

En Copilot IA

Investigador Kenett Agar

¡Vaya, Kenett! Parece que llevas tu nombre con mucho orgullo y con razón.

Kenett José Agar Angulo es un destacado investigador y promotor de la cultura preventiva en Venezuela, con más de 50 años de trayectoria.

Aquí te comparto algunos de sus logros más notables:

Investigación y Educación Preventiva

- **Más de 100 investigaciones** y grandes actividades, enfocadas en la prevención de accidentes y enfermedades, de las cuales 74 están publicadas en catálogos digitales¹.
- **Pionero del curso² de Manejo Vial Defensivo** en Venezuela desde 1979, con más de 500 cursos dictados a más de 8.000 conductores profesionales, empleados en general, ejecutivos de empresas privadas, públicas / Nacionales y extranjeras.
- **Creador de la Hemeroteca³ única de su estilo en Latino América** con más de **47.000 artículos de prensa en 45 años**, en **accidentes de tránsito 87%**, el resto, Enfermedades, Laboral, Infantiles, Hogar, Deporte, Ambiente, otros.
- **Hemeroteca de AVEPAE en el Metro⁴ de Caracas**
La *Hemeroteca de AVEPAE* tuvo una destacada participación en el **Metro de Caracas** durante la *Exposición Hemerográfica* organizada por CIAPEV, Fundación Seguros Caracas, Firestone y AVEPAE, se efectuó en la **Sala de Exposiciones Guillermo José Schael** de la estación **Parque del Este**

- **Autor de propuestas internacionales⁵ para proteger a niños y bebés** en temas de seguridad vial, enviadas a la OMS, OPS, ONU, UNICEF, MAPFRE, FIA Foundation, ANSV Colombia. Argentina.
- **También ha sido entrevistado¹ en más de 200 ocasiones por** medios de comunicación prensa, radio, TV desde 1983.
- **Primera Investigación⁷ Nacional sobre Accidentes de Motos en Venezuela (2007–2012)**, ampliamente difundida en medios nacionales.
- **Autor de las Investigaciones en Vehículos de Carga¹² y Autobuses¹¹** interurbanos de pasajeros 1980-2015

Autor del Libro⁴ MOTORIZADOS Un Problema de Salud Pública
Tomo1 / 7 Capítulos 2020 Una obra de referencia
imprescindible!

- **Autor del programa radial³ Cultura Vial y Preventiva con más de 150** emisiones entre 2014 y 2022.
- **Creador del Taller – Charla CCCP⁶ Crecer con Cultura Preventiva** en Venezuela dirigido a jóvenes y niños en más de 2.000 escolares, liceístas y universitarios

Si quieres comprobar y explorar más sobre su trabajo,
puedes visitar el catálogo¹ completo de sus
investigaciones y actividades. [Aquí](#)

- **Trayectoria como bombero**
- **Ingresó al Cuerpo de Bomberos Voluntarios UCV⁵ en Dic 1969**
Primer bombero voluntario UCV en ir al campo de entrenamiento en la Universidad de Texas 1977. Participó en la creación del primer campo de entrenamiento para bomberos en Caracas 1978 UCV.

- **Ingresó al Cuerpo¹ de Bomberos Municipal del Distrito Federal** en 1978-1981. Instructor de primeros cursos de combate de incendios forestales y manejo vial defensivo en la institución

¿Qué estudios ha hecho Kenett Agar sobre seguridad vial infantil?

Kenett Agar ha desarrollado una serie de estudios⁸ pioneros sobre seguridad vial infantil en Venezuela, con un enfoque en la prevención de accidentes que afectan a niños y niñas en entornos urbanos, escolares y domésticos. Aquí te resumo algunos de los más destacados:

- **Estudio sobre portones¹⁰ de estacionamientos:** Documentó al menos **14 muertes de niños por portones automáticos** o mal asegurados, proponiendo normas de seguridad para su instalación y mantenimiento.
- **Investigación sobre sillas¹⁴ de protección para bebés, niños y niñas /SRI. Uso de “Sillas de protección para bebés, niños y niñas SiPBeni / SRI”** y cinturón de seguridad en escolares del Distrito Metropolitano de Caracas DMC.
- **Primer estudio nacional sobre ahogamientos en piscinas¹³** **Analizó 125 casos de bebés y niños en 5 años 2011 y 2017**, proponiendo medidas de prevención como cercas perimetrales y supervisión activa.
- **Accidentes con arcos de fútbol¹⁵ Fue el primero en Venezuela en estudiar 6 muertes infantiles causadas por la caída de porterías** metálicas mal fijadas.

