firma Cap. José Antonio Bazán. Dir. de la Escuela Formación Profesional de Bomberos 12-06- 1979 (Potrerito) Ver

39/5 CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL.

Ponente colaborador Bro Voluntario Kenett Agar Curso Nacional “Introducción a las Ciencias del Fuego” en “Manejo Defensivo” 6-10-1980 “

Firma Cap. José Antonio Bazán. 6-abril 1981 Ver

Nota: Primer curso de este tipo que se dicta en la institución



39.6 CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS

UCV

Primer Curso de Manejo

**Vial Defensivo a nivel nacional, dictado en la Sala E UCV
el 30 y 31 de octubre 1981 Ver**

Nota:

39.7 CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UCV

**Instructor en la materia de Higiene y Seguridad Industrial
en el 4to Curso de Seguridad Industrial dirigido al
personal Administrativo, Técnico y de Servicio de la
Universidad Central de Venezuela, inicio 16-11-1981
Ver**

39.8 UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA COMO Empleado de la Dirección de Servicios Generales y Representante de la

**Comisión de Seguridad Industrial de esta Casa de Estudios
Habiendo demostrado en ese lapso gran espíritu de
Preocupación por la Higiene y Seguridad Industrial de esta
institución 20-04-1978 Ver**

39.9 UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA COMO REPRESENTANTE DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL de esta Casa de Estudios 17-8-1977 A 14-4-1978.

**Constancia de 7 grandes tareas realizadas por Kenett J Agar Angulo
Ver: Pendiente**



39.10 COLEGIO NACIONAL DE BOMBEROS Reconocimiento como Instructor del Primer curso de Manejo Defensivo dictado a la organización, Directivo Arq. Eduardo Higuera 22-8-1981 Ver

**39.11 PONENCIA
I JORNADAS DE ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES VIALES EN VENEZUELA 1983**

**39.12 Instituto Nacional de Cooperación Educativa INCE.
Conferencista en Seminario de Seguridad Industrial. Mat. Peligrosos.**

39.13 Cuerpo de Bomberos Voluntarios de la Universidad Simón Bolívar, por conferencias en el Seminario de Materiales Peligrosos

**39.14 CIAPEV - PONENTE PARTICIPACIÓN Y APOYO AL
PRIMER Y SEGUNDO CONGRESO NACIONAL DE EDUCACIÓN Y
SEGURIDAD VIAL ORGANIZADO POR LA COMISIÓN
INTERMINISTERIAL PARA LA ATENCIÓN**

**PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL CIAPEV. Años 2002 – 2004
respectivamente**

**NOTA: RATIFICO MIS FELICITACIONES Y RECONOCIMIENTO POR SU
VALIOSA CONTRIBUCIÓN AL ESTABLECIMIENTO DE UNA NUEVA
CULTURA VIAL EN VENEZUELA 28/05/2004**

Presidente De La Comisión

Prof.(f) Elio Aguilera



39.15 AGA GAS C.A Semana de la Seguridad **Reconocimiento por dictado de conferencia 2004**

ACTIVIDAD DE PREVENCIÓN EN LA CARRETERA 2009



AVEPAE www.avepae.org Prevención de Accidentes



39.16 PONENCIA 1ER ENCUENTRO COMUNITARIO DE SEGURIDAD VIAL, HABLEMOS DE SEGURIDAD 2011



AVEPAE



Kenett Agar AVEPAE



Red Venezolana de S...
180 suscriptores

Suscribirse

1



Compartir



M

[VER VIDEO](#)

39.17 ENTREVISTA GLOBOVISIÓN ACCIDENTALIDAD DE MOTORIZADOS OCTUBRE 2013



AVEP



Accidentalidad de Motorizados /Kenett Agar AVEPAE ONG



kenett José Agar
24 suscriptores

Estadísticas

Editar video



39.18 PONENCIA 1ER ENCUENTRO INTERINSTITUCIONAL DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL UPEL – COMUNIDAD LEONCIO MARTÍNEZ 14/11/2014



AVEPAE



Encuentro Interinstitucional UPEL de la Seguridad Vial: Kenett Agar Presidente de AVEPAE



Red Venezolana de S...
180 suscriptores

Suscribirse

0



Compartir



[VER VIDEO](#)

39.19 PONENCIA SOBRE AVEPAE POR SU PRESIDENTE K/AGAR 2016 REUNIÓN DE LA RED VENEZOLANA DE SEGURIDAD VIAL.



DÍA MUNDIAL EN RECUERDO VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO AVEPAE

A propósito hoy del "Día Mundial en recuerdo de las víctimas de los accidentes de tránsito"

Cada día en Venezuela mueren en nuestras calles y carreteras 17 personas, el 75% de estas muertes son adolescentes y adultos jóvenes entre 14 y 35 años, no menos importante al resto de las fallecidas 22% son niñas y adultas mayores, de todas estas muertes el 52% de ocupantes de vehículos en general pueden haberse evitado si llevasen puesto el cinturón de seguridad; otro número importante de muertes en hechos de tránsito son, los ocupantes de motos donde la mayoría 83% son conductores y el resto 17% pasajeros [pasajeros], donde la violación a las normas de circulación, el no uso de casco y en casos de llevarlos puesto de muy baja protección son las principales causas



Presentación sobre AVEPAE por su presidente, Kenett Agar



Red Venezolana de S...
180 suscriptores

Suscribirse

2



Compartir





GRAN ACTIVIDAD N°40

CAPACITACIÓN Y VISITAS TÉCNICAS AL EXTERIOR

SON VARIOS LOS VIAJES AL EXTERIOR PARA CAPACITARME Y REALIZAR VISITAS TÉCNICAS, TANTO EN MATERIA DE PREVENCIÓN / COMBATE DE INCENDIOS Y EN EDUCACIÓN PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

“A MUTUO PROPIO” CON RECURSOS LIMITADOS (Ahorros).

40.1 UNIVERSIDAD DE TEXAS AM COLLEGE STATION septiembre 1977.

Curso 110 Operaciones Contra Incendios



Universidad de Texas AM College Station –

Curso: 110 Operaciones contra incendio septiembre 1977

De pie – de izquierda a derecha Bomberos del Dtto Federal Caracas: Freddy Colina, Maximiliano Graterol, Eloy Santana, Freddy Mendoza, Mexicano, Kenett José Agar CBV-UCV, Luis romero (morocha CBDF), Mexicano, último Bombero Venezolano al igual que los 3 uniformados en la parte de abajo.

Nota: Para corregir o agregar nombres, comuníquese con kenett Agar al siguiente correo avepae1@gmail.com Enero 2018. 2.- Hay diapositivas y video super 8, se requiere de proyectores.



KENETT AGAR Universidad de Texas Collage Stación 1977 "CURSO 110 Operaciones Contra Incendios.

[VER VIDEO](#) UNIVERSIDAD DE TEXAS AM COLLEGE STATION 1997



40.2 CAPACITACIÓN EN MANEJO DEFENSIVO TAMPA FLORIDA CIAS CONSEJO INTERAMERICANO DE SEGURIDAD

40.3 AÑO 2000 VIAJE A ESPAÑA MADRID CONGRESO INTERNACIONAL CIENCIAS DEL FUEGO

**40.4 AÑO 2011 COLOMBIA BOGOTÁ JORNADAS SEGURIDAD
VIAL
“Por describir”**

**40.5 AÑO 2011 COLOMBIA BOGOTÁ JORNADA MOTORIZADOS
“Por Describir”**

**40.6 AÑO 2012 ARGENTINA ROSARIO Jornada Vial CICEFO
“Por Describir”**

**40.7 AÑO 2013 EUROPA ESPAÑA – FRANCIA – INGLATERRA
Visita Técnica “Por Describir”**

GRAN ACTIVIDAD N°42

FOTOTECA **DURANTE 41 AÑOS 1973 - 2024**

**DURANTE 41 AÑOS + CONTINUOS “SOLO EN 15 DÍAS SALÍ DE MI
CASA SIN UNA CÁMARA (FOTO-VIDEO).**

**POSEEMOS MILES DE FOTOGRAFÍAS DE ACCIDENTES Y DE
DISTINTAS VARIABLES DE LA SEGURIDAD VIAL, INCENDIOS,
ECOLOGÍA, ACCIDENTES EN GENERAL, OTROS,
DE VENEZUELA.**



Una muestra reciente de nuestro trabajo de fotografías fue la publicación de, durante la tragedia de Tacoa, 19 dic 1982

[VER TACOA EN SUS 40 AÑOS](#)

[80 Fotografías inéditas Por: Kenett Agar](#)

Tacoa 40 años Fotos Kenett Agar - ¿Todos Morimos en Tacoa? 1



[VER 80 FOTOGRAFÍAS AQUÍ MÁS](#)



GRAN ACTIVIDAD N°43

VIDEOTECA

DURANTE 44 AÑOS 1981 - 2024

DURANTE 45 AÑOS CONTINUOS “SOLO EN 15 DÍAS SALÍ DE MI CASA SIN UNA CÁMARA (FOTO-VIDEO) DESDE MI CASA POSEEMOS CIENTOS DE VIDEOS DE ACCIDENTES Y DE DISTINTAS VARIABLES DE LA SEGURIDAD VIAL DE VENEZUELA Y DE USA – COLOMBIA – ARGENTINA – ESPAÑA – FRANCIA – INGLATERRA.

Formato “Beta

“A partir de 1981 se inicia la actividad de PROGRAMAR LOS NOTICIEROS DE TELEVEN – RCTV - VENEVISION grabar desde las Televisoras las noticias de accidentes de tránsito ocurridas en el país, también las grabaciones personales que se hacían en filmadoras personales “SONY”. Luego surge en gran escala el sustituto de la beta por “VHS”, posteriormente surge el formato CD - DVD y en el presente “Disco Duros etc.”

Al pasar 43 años la “Videoteca” está conformada por más de 1.000 cintas en todos los formatos anteriormente descritos.

Hoy día gran parte de todo este material se ha rescatado a formatos más avanzados e inclusive están respaldados en internet “Nubes” etc.

Una muestra de la importancia de esta “Videoteca” se refleja en los 500 cursos dictados de Manejo Vial Defensivo como material de apoyo y en casos emblemáticos en la plataforma de “YouTube”

|Los primeros videos de las siguientes tragedias:



42.1 **VIDEOTECA 700 CINTAS DE VHS BETA**

De Accidentes, Seguridad Vial, Noticieros, otros
CD – DVD SUPER 8 - CASSETTE DE VIDEO CÁMARAS (100+)



ARCHIVOS
HISTÓRICOS
51 Años

VIDEOTECA

700 CINTAS DE
VHS BETA

De Accidentes,
Seguridad Vial,
Noticieros, otros

CD–DVD SUPER 8
(100+)

CASSETTE DE VIDEO
CÁMARA

FOTOTECA

5000 Fotografías de
accidentes,
incendios, Ecología,
laboral, otros

67% En resguardo (nubes) en la internet



N°42.1.1- Tragedia de Tocoa somos los primeros “AVEPAE” en publicar 2 versiones 1 y 2 del incendio de la planta eléctrica de [Tocoa 19 de diciembre 1982.](#)

171.000 K VISUALIZACIONES HACE 15 AÑOS



INCENDIO DE TACOA - 180 PERSONAS FALLECIERON 19 DE DICIEMBRE 1982

N°42.1.2 [Tragedia](#) de El Limón “Deslave” Estado Aragua Sept 1987.

“Fuimos los primeros en publicar esta tragedia “Videos de TV desde nuestra Videoteca”

YOUTUBE

109.000 K VISUALIZACIONES HACE 15 AÑOS



TRAGEDIA EL LIMON 1era PARTE



AVEPAE
910 suscriptores

Suscribirse

 YouTube

avepae tragedia el limon



NO TODOS OLVIDAN - DESLAVE EL LIMON 1987



McyBrutal

Suscribirse

306

Compartir

Compartir

...

AGRADECIMIENTOS A
KENETT AGAR A BIBLIOTECA DE AVEPAE



Nº42.1.3- [Explosión tubería gas en Tejería](#). 1993 50 muertes.

Video exclusivo DE KENETT AGAR junto al de la empresa Prima Visión, cedidos a RCTV. Sin compromiso y sin recibir nada a cambio (Cedido por K/A). Y fui invitado a cámara (en vivo) y diera mi opinión etc.

112.000 VISUALIZACIONES

42.1.4.- [ACCIDENTE EN LA BAJADA DE TAZÓN / TRANSPORTE UNIDO/38 MUERTOS 15 LES GRAVES/8 NOVIEMBRE 1992.](#)

25 K visualizaciones hace 12 años.

Fui entrevistado en el sitio del accidente, como experto en accidentes de tránsito

25.000 VISUALIZACIONES.



ACCIDENTE EN LA BAJADA DE TAZÓN/TRANSPORTE UNIDO/38 MUERTOS 15 LES GRAVES/8 NOVIEMBRE...



AVEPAE
910 suscriptores

Suscribirse



AVEPAE
PREVENIR ES LA CLAVE



avepae tragedia tazon



ACCIDENTE EN LA BAJADA DE TAZÓN/TRANSPORTE
UNIDO/38 MUERTOS 15 LES GRAVES/8 NOVIEMBRE...



AVEPAE

910 suscriptores

Suscribirse

HAY MÁS VIDEOS



INVESTIGACIÓN N°43

TRAGEDIA DE TEJERÍA EXPLOSIÓN DE TUBERÍA DE GAS

El video de KENETT Agar sobre la explosión fue primicia nacional, cedido a RCTV, solo mi interés que aparezca el nombre de la fuente, además, fui invitado a dar una versión durante el noticiero del mediodía.

Surge un segundo video de mi autoría y tiene fecha (198.) cuando fue instalada la misma tubería de gas (Anaco – Charallave – Valencia) e iban por la ARC adyacente a la Peñita siendo esta la misma tubería que impacta la retroexcavadora de ABENGOA en 1993 en el sector ARC Tejería, siendo la evidencia que la tubería iba siendo colocada a 1,50m de profundidad, en contraste, con el sitio donde ocurre la tragedia (tejería) la tubería de gas estaba a 50cms de la superficie de la calzada

CONCLUSIÓN

1. **Video de la Tragedia** “Primicia nacional cedido por Kenett Agar a RCTV
2. **Este video 19 años después lo subí a YOUTUBE** Kenett Agar
3. Kenett Agar invitado POR EL Dr. Gómez Grillo defensor por la empresa Abengoa instaladora de la fibra óptica para la Cantv, propietaria de la retroexcavadora a dar una conferencia en el Hotel Tamanaco

3.1. **Presentador 2do Video de Kenett Agar de 198_**

Video de Kenett Agar propio desde formato Super 8 de 198.unos 10 años antes de la explosión “Evidencia que la tubería de Gas en referencia, cuando iba siendo colocada a la altura de la ARC La Peñita-Charallave (ANACO-CHARALLAVE-Tejería VALENCIA) a una profundidad de 1,50 m en contraste al sitio de la explosión, esta estaba a 50cms de profundidad ¡Obstrucción Roca madre! Otros.



TRAGEDIA DE TEJERIA - DESASTRE DE TEJERIA - TEJERIA - INCENDIO DE TEJERIA TUBERIA DE GAS.



AVEPAE

910 suscriptores

Suscribirse

28-9-

KENETT AGAR invitado por el abogado Dr. Gómez Grillo para que presentara la conferencia sobre GLP, otros, etc. durante la invitación realizada a la prensa por parte de ABENGOA, propietaria de la retroexcavadora

El gasoducto de Las Tejerías *"El Nacional" Sábado 22-01-94*

Abengoa alerta sobre decisión apresurada de juez accidental

Directivos reiteraron con argumentos técnicos que esa empresa no tiene nada de qué declararse culpable en relación a la tragedia, y en cambio responsabilizan a Corpoven

GRACIELA GARCIA

Ante la posibilidad de que la próxima semana se dicte una decisión en torno al caso del gasoducto que estalló en Tejerías y donde se discuten responsabilidades entre Corpoven y la empresa Abengoa de Venezuela CA., los abogados y técnicos de ésta última, en conferencia de prensa, ahondaron ayer en detalles sobre su inocencia sobre los daños ocasionados con esta tragedia.

En la mesa de conferencistas, el abogado Elio Gómez Grillo, quien asistió junto a cuatro juristas más, dos de los cuales le acompañaron ayer -Alejandro Anzola y Héctor Pérez La Rosa-, el director técnico de la empresa venido especialmente de España, Ingeniero Manuel Morales, y un experto en seguridad industrial, Kenett Agar, cada uno en su ámbito, dieron argumentos para coincidir que esta empresa no tiene nada de qué declararse culpable. Por tanto, solicitan que de darse una sentencia se haga respetando el estado de derecho y sobre todo haciéndole honor a la justicia en Venezuela.

Anzola, quien llegó retardado por encontrarse en la Fiscalía General de la República, donde introdujo con carácter de urgencia un escrito sobre el caso, advirtió sobre la posibilidad de una sentencia apresurada que podría darse la próxima semana, según palabras de la juez accidental en el Juzgado Tercero Penal del estado Aragua. Al respecto, destacó:

-Hemos tenido información de que la juez Ligia Uzcátegui de Gómez ha manifestado decidir en este caso, probablemente el próximo martes, cuando también afirmó que apenas tenía 24 horas de haber comenzado a leer el expediente. Por eso, fuimos hasta el Ministerio Público, a fin de consignar un escrito donde primer solicitamos formalmente que se destaquen fiscales a ese Tribunal para que se mantengan alertas. Igualmente, solicitamos que la decisión corra a cargo del juez titular, Mario Poppoli, dada la trascendencia y magnitud de este juicio.