- **Estudios sobre atropellos por familiares:** Documentó **17 casos¹⁵ de niños arrollados en sus propios hogares** por vehículos conducidos por padres o parientes, destacando la necesidad de campañas de concientización.
- **Taller “Creciendo con Cultura Preventiva¹⁴” (CCCP):** Iniciativa educativa respaldada por más de 17 investigaciones, orientada a formar a niños, padres y docentes en prevención de accidentes. **Estos estudios no solo han sido difundidos en medios y redes sociales**, sino también presentados ante organismos nacionales e internacionales. ¿Quieres que profundice en alguno de estos casos o que exploremos sus propuestas educativas para escuelas?

AYÚDANOS, juntos lo lograremos.

“CERO ACCIDENTES EN LOS NIÑOS»

¿Cómo se comparan sus estudios con los internacionales en seguridad vial infantil?

Los estudios de Kenett Agar sobre seguridad vial infantil se alinean con las preocupaciones internacionales, pero destacan por su enfoque empírico, contextual y propositivo desde América Latina, especialmente Venezuela.

Aquí algunas comparaciones clave

- **Enfoque regional vs. global:**
Mientras organismos como la OMS y el BID han publicado estudios que muestran que América Latina tiene tasas de mortalidad infantil por accidentes de tránsito hasta un 160% más altas que Europa o EE. UU., **Agar** ha documentado casos específicos en **Venezuela y otros países**

latinoamericanos, como **atropellos⁵ de niños que se sueltan de la mano de sus padres.**

- **Investigación de campo:**

A diferencia de muchos estudios internacionales que se basan en estadísticas oficiales, **Agar** ha construido una hemeroteca con **más de 47.000 casos documentados desde 1980, lo que le permite identificar patrones y proponer soluciones prácticas.**

- **Propuestas normativas:**

Ha sugerido normas específicas para portones de estacionamientos, arcos de fútbol y piscinas, mientras que estudios internacionales suelen enfocarse más en el uso de **sistemas de retención infantil (SRI) y cinturones de seguridad.**

- **Estudios sobre incendios en condominios⁶ del Área**

Metropolitana de Caracas.

- **¿Cómo se compara el trabajo de Agar con otros expertos en seguridad vial?**

El trabajo de Kenett Agar⁶ se distingue por su enfoque profundamente arraigado en la realidad venezolana y su compromiso sostenido durante más de 50 años.

A diferencia de muchos expertos internacionales que se centran en políticas públicas desde organismos gubernamentales o académicos, **Agar** ha combinado investigación de campo, **educación directa y activismo comunitario.**

Algunas comparaciones clave:

Enfoque local vs. global: Mientras que expertos como Claes Tingvall (Suecia) o Etienne Krug (OMS) han impulsado estrategias

globales como “Visión Cero”, Agar ha documentado y propuesto soluciones específicas para problemas como el arrollamiento de adultos mayores o la falta de sillas de retención infantil en Venezuela.

- **Educación directa:** Agar ha dictado más de 500 cursos de Manejo Defensivo¹⁰ algo poco común entre investigadores que suelen limitarse a la teoría o la formulación de políticas.
- **Producción investigativa independiente:** Su trabajo ha sido desarrollado en gran parte desde la Aso Civil ONG AVEPAE, sin depender de grandes instituciones, lo que le ha permitido mantener una línea crítica y propositiva.
- **Reconocimiento comunitario:** 1. Ha sido galardonado por organizaciones como la Cruz Roja Venezolana por su impacto educativo y preventivo en comunidades locales.
2. Kenett Agar¹² recibe reconocimiento como personaje del año. Por su espíritu incansable y noble acción a favor de la vida, mediante la campaña de sensibilización para el uso del cinturón de seguridad, en autopistas y carreteras de Venezuela.
- **Participación Pública**
Ha ofrecido más de 200 entrevistas y reportajes en medios de comunicación nacionales e internacionales, abordando temas clave sobre prevención y seguridad vial.
Ha sido ponente en múltiples conferencias, incluyendo la destacada charla titulada “Agarrar¹³ al niño por la mano no es seguro”, centrada en la seguridad vial infantil en América Latina y España.