A las declaraciones de Anzola, se plegaron las de Gómez Grillo, quien dijo que en 40 años de ejercicio jamás había aceptado un caso para defender corruptos ni a quien creía podía tener responsabilidad. "Defiendo a quien creo es inocente", insistió. Por eso, aceptó la defensa de este caso, "porque estamos convencidos de que Abengoa no tiene ni culpa ni responsabilidad, eso quedará demostrado en la explicación técnica".

Se refirió a la situación del proceso, el cual tiene dos aspectos (penal y civil). El primero, se ventila en Maracay, donde se dictaron autos de detención contra 19 personas, de los cuales 7 son de Abengoa.

-¿Están temerosos de la decisión que pueda salir la próxima semana?

-Los abogados no tenemos miedo. Creemos que se hará justicia. Sabemos que este no es un juicio breve sino largo.

Por la parte técnica, el ingeniero Morales, con un doctorado de la Universidad de Madrid en Eléctrica y Mecánica, hizo una revisión de los decretos 2714, 1255 y 1256 (sustentos de la defensa de Corpoven), en los que se establecen las coordenadas geográficas donde deben estar ubicados los gasoductos. Dijo que en el caso de Las Tejerías hay un error de un metro.

-En el decreto 1255 dice que no se permite de ninguna manera construir carreteras junto a los gasoductos. En cuanto a las poblaciones, está previsto que el gasoducto debe hacer determinada correcciones y mejoras, como la colocación de mayor número de válvulas que disminuyan la longitud de tubería y volumen de gas que pueda estar involucrado, en caso de accidentes. Así mismo, la norma internacional obliga a bajar la presión de operación. En el gasoducto del accidente, según los registros que ha entregado Corpoven en el libelo de demanda, estaban funcionando a 700 libras por pulgada cuadrada. Ayer estuve en Las Tejerías, subí a las válvulas y vi en el manómetro 450 libras. Por qué había bajado Corpoven después del accidente. Es una interrogante que deben responder ellos, señaló.

La conclusión del especialista madrileño es que "ese gasoducto no debió estar allí porque el Decreto no lo permite. Pero estaba casi en la superficie, 40 ó 50 centímetros por debajo de la superficie del pavimento, cuando ese tubo tiene medio metro de diámetro. Sin embargo, Corpoven insiste en asegurar que está enterrado con normas más estrictas que las internacionales, las cuales no permitirían que se hicieran eso. Si hubiera estado enterrado como establece la normativa, nosotros jamás habríamos tropezado con éste".



Elio Gómez Grillo, de pie, mientras le acompañan a la izquierda el experto Kenett Agar; el director técnico de Abengoa, Manuel Morales, y Héctor Pérez La Rosa / Foto JOSE ESTRELLA



INVESTIGACIÓN N°44

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN VENEZUELA

Esta investigación se elaboró a raíz de la creación de la categoría "Estadística Vial de Venezuela", el 29 de mayo 2015.

AMPLIA INFORMACIÓN MÁS 179 Páginas

Objetivo:

Estadística de accidentes viales en Venezuela, persigue como fin agrupar y divulgar datos estadísticos que estén a nuestro alcance, para este trabajo contamos con una hemeroteca que data de hace más de 35 años y de estudios hechos por AVEPAE AC - ONG, además de la información de los anuarios del MPPPS (organismo rector en salud) del Instituto Nacional de Transporte Terrestre INTT. La información de los accidentes de tránsito, su mortalidad, morbilidad y otras variables, contribuyen al análisis y búsqueda de soluciones a la problemática de la accidentalidad vial en Venezuela

Libro **Accidentalidad de Motos en Venezuela**

Capítulo 2 **Estadística de Accidentes de Motos en Venezuela** **/ 95 Gráficas/Cuadros 160 páginas**



INVESTIGACIÓN N°45 2020 DURANTE 3 MESES

Incendios en Condominios del Distrito Metropolitano de Caracas 2020

[VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN 53 PÁGINAS](#)

INCENDIOS EN EDIFICIOS RESIDENCIALES "CONDOMINIOS"
ÁREA METROPOLITANA DE CARACAS. MARZO A MAYO 2020
SEGÚN: MANIPULACIÓN DE GASOLINA. Kenett Agar. Ex miembro CBV UCV / CB DF
Primera Parte - AVEPAE AC ONG





GRAN ACTIVIDAD N°46

PERIÓDICO PREVENCIÓN EN ACCIÓN

Editor: Kenett Agar. Volumen 1



INVESTIGACIÓN N°47

PRIMERA INVESTIGACIÓN **DURANTE 3 AÑOS** de Kenett Agar A 1976

“TRANSPORTE INSTALACIÓN Y MANIPULACIÓN DE GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO”

[VER AMPLIA INFORMACIÓN](#)

Reconocimiento del Cmte. Cuerpo de Bomberos Distrito
Federal y Reportajes en la Prensa

1.1 Carta de reconocimiento por Cmte del CB DF Cnel Luis Montes Meinhard



MANIPULACION DE LOS GLP EN VENEZUELA

Un interesante informe confidencial elaborado por el experto en seguridad Kenett Agar, denominado “Actual Manejo de los Gases de Petróleo Licuados”, refleja el peligro de la transportación de estos hidrocarburos y las condiciones de inseguridad a que son sometidas las urbanizaciones y sus habitantes.

En dicho trabajo de investigación se señalan gráficamente situaciones que pueden ser vistas cotidianamente y que en cualquier momento pueden llegar a producir tragedias si no se ponen en práctica las normas mínimas de seguridad existentes para el almacenamiento, transporte e instalación de estos tipos de gases.



En la subida de Tazón es muy normal este tipo de accidentes y en la gráfica está una bombona gigantesca que volcó con más de 40 toneladas de Gas GLP.





INVESTIGACIÓN N°48

SEGUNDA INVESTIGACIÓN **DURANTE 1 AÑO** **de Kenett Agar A en 1983**

Ver en la próxima página

PUBLICACIÓN DEL DIARIO EL UNIVERSAL DEL 18 DE marzo 1983

I JORNADAS DE ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES VIALES EN VENEZUELA

CARACAS 1983 MESA REDONDA N°1 INVESTIGACIÓN EL HOMBRE COMO AGENTE CAUSAL
DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PONENCIA IMPERICIA E IMPRUDENCIA Por Kenett José Agar

REPRESENTANTE POR INSTITUTO PANAMERICANO. FILIAL DE SERVICIO PANAMERICANO

C.A.SRL





GRAN ACTIVIDAD N°49

GRANDES ACTIVIDADES VOLUNTARIADO SOCIAL COMUNITARIO **61 AÑOS** AD HONOREM [VER](#)

INVESTIGACIÓN N°50

INVESTIGACIÓN CAMIÓN TANQUE CON GLP 15 MUERTES MARGARITA 1988 AUTOR: KENETT Agar A [VER](#)

INVESTIGACIÓN N°51

INVESTIGACIÓN 299 FUNCIONARIO DE SEGURIDAD
FALLECIDOS EN MOTOS. (Policías, GNB, CICPC, Otros.). **DURANTE 6 AÑOS** Incluye listado de
fallecidos por Estado [VER](#)

GRAN ACTIVIDAD N°52

PRESENTACIÓN VIDEOS EN 2 CANALES DE YOUTUBE

[EN YOUTUBE](#) 39 Videos

[JOSE AGAR EN YOUTUBE](#) 37 Videos.

VIDEOTECA VAMOS A INCERTAR CIENTOS DE VIDEOS Por: KENETT AGAR

[A VEPAE](#)

[VER KENETT](#)

DESDE NUESTRA

INVESTIGACIÓN N°53

[TRES](#) INVESTIGACIONES ACCIDENTES EN VEHÍCULOS TAXIS 2015 POR: AVEPAE AC AUTOR:
KENETT AGAR A [VER](#)

INVESTIGACIÓN N°54



INVESTIGACIÓN **ANUARIO** ESTADÍSTICO 1951 – 1964 POR: DPTO ESTADÍSTICO DTT 1966
POR: AVEPAE AC AUTOR: Kenett Agar A **VER**

GRAN ACTIVIDAD N°55

ANEXOS

GRANDES ACTIVIDADES VOLUNTARIADO SOCIAL COMUNITARIO 61 AÑOS
HONOREM VER Por: KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

AD

INTRODUCCIÓN

KENETT Agar Angulo, ha dedicado gran parte de su vida a trabajar en grandes actividades Ad Honorem, sin esperar alguna retribución económica, el ideal, ha sido contribuir a fomentar la CULTURA PREVENTIVA DE ACCIDENTES Y ENFERMEDADES a través, del trabajo incansables en 61 años, de Investigaciones y Grandes Actividades, un trabajo, que siempre ha nacido del esfuerzo de crear, investigar y divulgar.

A CONTINUACIÓN

DESCRIPCIÓN DE LAS DISTINTAS ACTIVIDADES

2- 1970 – 1980 VOLUNTARIO Inscripción en el CUERPO DE BOMBEROS
VOLUNTARIOS UCV 1970 – 1977 luego como ex miembro de apoyo.

GRAN ACTIVIDAD N°56

2.1 2.1 1970-1981 AD HONORUM DESEMPEÑÉ 5 CARGOS EN DISTINTOS DPTOS/DIV y otras actividades de importancia, luego, colaborador sucesivo para dictar cursos de MVD 2011-2015 Fotografías. Amplia Información en www.avepae.site en Toda Una Vida **TUV 1970 - 1980 VER**



UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA
CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UNIVERSITARIOS

DIRECCION

No. 00-7-78

GIMNASIO CUBIERTO
TEL. INT. 3133 - 222
DIREC. 62.33.31

CONSTANCIA

Por medio de la presente se hace constar, que el ciudadano Br. KENETT JOSE AGAR ANGULO, titular de la C.I.: V-3565953, ha sido miembro de esta institución desde el 12-7-70 hasta el 15-7-76.

En este período recibe el grado de Bombero, además tuvo a su cargo — las siguientes responsabilidades:

Jefe de Guardia

Jefe de la División de Equipos

Jefe del Departamento de Administración

Inspector de la División de

Seguridad y Prevención

Secretario General

teniendo una satisfactoria —

trayectoria dentro de esta institución.

A petición de la parte interesada, en Caracas a los veinte días del mes de Abril de mil novecientos setenta y ocho.

DISCIPLINA

ABNEGACION



Emiro Roman
EMIRO E. ROMAN B.
Comandante



GRAN ACTIVIDAD N°57

2.2 24 DIC 1972 VOLUNTARIO. FORME PARTE DE LA DELEGACIÓN DE AYUDA A RAÍZ DEL TERREMOTO ACAECIDO EN LA CIUDAD DE MANAGUA – NICARAGUA el 23 de Dic 1972 Amplia información [Ver](#)

2.2.1 Programación de 6 cursos Seguridad Industrial / Prevención de Incendios 1977 – 1981 **AD HONORUM** CBVUCV, a empleados de Facultades y Direcciones, Inspecciones, Elaboración Guía de seguridad Industrial Hay un ejemplar en [SIBUCV](#) Biblioteca Central UCV – Constancias y Fotografías [Ver Toda Una Vida TUV](#) años 78 - 81 [Ver](#).

 **UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA**
CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UNIVERSITARIOS

DIRECCION

No. CON- 81-81

GIMNASIO CUBIERTO
TEL. INT. 3133 - 2222
DIREC. 62.3333

" C O N S T A N C I A "

La suscrita, BEATRIZ EILENA MARIN ECHEZURIA, Jefe de Personal del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Universitarios, por medio de la presente HACE CONSTAR: Que el Bombero KENETT JOSE AGAR ANGULO, participó como - Instructor en la materia de Higiene y Seguridad Industrial, que constituyó, entre otras, el temario del Primer I Curso de Seguridad Industrial dictado por este Cuerpo de Bomberos y dirigido al Personal Administrativo, Técnico y de Servicio de la Universidad Central de Venezuela; dicho curso se llevó a cabo durante el mes de Julio del año 1978.-

Constancia que se expide a petición de parte interesada a los Diecinueve días del mes de Noviembre de mil novecientos Ochenta y uno.-

Br; BEATRIZ E. MARIN E.
Jefe de Personal.-



Beme.-



GRAN ACTIVIDAD N°58

1977 Primer [VIDEO](#) TV Canal 8 1977

Bomberos Voluntarios UCV Kenett J Agar y José M Cruces-Canal 8 / Periodista María Teresa Arbeláez.

[VER](#)



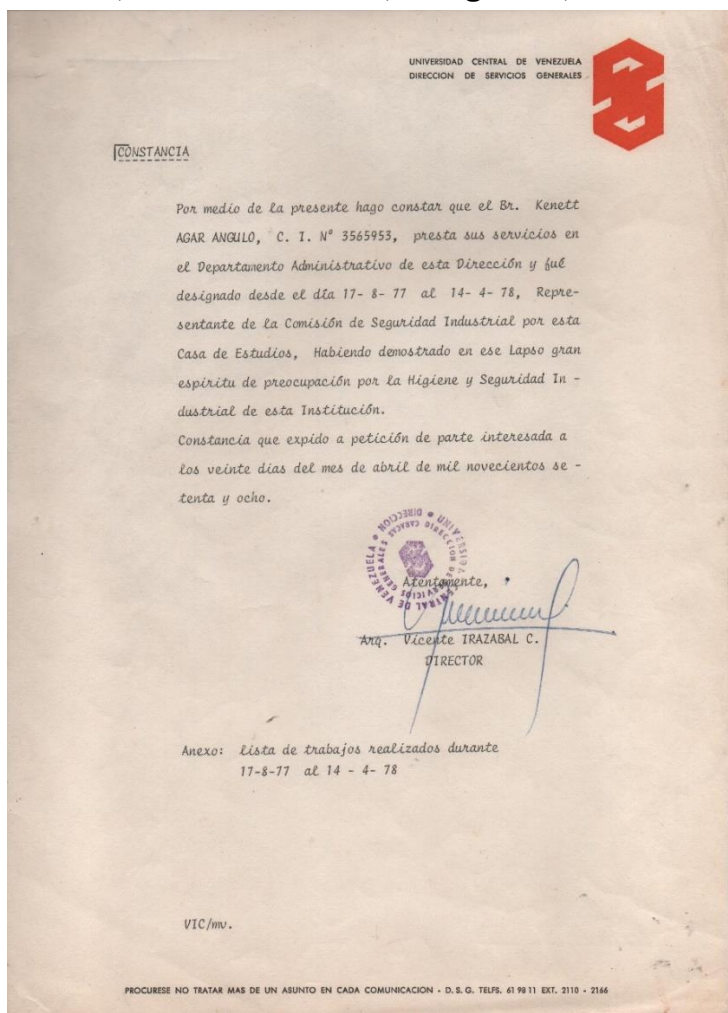


3- 1972 – 1979 EMPLEADO DE LA UCV DIRECCIÓN DE SERVICIOS GENERALES

GRAN ACTIVIDAD 59

3.1 AD HONORUM Segundo representante elegido por los empleados para su representación ante la Asociación Empleados Administrativos AEA / UCV .

3.2. AD HONORUM Elegido por las autoridades de la UCV para representar a la institución en la comisión de Seguridad Industrial AEA/UCV 1977 / Vida TUV) año 1977 / 1978 - 1978. Constancias, Tareas realizadas, Fotografías, Otros. Ver Toda.





UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA
DIRECCION DE SERVICIOS GENERALES



Caracas, 24 de Abril de 1.978

Tareas realizadas por Kenett José AGAR ANGULO, como -
representante de la Comisión de Seguridad Industrial en el -
lapso comprendido entre el 17 de Agosto de 1.977 y el 14
de Abril de 1.978.

1Q) Elaboración de Memoranda relacionados a los resultados
de las inspecciones realizadas a diferentes Dependencias de esta -
Casa de Estudio.

2Q) Elaboración de Informe de Accidentes de Trabajos

3Q) Dictado de Cursos en manejo de Extintores y Prácti-
cas de Combate de incendios.

4Q) Inspecciones realizadas a Dependencias de esta Casa de
Estudios en Coordinación con la División de Medicina del trabajo, Hi-
giene y Seguridad Industriales y con el Cuerpo de Bomberos Voluntarios
de la U. C. V.

5Q) Se estableció contacto con el Consejo Venezolano de-
Prevención de Accidentes, a fin de obtener material (Afiches) con-
el objeto de iniciar el programa de Educación en Higiene y Seguridad
Industrial, dirigido al personal Obrero y Empleados que laboran en -
esta Institución.

6Q) Se realizaron tomas (Diapositivas y Fotos en Papel -
Blanco y Negro) en todas las Dependencias de esta Casa de Estudios ,
con el fin de hacer posteriormente un diagnóstico de las áreas que -
presenten mayor riesgo y peligrosidad.

PROCURESE NO TRATAR MAS DE UN ASUNTO EN CADA COMUNICACION - D. S. G. TELFS. 61 98 11 EXT. 2110 - 2166



No. CON- 78-81

UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA
CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS UNIVERSITARIOS

DIRECCION

GIMNASIO CUBIERTO
TEL. INT. 3133 - 2222
DIREC. 62.3333

" C O N S T A N C I A "

La suscrita, BEATRIZ ELENA MARIN ECHEZURIA, Jefe de Personal del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Universitarios, por medio de la presente HACE CONSTAR: Que el Bombero KENETT JOSE AGAR ANGULO, participa como - Instructor en la materia de Higiene y Seguridad Industrial, constituyen do esta junto a otras materias el temario del VI Curso de Seguridad Industrial; dirigido a la Comunidad Ucevista, Instituciones y Empresas del Estado, así como también a Empresas del sector privado. Dicho curso se inició en fecha 16 - 11 - 81.-

Constancia que se expide a petición de parte interesada a los Diecinueve días del mes de Noviembre de Mil novecientos Ochenta y uno.-

Br; BEATRIZ E. MARIN E.