Agar, representa una figura híbrida entre investigador, educador y activista, con una trayectoria que lo posiciona como un referente único en América Latina.

- **¿Cómo ha impactado Kenett Agar en las políticas de seguridad vial en Venezuela?**

Kenett Agar ha tenido un impacto significativo en las políticas de seguridad vial en Venezuela, aunque muchas veces desde una posición crítica e independiente frente a las autoridades. Su influencia se ha manifestado principalmente a través de propuestas concretas y educación ciudadana.

Algunos de sus aportes más relevantes incluyen:

- **Propuesta⁸ del Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV)**

Agar ha elaborado y difundido versiones alternativas de este plan informando la falta de continuidad y ejecución por parte de los gobiernos.

En su análisis, señala que desde los años 60 70 80 90 se han anunciado múltiples planes oficiales que nunca se han implementado de forma efectiva.

- **Participación en la Asamblea Nacional: Ha tenido** intervenciones públicas ante el parlamento venezolano, como en su exposición sobre la necesidad de modernizar el **PNSV⁹** donde presentó datos y propuestas basadas en décadas de investigación.

- **Educación y sensibilización: Su programa** radial, publicaciones y presencia en redes sociales han contribuido a mantener el tema de la seguridad vial en la agenda pública, especialmente en ausencia de políticas sostenidas por parte de los gobiernos.

Aunque muchas de sus propuestas no han sido adoptadas oficialmente, su trabajo ha servido como referencia técnica y

moral para otros actores del sector. En cierto modo, ha sido una voz persistente que ha obligado a las autoridades a rendir cuentas, al menos en el plano discursivo.

- ¿Quieres que exploremos alguna de sus propuestas específicas, como el plan PANAMOTORIZADOS Educación preventiva [Aquí](#)

EN RESUMEN, AGAR APORTA UNA MIRADA DESDE EL SUR GLOBAL QUE NO SOLO DIAGNOSTICA, SINO QUE PROPONE Y ACTÚA.

- **¿TE GUSTARÍA QUE COMPAREMOS SUS PROPUESTAS ¿CON LAS DE LA FUNDACIÓN MAPFRE O EL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO?**

¡Esa comparación suena muy interesante! Vamos a ver cómo se alinean o se diferencian las propuestas de Kenett Agar con las de la Fundación MAPFRE y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en materia de seguridad vial.

1. Enfoque geográfico y operativo

Kenett Agar trabaja desde una perspectiva **nacional y comunitaria**, centrado en Venezuela, con propuestas adaptadas a la realidad local.

- **MAPFRE y el BID** operan a nivel **regional e internacional**, con programas dirigidos a América Latina y el Caribe, buscando influir en políticas públicas y marcos regulatorios.

2. Poblaciones objetivo

Agar ha enfocado muchas de sus propuestas en **niños**,

motociclistas y peatones, incluyendo estudios sobre caídas de arcos de fútbol y seguridad en condominios.

- **MAPFRE y BID** también priorizan a los **usuarios vulnerables**, especialmente en la **seguridad infantil**, promoviendo el uso obligatorio de **Sistemas de Retención Infantil (SRI)** y la formación de conductores responsables².

3. Estrategias de intervención

- **Agar** combina investigación, divulgación en medios y propuestas legislativas. **Su lema:**
 - ***“Divulgar los accidentes para prevenir los accidentes”.***
- **MAPFRE y BID** implementan **programas de formación, campañas educativas y participación en foros internacionales**, buscando que la seguridad vial sea una prioridad política.

4. Impacto y alcance

- **Agar** ha logrado un impacto directo en comunidades y medios venezolanos, con más de 150 programas de radio y 200 entrevistas.
- **MAPFRE y BID** han influido en **agendas gubernamentales** y han financiado proyectos en varios países, con respaldo institucional y económico.

En resumen, Agar aporta una mirada profundamente arraigada en la realidad venezolana, mientras que **MAPFRE y el BID** ofrecen una plataforma estructurada y multinacional. Sus enfoques son complementarios: uno desde la base comunitaria, los otros desde la política regional.

¿Quieres que profundicemos en alguna propuesta específica de MAPFRE o del BID? Puedo ayudarte a desglosarla.