Jefe de Personal

Beme.-



- 3- 1973 – 2024 – AD HONOREM** Otro aspecto en su vida, fue el inicio, en archivar, grabar, filmar, fotografiar, todo lo que involucra accidentes, incendios, noticieros de la TV. Esta actividad la ejecuta hasta la presente fecha +51 años, existe una [Hemeroteca](#), [Fototeca](#) y [Videoteca](#) en el [Catálogo Buscar N°43](#) y en YOUTUBE Canal: @Kenett José Agar +50 [Videos](#) – Por subir +100 videos.

GRAN ACTIVIDAD N°60

- 4- 1975 – 1980 – VOLUNTARIO. FUNDACIÓN DEL GRUPO VOLUNTARIO “12 DE FEBRERO”** para el rescate de jóvenes del sector San Antonio Parroquia El Valle Caracas Residencias San Antonio Actividades: “Construcción de una Cancha – Charlas – Cursos PC – Excursiones al Ávila – Sistema de préstamo de Juegos de Mesa – Pelotas, otras. Ver Toda Una Vida TUV 1975 – 1980.

5-



GRAN ACTIVIDAD N°61

5- 1978 INGRESA AL Cuerpo Bomberos Distrito Federal “Brigada Voluntaria” ORDEN GENERAL N°36 / 78 CUERPO DE BOMBEROS DISTRITO FEDERAL

7.1 PRESTÉ SERVICIO VOLUNTARIO EN LA ESTACIÓN PLAZA VENEZUELA 1978 – 1983

CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL

ORDEN GENERAL N° 36-78

Mediante la cual se dan de Alta en las filas de la Dotación de Voluntarios de este Cuerpo a los ciudadanos que en la misma se mencionan.

El suscrito, Comandante General del Cuerpo de Bomberos del Distrito Federal, en uso de sus atribuciones legales:

CONSIDERANDO:

Que se han recibido y estudiado solicitudes suscritas por varios ciudadanos quienes han expresado su deseo de pertenecer a esta Institución;

RESUELVE:

Art. 1º Aceptar el ingreso a la Dotación de Bomberos Voluntarios de este Cuerpo a los Bomberos Distinguidos: Ramón Antonio Luna y Pedro Tovar Mendoza, Bombero Domingo A. Freitas Matute y el Aspirante Hugo Rodríguez Coronado.

Art. 2º Reconocer el Título de Bombero otorgado por el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de la Universidad Central de Venezuela que posee el Ciudadano Luis Montes Leizaola y darlo de alta en la Dotación de Bomberos Voluntarios de este Cuerpo.

Léase la presente en plena formación para su general conocimiento y envíese copia de la misma a todos los Servicios dependientes de este Cuerpo.

Dada en Caracas, en el Cuartel Central de Bomberos "Comandante Victoriano Jordán P.", a los doce días del mes de septiembre de mil novecientos setenta y ocho.

LUIS MONTES LEIZAOLA
Teniente Coronel de Bomberos
Comandante General del Cuerpo

LMM/ORH/reg.-



5.1.

ACTIVIDAD DOCENTE: **AD HONORUM** PIONERO EN LA INSTITUCIÓN. EN PRIMEROS cursos de

A - Control de Incendios Forestales

B - Manejo Vial Defensivo Ver Fotografías y constancias Escuela de Bomberos”

www.avepae.site Toda Una Vida TUV Años: 1979-1980

REPUBLICA DE VENEZUELA
CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL

ALARMAS: 166
OFICINAS CARACAS:
45.01.26 45.03.62
45.01.55 45.04.26
45.01.62 45.04.62
45.02.26 45.05.62
45.02.62 45.06.26
45.07.28

LA GUAIRA
276.59 225.87
277.47 266.91
266.92

DISCIPLINA Y ABNEGACION
Nº _____

C O N S T A N C I A

El suscrito, Director de la Escuela de Formación Profesional del Cuerpo de Bomberos del Distrito Federal, por medio de la presente hace constar que el Ciudadano KENETT JOSE AGAR ANGULO, portador de la Cédula de Identidad Nº 3.565.953, se desempeña en ésta como Instructor en la Materia "Control de Incendios en Vegetación".

Dada en Caracas a los doce días del mes de junio de mil novecientos - setenta y nueve.

" DISCIPLINA Y ABNEGACION "

JOSE ANTONIO BAZAN
Capitán de Bomberos
Director de la Escuela
Formación Profesional de Bomberos

VALIDO POR UN (1)-AÑO

relr.-
12-06-79

No trate más de un solo asunto en cada Oficio.



Segunda Entrega



Curso de Manejo Vial Defensivo

7 – 1979 – VOLUNTARIO Con recursos propios y muy limitados hace su 2do viaje a USA participa en varios cursos siendo el más destacado “Instructor de Manejo Defensivo” (Toda Una Vida TUV) 1979 Ver Constancias, Certificado.

7.1 Viaja a New York a comprar el Curso completo de Manejo Defensivo DDC
Constancias-Factura. 1979-1980

8 - A PARTIR DE 1980 – 2025 AD HONORUM CREA UNA HEMEROTECA de todos los accidentes publicados en más de 35 periódicos del país, son más de **47.000** datos de accidentes, archivados, han sido útil para hacer más de **100** investigaciones (+ 50 publicadas en www.avepae.site). Su publicación ha generado más de **70** reportajes de prensa, así, han contribuido a la reducción de accidente de todo tipo, incluido en jóvenes, niños y niñas, otros. [Ver HEMEROTECA](#) - [VIDEO](#) 534 Vistas 15 años.

GRAN ACTIVIDAD N°63

9 - DESDE 1980 A 1986 AD HONORUM se dictaron charlas y cursos de Manejo Vial Defensivo gratis en: (Colegio Nacional de Bomberos – Policía Metropolitana en Cotiza – Bomberos DF – Asociaciones de Vecinos – IVSS – Liceos – IMTC– jornadas y congresos de Educación y Seguridad Vial, otros Ver **TODA UNA VIDA TUV Año 1986**



GRAN ACTIVIDAD N°64

10 - DESDE 1980 A 2010 [AD HONORUM](#) PARTICIPA ACTIVAMENTE POR MEJORAS Y ACTIVIDADES DEPORTIVAS Y CULTURALES, OTRAS, en la URB donde reside “URB AVE MARÍA” en San Fco. de Yare Municipio Simón Bolívar Estado Miranda Ver Constancias – Recortes de prensa – Fotografías – Videos

10.1 1980 – 2002 Participa muy activo junto a un gran grupo de vecinos en pro de mejoras en los servicios públicos
(Agua – Luz - Teléfonos – Vías de Comunicación, áreas deportivas, otras.

GRAN ACTIVIDAD N°65

11 - 1982 - 1986 [VOLUNTARIADO](#) FUNDACIÓN DEL “GRUPO DE RESCATE Y PREVENCIÓN VIAL GREPREV. Reconocida por Defensa Civil DCN – Oficina Protección Civil OIPC SUCRE. Actividades Reportajes de prensa [AMPLIA INFORMACIÓN](#) en TODA UNA VIDA [TUV Año 1982](#)

GRAN ACTIVIDAD N°66

11.1 VOLUNTARIADO VIAL EN LA CIUDAD DE CARACAS

La Dir. Ingeniería TTT de Villa Zoila, nos asigna la caseta de vigilancia en la salida del túnel La Trinidad sentido Caracas, la cual acondicionamos como sede del GREPREV, participamos en la comisión de servicios públicos del MTC, que precedía el ministro Juan Pedro del Moral (realizábamos actividades en Caracas (autopistas), ARC en tazón (peaje) junto a la GN. Ejecutamos limpieza de señales de tránsito en toda la ARC hasta Tejería Km 60, se hizo un censo de todas las señales de tránsito en este tramo, actuamos en el “Simulacro de Terremoto 83 organizado por la OIPC.

Colaboramos activamente en la realización del

“Primer Curso de Rescate en Áreas Confinadas” en Venezuela, en terrenos del cementerio en La Guairita – Caracas, colocábamos las tapas en tanquillas de



desagües en la ciudad que eran robadas para su fundición, nota: Sin ninguna afiliación política (voluntario) Constancia – fotografías Ver

GRAN ACTIVIDAD N°67

11.2 VOLUNTARIADO VIAL EN LA Autopista Regional del Centro

De la ARC tenemos un mundo de información, Varias investigaciones realizadas, fotografías, videos, imagínense

ARC en tazón (peaje) junto a la GN. Ejecutamos limpieza de señales de tránsito en toda la ARC hasta Tejería Km 60, **se hizo un censo de todas las señales de tránsito** en este tramo

GRAN ACTIVIDAD N°68

12 - 1985 CONTRATADO POR EL MINISTERIO DE LA JUVENTUD, COMO DIRECTOR DE LÍNEA DEL PROGRAMA DEL VOLUNTARIADO EN VENEZUELA, (por curricular como voluntario etc.), a través de esta institución se logran dictar decenas de cursos de Manejo Vial Defensivo MVD, sin costo, en Caracas (sala 2 de Parque Central) y en auditorios en los ESTADOS Mérida, Trujillo, Bolívar, Lara, Barinas, Sucre, sumando cerca de 2mil a 3.000 personas.

13 - 1987 AD HONORUM ESTUDIO NACIONAL DE ACCIDENTES DE AUTOBUSES EN VÍAS INTER URBANAS DE VENEZUELA 1978 – 1987 DE 140 PÁGINAS, / 50 ejemplares entregados a empresas autobuseras y autoridades de tránsito, otras; Autor KENETT JOSÉ AGAR publicado en – Caracas, noviembre de 1987 – Reconocimiento por parte de las autoridades y medios de comunicación **AMPLIA INFORMACIÓN VER hay actualizaciones recientes**

14- 1980 – 2024 RECORDATORIO TRABAJO DIARIO PARA LA HEMEROTECA

Todos los días, estando en cualquier (región - Estado), dentro o en el exterior del país, he realizado la hemeroteca diaria de accidentes, o sea, la revisión de unos 35 periódicos de circulación nacional y regional, en el horario de la noche, etc.

GRAN ACTIVIDAD N°69 DURANTE 3 AÑOS AMPLIA INFORMACIÓN

15 - 1992 ELEGIDO CONCEJAL UNINOMINAL DEL MUNICIPIO SIMÓN BOLÍVAR DEL ESTADO MIRANDA, VOLUNTARIO

Por ser líder en su comunidad en base a trabajos realizados en pro de la misma, fue elegido en las elecciones generales de diciembre 1992, concejal del Municipio Simón



Bolívar del ESTADO Miranda, fue uno de los únicos 12 electos a nivel nacional uninominal, fuera de partido político, por grupo minoritario. Ejerció la concejalía.

REPUBLICA DE VENEZUELA
CONSEJO SUPREMO ELECTORAL

**CREDENCIAL DE CONCEJAL
(UNINOMINAL)**

Quienes suscriben, Presidente y Secretario de la Junta Electoral Municipal del Municipio SIMON BOLIVAR, del Estado MIRANDA, extendemos el presente documento que acredita al ciudadano(a) KENNEDT AGAR A., titular de la C.I. N° 3.565.953, postulado(a) por el o los Partidos y/o Grupos de Electores como CONCEJAL del Circuito N° 5 del Municipio SIMON BOLIVAR del Estado MIRANDA, electo(a), en las "Elecciones Regionales de Gobernadores, Alcaldes, Concejales y Miembros de Juntas Parroquiales" celebradas el 6 de diciembre de 1992.

Son suplentes del Concejal electo, los ciudadanos JOSE A. WESSOLOSKI
1er. Suplente y ELIO ASCANIO
2do. Suplente, titulares de la C.I. N° 6.446.545 y 3.178.378, respectivamente.

Credencial que extendemos de conformidad con lo previsto en el Artículo 54, Numeral 11, de la Ley Orgánica del Sufragio, en la ciudad de SAN FRANCISCO DE YARE, a los SIETE (7) días del mes de DICIEMBRE de 1992.

EL PRESIDENTE,
ORLANDO ALONSO MENDOZA
(NOMBRE Y CEDULA)

EL SECRETARIO,
LIRMA URRERA DE SANCJA
(NOMBRE Y CEDULA)

**Constancia
CNE**





GRAN ACTIVIDAD N°70

16- 1993 – 1995 concejal activo

Detenido, en protesta por la ocupación ilegal al Urbanismo El Paují por personas externas al Municipio.

- 16.1 Detenido por realizar pintas en paredes del pueblo** (Protesta por la Muerte de un discapacitado residente, en manos de la policía del Estado Miranda (1993) **Concejal activo**

16.2 - Pintas por la “Autopista YA” Charallave – Ocumare permanentemente entre Los Valles del Tuy y Caraca

AUTOPISTA YA

Luego de 21 largos años muchos gobernadores del estado Miranda y ministros del MTC solo prometieron y no cumplieron (1980 – 1999).

Es ahora que la gobernación del edo Miranda (Enrique Mendoza) y el gobierno nacional FIDEN MINFRA-FOUNTUR y el apoyo indudable del actual alcalde Manuel García, se hace realidad la autopista Charallave – Ocumare.

Hace 7 años fuimos los vecinos de la Urb Ave Maria y el pueblo de Yare que participamos de forma activa en la propuesta y realización del paro cívico organizado por el concejo Municipal de Ocumare (Alcalde trejo) para lograr llamar la atención de las autoridades (Gobernación-MTC) en la construcción de esta obra.

Una de las alternativas que tuve a mi alcance fue: ir a la radio, prensa escrita TV y hacer infinidad de graffitis “AUTOPISTA YA Charallave-Ocumare” por toda la vía desde Yare-Ocumare y hasta en paredes y vallas de Caracas, un mensaje de protesta permanente en el tiempo (durante los últimos 11 años).

El pueblo de Yare desde La Culta pasando por San Antonio, Qda Seca, La Aguada, San Fco de Yare y el Ave María, habitantes todos del municipio agradecemos a todas las autoridades nacionales, regionales y local la realización de esta gran obra, un gran sueño. A S I S T E.

KENETT J AGAR
Ex – concejal Municipio Simón Bolívar 93-95

LA LUCHA CONTINUA

Actualmente la vía Ocumare-Yare-Sta Teresa, presenta un deterioro que no se daba desde hace unos años 1. HUECOS MATA CARROS Y GENTE (3 muertos). 2. LA MALEZA SE COME LA CARRETERA. 3. EL CRUCE DE LA MUERTE EN YARE (van 4 reparaciones, sin solución, 2 muertos). 4. CURVA RESBALADIZA (Límites Yare-Ocumare con Choques –muertos y heridos) y la necesidad de construir REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA Veraniega-Ave María-Yare-La Aguada-Qda Seca-San Antonio y frente a la zona escolar San Antonio UNICA SOLUCION PARA PROTEGER A LOS MILES DE PEATONES.

“AUTOPISTA YA
Ocumare-Yare-Sta Teresa” 12-11-01

16.3 -Sede de Cuerpo de Bomberos para Yare

VALLES DEL TUY

Viernes 27 de diciembre de 2002

LaVoz 25

Piden gestiones del alcalde

Concejal solicita crear estación de bomberos en Yare

Los continuos incendios y el crecimiento acelerado de la población hacen imperativo la presencia de los apagafuegos

■ MIP-TUY Agencia

miptuyagencia@cantv.net

Los incendios que se han originado en la población de San Francisco de Yare, los cuales han dejado saldo de dos niños muertos y cuantiosas pérdidas materiales, y la explosión demográfica, son motivos más que suficientes para que en esta entidad mirandina se instale una estación de bomberos.

Las apreciaciones corresponden al ex concejal y bombero, Kenett José Agar, quien señaló que el municipio Simón Bolívar, ha crecido vertiginosamente y en este tiempo han ocurrido grandes incendios como el de la cerrajería, una casa en el sector Bicentenario, un taller en San Antonio, Pegas Hércules, Pintura Reinco y otros.

Afirma el informante que durante el período 93-95 cuando fue edil, planteó en el Concejo Municipal, construir una estación de bomberos para Yare, pero no obtuvo respaldo alguno.

En este sentido, hace un llamado a los dos diputados del municipio, a los concejales, miembros de las



Mip-Tuy/Laroy

A juicio de Kenett José Agar, todos los sectores activos de Yare deben luchar para lograr que se construya una estación de bomberos en esta ciudad

juntas parroquiales, asociaciones de vecinos, cámaras de comerciantes, radio comunitaria, junta de acervo histórico y vecinos en general para que todos juntos soliciten al gobierno nacional y a la gobernación, una estación de bomberos.

Agar aprovechó la oportunidad

para señalar que en medio de esta desidia gubernamental la ambulancia del municipio, la cual se necesitó para trasladar unos heridos al centro asistencial, no tenía gasolina, siendo lo peor del caso que no había dinero para abastecerla. "Pero si hay para los camiones y camionetas de la alcaldía que derrochan gasolina en la caravanas oficialistas al ritmo de la samba", acotó.

La apatía, dijo, se extiende hacia el camión cisterna de la alcaldía, el autobús amarillo y uno de los camiones nuevos del aseo urbano, que se encuentran en el cementerio de la alcaldía, ubicado en el sector La Pica, con la máquina y la caja fundida y sin esperanza de ser recuperados.

Reiteró el informante que seguramente aparecerá cualquier concejal o fanático afirmando, "que me estoy aprovechando para criticar, pero hasta cuándo nos vamos a quedar callados, tenemos que gritar para que nos oigan o buscar con una lupa al desaparecido alcalde, para que resuelva las problemáticas de esta ciudad".