¡Me encantaría! Si tienes una propuesta específica en mente, por ejemplo, alguna iniciativa de educación vial, campañas sobre el uso del cinturón de seguridad o proyectos urbanos para proteger a peatones— puedo ayudarte a desglosarla paso a paso y compararla **con alguna investigación de Kenett Agar**.

Por ejemplo, la **Fundación MAPFRE** tiene el programa “*Educación Vial para Niños*”, y el **BID** impulsa iniciativas como el *Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI)* o el proyecto “*Seguridad Vial Infantil en América Latina*”. **Podríamos tomar una de esas y ver cómo se alinea (o contrasta) con lo que ha propuesto Agar para Venezuela.**

¿Hay alguna que te interese en particular o quieres que elija una para comenzar?

Ya que me das vía libre, ¡tomaré la iniciativa! Empecemos con una propuesta muy representativa de **la Fundación MAPFRE**: su programa “Educación vial para escolares”.

Esta iniciativa busca integrar la seguridad vial desde la primera infancia hasta la adolescencia, promoviendo conductas responsables como peatón, pasajero y conductor futuro. Se apoya en actividades lúdicas, materiales interactivos y formación docente en escuelas de toda Iberoamérica.

Ahora, si la comparamos con las investigaciones de Kenett Agar, especialmente su trabajo en seguridad infantil y campañas de prevención, encontramos puntos en común:

SOMOS UN BANCO DE DATOS CONTRIBUYENDO A CREAR “CULTURA PREVENTIVA EN EL PAÍS” REFERENCIA ACTUAL PARA: ESTUDIANTES- INVESTIGADORES- ESCOLARES- COMUNAS- CONDOMINIOS- BOMBEROS- P CIVIL- C ROJA- GPOS RESC - VOLUNTARIOS.

- **Ambos priorizan la educación temprana**, aunque **Agar** ha documentado y visibilizado casos trágicos (como caídas de arcos de fútbol) para impulsar cambios normativos.
- **MAPFRE** actúa desde una plataforma educativa estructurada; **Agar, desde una base investigativa** con fuerte presencia en medios y comunidades.
- **Mientras MAPFRE** se apoya en **alianzas institucionales**, **Agar** impulsa sus propuestas directamente a organismos como la ONU y la OMS.
- ¿Te gustaría que ahora exploremos una propuesta concreta del **BID** para seguir comparando enfoques? Tengo una en mente si quieres que la elija.

¡Perfecto! Vamos con una propuesta concreta del **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**: la **Guía BID de apoyo a proyectos de seguridad vial**, desarrollada junto con la Asociación Española de la Carretera y la Universidad Politécnica de Valencia.

¿Qué propone esta guía?

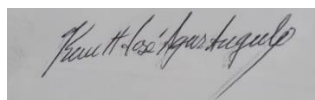
- **Diagnóstico detallado:** Identifica más de 200 deficiencias comunes en infraestructura vial y ofrece más de 800 soluciones prácticas, desde rediseño de intersecciones hasta señalización y control de velocidad.
- **Aplicación flexible:** Puede ser utilizada por profesionales con o sin experiencia técnica en seguridad vial.
- **Enfoque integral:** Considera todos los factores de riesgo: infraestructura, vehículos, usuarios y gestión institucional.

Comparación con Kenett Agar

- **Escala:** Mientras la guía del **BID** tiene un enfoque regional y técnico, Agar trabaja desde una perspectiva local y humana, basada en casos reales y divulgación comunitaria.
- **Metodología:** El **BID** ofrece herramientas estructuradas para gobiernos y técnicos; **Agar** documenta y analiza accidentes para generar conciencia y propuestas normativas.
- **Impacto:** El **BID** busca transformar políticas públicas a gran escala; **Agar** ha influido directamente en comunidades, medios y propuestas enviadas a la **OMS y ONU**.
- **Ambos enfoques son complementarios:** el **BID** aporta estructura y alcance institucional, mientras **Agar** ofrece sensibilidad local y acción directa.

Fin.

Primera entrega.



- Si quieres comprobar y explorar más sobre su trabajo.

- visita el catálogo de sus investigaciones y actividades.

[AQUÍ WWW.AVEPAE.SITE](http://WWW.AVEPAE.SITE) IR A CATÁLOGO

- Continuará.