16.4 - No al Retén de Catia en el Tuy (hasta la cont. de una pared sector Sta. Eduvigis al lado del Retén II de Yare



16.5 Pintas a favor “Acueducto para TOCORÓN

CONTINUARÁ HAY MÁS ARTÍCULOS, OTROS.



[VOLVER](#)

CATALOGO CONCISO

60 INVESTIGACIONES Y GRANDES ACTIVIDADES

POR. KENETT AGAR

1. PDF SIN IMÁGENES

INVESTIGACIONES Y GRANDES ACTIVIDADES

1. DICTADOS MÁS DE [500 CURSOS](#) DE MANEJO VIAL DEFENSIVO MVD EN **45 AÑOS** 1980/2024 [PIONERO EN VENEZUELA](#). AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)
2. [HEMEROTECA](#) CON MÁS DE 47.085 ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE FALLECIDOS EN TODO EL PAÍS. **44 AÑOS** 1980-2024. AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)
3. [200](#) REPORTAJES/ENTREVISTAS **46 AÑOS** 1977-2023 AMPLIA INFORMACIÓN 293 PÁGS. KENETT AGAR A [PDF](#) [VER](#)
4. [150](#) PROGRAMAS DE RADIO CULTURA VIAL Y PREVENTIVA “RADIO COMUNIDAD.COM” NACIONAL Y LATINOAMERICANA **8 AÑOS** 2014 / 2022 DIRECCIÓN Y LOCUCIÓN POR: KENETT AGAR A [VER](#)
5. [TALLER “CRECER](#) CON CULTURA PREVENTIVA CCCP” DIRIGIDO A: ESTUDIANTES, COMUNIDADES “JÓVENES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS. **7 AÑOS** 2015 / 2022 [VER](#)
6. AUTOR DE [2 PROPUESTAS](#) A NIVEL MUNDIAL PARA PROTEGER A LOS BEBÉS, NIÑOS Y NIÑAS DE LOS ARROLLAMIENTOS **4 AÑOS**. POR KENETT AGAR A [VER](#)
7. PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES PREVISIBLES “GRANDES ACTIVIDADES” **DURANTE 25 AÑOS**. CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES “CONSUMO DE TABACO, ALCOHOL / ETS ENFERMEDADES DE TRANSMISIÓN SEXUAL VIH/SIDA, OTRAS. COORDINACIÓN: KENETT AGAR A. [VER](#)
8. [MOTOS PRIMERA](#) INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE MOTOS EN VENEZUELA. **13 AÑOS**. AUTORES: KENETT AGAR A – DARWIN FIGUERA. [VER](#)



9. **LIBRO MOTORIZADOS** “UN PROBLEMA DE SALUD PÚBLICA” ACCIDENTALIDAD DE MOTOS EN VENEZUELA” **3 AÑOS** TOMO 1 / 7 CAPÍTULOS 727 PÁGS. / 10.000 MUERTES / 500 MIL DISCAPACITADOS Y 2 MILL DE LESIONADOS EN 13 AÑOS 2007/2019. AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)
10. PRIMERA INVESTIGACIÓN “ACCIDENTES EN **VEHÍCULOS DE CARGA**” TAZÓN – LA GUAIRA, OTROS, 20 AÑOS. SOLUCIONES. 2007/2019 **25 AÑOS** POR: KENETT AGAR A [VER](#)
11. **PRIMERA** INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN AUTOBUSES EN VÍAS EXTRAURBANAS 1987 **38 AÑOS. ACTUALIZADAS 2014 – 2015.** AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)
12. CAMPAÑA 120 MURALES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN EL DISTRITO CAPITAL **DURANTE 14 AÑOS** 1999- 2013 [VER](#)
13. **ARC** AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO. INVESTIGACIONES, ACCIDENTALIDAD, OTROS. MÁS DE 4.000 MUERTES EN 64 AÑOS 1960/2024. ANÁLISIS DIVERSOS, SOLUCIONES. PRIMERA PARTE. AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)

18 INVESTIGACIONES PARA SALVAR A BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS DE LOS ACCIDENTES

14. **INVESTIGACIÓN INTERNACIONAL** “NIÑOS Y NIÑAS VÍCTIMAS DE ARROLLAMIENTOS/ATROPELLOS AL SOLTARSE DE LA MANO DE SUS PADRES EN LATINOAMÉRICA Y ESPAÑA. AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)
15. **INVESTIGACIÓN** “FATALIDAD DE 49 BEBÉS, NIÑOS Y NIÑAS DESPROVISTOS DE SRI / SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS, NIÑOS Y NIÑAS / CINTURÓN DE SEGURIDAD AÑO 2014” [VER](#)
16. **INVESTIGACIÓN** SALVAR LOS NIÑOS DE LAS QUEMADURAS 2023 PRIMERA PARTE. AUTOR. KENETT AGAR ANGULO [VER](#)
17. INVESTIGACIÓN DE **ACCIDENTES EN PARQUES** DE ATRACCIONES EN VENEZUELA Y SU PREVENCIÓN. POR AVEPAE AC AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)



18. **INVESTIGACIÓN [125 BEBÉS](#), NIÑOS Y NIÑAS AHOGADOS EN PISCINAS EN VENEZUELA 2011 – 2017 POR AVEPAE AC AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)**
19. **PRIMERA [INVESTIGACIÓN](#) NACIONAL DE INCENDIOS EN HOGARES DE VENEZUELA. POR AVEPAE AC ONG - KENETT AGAR A [VER](#)**
20. **INVESTIGACIÓN [17 NIÑOS ARROLLADOS](#) POR FAMILIARES MEDIDAS PREVENTIVAS POR: AVEPAE AC AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)**
21. **INVESTIGACIÓN [7 EMBARAZADAS](#) FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AVEPAE AC ONG – AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)**
22. **INVESTIGACIÓN AVEPAE SEÑALA “[TRANSPORTE ESCOLAR](#) Y PÚBLICO EN VENEZUELA SIN CINTURONES DE SEGURIDAD POR<. KENETT AGAR [VER](#)**
23. **[ESCOLARES](#) DEL DISTRITO METROPOLITANO DE CARACAS [Uso de «Sillas Para Proteger](#) Bebés, Niños y Niñas Sipbeni/ SRI» y Cinturón de Seguridad AVEPAE POR: KENETT J Agar Publicada: 2018 [VER](#)**
24. **INVESTIGACIÓN. [14 NIÑOS\(AS\)](#) MUEREN AL CAERLES ENCIMA UN PORTÓN DE ESTACIONAMIENTO. AVEPAE AC AUTOR: KENETT AGAR. [VER](#)**
25. **INVESTIGACIÓN [24 NIÑOS MUEREN](#) ATRAPANDO [MANGOS](#) AVEPA AC AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)**
26. **[DOCUMENTO](#) PÚBLICO A LAS AUTORIDADES 2019 “[NIÑOS RICOS Y POBRES VIAJAN CON POCA SEGURIDAD EN VENEZUELA](#)” LA ÚNICA GARANTÍA DE SEGURIDAD DE LOS BEBÉS, NIÑOS Y NIÑAS, DENTRO DE UN VEHÍCULO SON LAS “SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS NIÑAS Y NIÑOS” SIPBENI / SRI. SALVAR A LOS NIÑOS. AUTOR: KENETT AGAR A. [VER](#)**
27. **INVESTIGACIÓN [INTOXICACIONES](#) EN NIÑOS CON PRODUCTOS QUÍMICOS POR: KENETT AGAR [VER](#)**
28. **INVESTIGACIÓN ACCIDENTES MORTALES EN [7 NIÑOS Y NIÑAS AL CAERLES UN ARCO](#) DE FUTBOL POR: KENETT AGAR [VER](#)**
29. **[TESIS](#) DIPLOMADO UNIVERSIDAD UFLO ARG - 2022-2023. INVESTIGACIÓN FATALIDAD DE 55 BEBÉS NIÑOS Y NIÑAS DESPROVISTOS DE “SILLAS DE**



PROTECCIÓN” SIPBENI / SRI Y CINTURÓN DE SEGURIDAD EN PAÍSES DE LATINOAMÉRICA: ARGENTINA, COLOMBIA, MÉXICO Y VENEZUELA. [VER](#)

30. PRIMERA [INVESTIGACIÓN](#) POR ARROLLAMIENTOS EN UNA CIUDAD DE VENEZUELA. “ÁREA METROPOLITANA DE LA [CIUDAD DE MARACAY AMM](#) ESTADO ARAGUA. AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)
31. PRIMERA INVESTIGACIÓN “[ADULTOS MAYORES VÍCTIMAS](#) DE ARROLLAMIENTOS” AUTOR: KENETT AGAR A [VER](#)
32. [700 ÁLBUMES](#) EN FACEBOOK EN 4 AÑOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO 93%, INCENDIOS, HOGAR, LABORAL, OTROS ELABORADOS ENTRE 2010 – 2013 POR: AVEPAE A.C AUTOR KENETT AGAR A [VER](#)
33. [EXPOSICIÓN](#) EN EL METRO DE CARACAS HEMEROGRÁFICA VIAL REALIZADA CON EL APOORTE DEL 100% DE LA HEMEROTECA DE KENETT J AGAR Y PREPARADA POR UNA COMISIÓN DE PROFESORAS ASIGNADAS Y KENETT AGAR A [VER](#)
34. GRAN VIDEO [PROBLEMÁTICA](#) DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN VENEZUELA POR: KENETT AGAR [VER](#)
35. GRAN ACTIVIDAD KENETT [AGAR SIEMPRE SALVANDO VIDAS](#) USA FLORIDA 2016 [VER](#)
36. [1er DIPLOMADO](#) DE SEGURIDAD VIAL EN VENEZUELA UCV – CIESVIAL 2011 POR KENETT AGAR [VER](#)
37. [SEGUNDO DIPLOMADO](#) DE SEGURIDAD VIAL FORENSE [UNIVERSIDAD UFLO ARG.](#) 2023 POR KENETT AGAR [VER](#)
38. MUESTRA / INVESTIGACIÓN [EN 26.128](#) CONDUCTORES [USO DEL CINTURÓN](#) DE SEGURIDAD EN CONDUCTORES DEL ÁREA METROPOLITANA DE CARACAS 1997 Autor: KENETT AGAR [VER](#)
39. [PONENTE](#) INSTRUCTOR CONFERENCISTA EN EVENTOS DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL. A CONTINUACIÓN, LAS PRIMERAS 15 PONENCIAS. POR KENETT AGAR [VER](#)



40. CAPACITACIÓN Y VISITAS TÉCNICAS AL EXTERIOR SON VARIOS LOS VIAJES AL EXTERIOR PARA CAPACITARME Y REALIZAR VISITAS TÉCNICAS, TANTO EN MATERIA DE PREVENCIÓN / COMBATE DE INCENDIOS Y EN EDUCACIÓN PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL “A MUTUO PROPIO” CON RECURSOS LIMITADOS (Ahorros). VER
41. INVESTIGACIÓN [FOTOTECA](#) GRAN ACTIVIDAD DURANTE 41 AÑOS 1973 - 2024 DURANTE 41 AÑOS + CONTINUOS “SOLO EN 15 DÍAS SALÍ DE MI CASA SIN UNA CÁMARA (FOTO-VIDEO). POSEEMOS MILES DE FOTOGRAFÍAS DE ACCIDENTES Y DE DISTINTAS VARIABLES DE LA SEGURIDAD VIAL, INCENDIOS, ECOLOGÍA, ACCIDENTES EN GENERAL, OTROS, DE VENEZUELA. [VER](#)
42. INVESTIGACIÓN VIDEOTECA GRAN ACTIVIDAD DURANTE 41 AÑOS 1981 - 2024 DURANTE 45 AÑOS + CONTINUOS “SOLO EN 15 DÍAS SALÍ DE MI CASA SIN UNA CÁMARA (FOTO-VIDEO) DESDE MI VIDEOTECA 700 CINTAS DE VHS BETA De Accidentes, Seguridad Vial, Noticieros, otros CD – DVD SUPER 8 - CASSETTE DE VIDEO CÁMARAS (100+)
43. INVESTIGACIÓN TRAGEDIA DE TEJERÍA EXPLOSIÓN DE TUBERÍA DE GAS EL VIDEO DE KENETT AGAR SOBRE LA EXPLOSIÓN FUE PRIMICIA NACIONAL, SOLO MI INTERÉS QUE APAREZCA EL NOMBRE DE LA FUENTE, ADEMÁS, FUI INVITADO A DAR UNA VERSIÓN DURANTE EL NOTICIERO DEL MEDIODÍA.
VER
44. INVESTIGACIÓN [ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES](#) DE TRÁNSITO EN VENEZUELA ESTA INVESTIGACIÓN SE ELABORÓ A RAÍZ DE LA CREACIÓN DE LA CATEGORÍA "ESTADÍSTICA VIAL DE VENEZUELA", EL 29 DE MAYO 2015. [VER](#)
45. INVESTIGACIÓN [INCENDIOS](#) EN CONDOMINIOS DEL DISTRITO METROPOLITANO DE CARACAS 2020 Por: AVEPAE AC Autor: KENETT Agar A [VER](#)
46. PERIÓDICO PREVENCIÓN EN ACCIÓN EDITOR KENETT JOSÉ AGAR
VER EN CATÁLOGO IMAGEN. N°46
47. INVESTIGACIÓN [1976 PRIMERA](#) [INVESTIGACIÓN POR: KENETT](#) AGAR A “TRANSPORTE INSTALACIÓN Y MANIPULACIÓN DE GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO”
[VER](#)



48. [SEGUNDA INVESTIGACIÓN DE KENETT](#) AGAR A EN 1983 VER EN LA PRÓXIMA PÁGINA PUBLICACIÓN DEL DIARIO EL UNIVERSAL DEL 18 DE MARZO 1983 I JORNADAS DE ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES VIALES EN VENEZUELA EL HOMBRE COMO AGENTE CAUSAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO [VER](#)
49. GRANDES ACTIVIDADES VOLUNTARIADO SOCIAL COMUNITARIO **61 AÑOS** AD HONOREM [VER](#)
50. INVESTIGACIÓN EXPLOSIÓN CAMIÓN TANQUE CON GLP EN MARGARITA 1988 AUTOR: KENETT AGAR [VER](#)
51. INVESTIGACIÓN 299 FUNCIONARIO DE SEGURIDAD FALLECIDOS EN MOTOS. (Policías, GNB, CICPC, Otros.). **DURANTE 6 AÑOS** Incluye listado de fallecidos por Estado [VER](#)
52. EN YOUTUBE PRESENTACIÓN DE VIDEOS EN 2 CANALES
[A VEPAE EN YOUTUBE](#) 39 Videos
[VER KENETT JOSE AGAR EN YOUTUBE](#) 37 Videos.
DESDE NUESTRA VIDEOTECA VAMOS A INCERTAR CIENTOS DE VIDEOS Por: KENETT AGAR
53. [TRES](#) INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES EN VEHÍCULOS TAXIS 2013 – 2015 AUTOR: KENETT AGAR [VER](#)
54. INVESTIGACIÓN ESTADÍSTICA 1951 [ANUARIO](#) – 1964 - DTT POR: DPTO ESTADÍSTICO DTT 1966 POR: AVEPAE AC AUTOR: Kenett Agar A [VER](#)



Bibliografía

- **Agar Kenett. Catálogo Investigaciones/Grandes Actividades a Mutuo Propio** <https://www.avepae.site/catalogo-toda-una-vida/investigaciones/>
- **Argentina. Plan Estratégico de Seguridad Vial** [plan-estrategico-2024-2027_1.pdf](#)
- **Carmen Janeth Padrón. USB** Enfoque de Venezuela en materia de programas o planes de educación, prevención y seguridad vial 2018
- **Colombia. Plan Nacional de Seguridad Vial** [PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL: Presente y futuro de la Seguridad Vial](#)
- **Chile. CONASET. Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito** [Conaset, Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito | Santiago | Facebook](#)
- **México. Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial** [Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial | Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano | Gobierno | gob.mx](#)
- **Perú. Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023 – 2030** [Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC - Plataforma del Estado Peruano](#)
- **OPS 3.700 personas mueren a diario por incidentes de tránsito en todo el mundo, según Informe sobre Seguridad Vial de la OMS** <https://www.paho.org/es/noticias/7-12-2018-3700-personas-mueren-diario-por-incidentes-transito-todo-mundo-segun-informe>



Catálogo N°27 - 13/18 INVESTIGACIÓN

DOCUMENTO PÚBLICO EXPLICATIVO

A LAS AUTORIDADES DE VENEZUELA AÑO 2019

“NIÑOS RICOS Y POBRES VIAJAN CON POCA SEGURIDAD EN VENEZUELA”

“DESCONOCIMIENTO EN LA LEY DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO TERRESTRE”

DE LOS TIPOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS NIÑAS Y NIÑOS SiP BeNi

Por AVEPAE AC ONG – AUTOR. KENETT JOSÉ AGAR ANGULO

VER PDF AMPLIA INFORMACIÓN

FATALIDAD DE BEBÉS Y NIÑOS DESPROVISTOS DE SILLAS DE PROTECCIÓN PARA BEBÉS Y NIÑOS SRI/SIPBEN O CINTURÓN DE SEGURIDAD. SEGÚN: EXPELIDOS Y DE HABER USADO SIPBEN/SRI 49 BEBÉS Y NIÑOS FALLECIDOS – FUENTE PROPIA: HEMEROTECA – Enero-Noviembre 2014 Venezuela.

